

# HONDA

## MANUAL DE SERVIÇOS

CG 125 TODAY / CG 125 TITAN /  
CG 125 CARGO



1

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

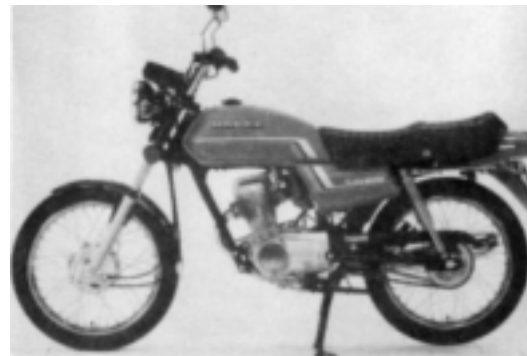
MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

**APLICAÇÃO DO MANUAL**

Modelo CG 125 (83~89)

**MODELO: CG 125 CARGO (88~91)**

Número de série do motor:

(JC18E1000001~)

Número de série do chassi:

(9C2JA0101JR100001~)

**MODELO: CG 125 TODAY (89~91).**

Número de série do motor:

(JC18E2007488~)

Número de série do chassi:

(9C2JC1801KR400001~)

**MODELO: CG125 CARGO (CDI) (92~)**

Número de série do motor:

(JC18E4000101~)

Número de série do chassi:

(9C2JA0101MR210001~)



**MODELO: CG125 TODAY (CDI) (92~)**

Número de série do motor:

(JC18E4000101~)

Número de série do chassi:

(9C2JC1801MR210001~)

**MODELO: CG125 TITAN**

Número de série do motor:

(JC25E-RS00001~)

Número de série do chassi:

(9C2JC2501RRS00001~)

**MODELO: CG 125 CARGO (modelo 95)**

Número de série do motor:

(JC18E-SR80001~)

Número de série do chassi:

(9C2JA0101RRS80001~)





<b>NORMAS DE SEGURANÇA</b>	<b>1-1</b>	<b>ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE</b>	<b>1-16</b>
<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>1-1</b>	<b>FERRAMENTAS ESPECIAIS</b>	<b>1-20</b>
<b>ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS</b>	<b>1-2</b>	<b>PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO</b>	<b>1-21</b>

## NORMAS DE SEGURANÇA

### ⚠ CUIDADO

Se houver necessidade de ligar o motor no interior da oficina, certifique-se que o local é bem ventilado. Nunca acione o motor em áreas fechadas, pois os gases do escapamento contêm monóxido de carbono, um gás venenoso.

### ⚠ CUIDADO

O eletrólito da bateria contém ácido sulfúrico. Proteja seus olhos, pele e roupas. Em caso de contato, lave a área atingida com bastante água e procure assistência médica se os olhos tenham sido atingidos.

### ⚠ CUIDADO

A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não fume no local de trabalho e mantenha a gasolina afastada de chamas e fagulhas.

### ⚠ CUIDADO

A bateria produz gás de hidrogênio, o qual pode ser altamente explosivo. Não exponha a bateria a chamas, faíscas ou calor excessivo, especialmente durante a carga. Não fume perto da bateria.

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

1. Use apenas peças e lubrificantes originais HONDA ou então os recomendados pela HONDA.
2. Use as ferramentas especiais sempre que forem indicadas para evitar danos e montagem incorreta.
3. Use somente ferramentas com medidas em milímetros (sistema métrico) quando efetuar serviços de manutenção e reparos na motocicleta. Parafusos e porcas com medidas em milímetro não são intercambiáveis com parafusos e porcas com medidas em polegadas.
4. Substitua juntas, anéis de vedação, cupilhas e travas durante a montagem.
5. Quando apertar parafusos e porcas, inicie pelos de diâmetro maior ou parafusos internos. Aperte-os com o torque especificado em seqüência diagonal e cruzada em duas ou três etapas, a menos que seja determinada uma seqüência particular.
6. Após a desmontagem, limpe as peças com querosene.
7. Lubrifique as superfícies deslizantes antes de efetuar a montagem das peças.
8. Após a montagem, verifique a instalação e movimentação das peças.
9. Os serviços realizados em dupla devem ser verificados com especial atenção e cuidado.

## SIMBOLOGIA

Estes símbolos são utilizados neste manual para dar destaque especial à seqüência de operação, cuidados especiais, etc.



Aplicar óleo.



Aplicar graxa.

**NOTA:**

Informações importantes para um serviço seguro e perfeito.

**ATENÇÃO**

Indica a possibilidade de danos ao veículo.

**⚠ CUIDADO**

Indica a possibilidade de danos pessoais além de danos ao veículo.

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125

DIMENSÕES	Comprimento total	1935 mm	
	Largura total	735 mm	
	Altura total	1050 mm	
	Distância entre os eixos	1270 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	95,3 kg	
CHASSI	TIPO	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/64 mm	
	Pneu dianteiro, medida de pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	2,75 - 18 4PR/ 200 kPa (2,00 kg/cm <sup>2</sup> , 28 psi)	
	Freio dianteiro; tipo	Tambor (sapatas de expansão interna)	
	Freio traseiro; tipo	Tambor (sapatas de expansão interna)	
	Cáster/Traill	62°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	85 cm <sup>3</sup>	
	MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico
Número e disposição dos cilindros		Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro x curso		56,5 x 49,5 mm	
Cilindrada		124 cm <sup>3</sup>	
Relação de compressão		9,2:1	
Comando de válvulas		OHV acionado por varetas, duas válvulas	
Diagrama das válvulas		Admissão	Abre 0° PMS Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI Fecha 0° PMS
Folga das válvulas		0,08 mm Admissão/Escape	
Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo	
Bomba de óleo		Trocoidal	
Filtro de ar		Espuma de poliuretano umedecido com óleo	
Compressão do cilindro		1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (185 ± 21 psi)	
Potência máxima		11 cv a 9.000 r.p.m.	
Torque máximo		0,94 kg.m a 7500 r.p.m.	
Capacidade de óleo		0,8 litros (para troca)	
		1,0 litro (após a desmontagem do motor)	
CARBURADOR	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 B KC	
	Glicler principal	# 95	
	Gicler de marcha lenta	# 38	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125

TRANSMISSÃO	Tipo		4 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333
	Relação de Transmissão	I	2,679
		II	1,772
		III	1,272
		IV	1,000
	Redução Final		3,071 (14/43)
Sistema de mudança de marchas		Operado pelo pé esquerdo	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição		MAGNETO
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,094 kW/5.000 r.p.m.
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		7A
	Vela de ignição		NGK D8EA
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,6-0,7 mm
	Folga do platinado		0,3-0,4 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-8/23 W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V-10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY

DIMENSÕES	Comprimento total	1985 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	168 mm	
	Peso (seco)	10,5 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/80 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P, 175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm <sup>2</sup> , 28 psi)	
	Freio dianteiro; tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102 cm <sup>2</sup>	
	Freio traseiro; tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86,0 cm <sup>2</sup>	
	Cáster/Traill	28°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	85 cm <sup>3</sup>	
	MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico
Número e disposição dos cilindros		Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro x curso		56,5 x 49,5 mm	
Cilindrada		124 cm <sup>3</sup>	
Relação de compressão		9,2:1	
Comando de válvulas		OHV acionado por varetas, duas válvulas	
Diagrama de válvulas		Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI Fecha 0° PMS
Folga das válvulas		0,08 mm Admissão/Escape	
Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo	
Bomba de óleo		Trocoidal	
Filtro de ar		Espuma de poliuretano umedecido com óleo	
Compressão do cilindro		1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (185 ± 21 psi)	
Potência máxima		11 cv a 9.000 r.p.m.	
Torque máximo		0,94 kg.m a 7500 r.p.m.	
Capacidade de óleo		0,8 litro (para troca)	
	1,0 litro (após a desmontagem do motor)		
CARBURADOR	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 B KC	
	Glicler principal	# 100	
	Gicler de marcha lenta	# 38	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	



## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY

TRANSMISSÃO	Tipo		5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333 (21/70)
	Relação de Transmissão	I	2,769 (13/36)
		II	1,882 (17/32)
		III	1,400 (20/28)
		IV	1,130 (23/26)
		V	0,960 (25/24)
Redução Final		3,071 (14/43)	
Sistema de mudança de marchas		Operado pelo pé esquerdo	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição		MAGNETO
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,094 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador		Transistorizado não ajustável
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		10A
	Vela de ignição		NGK D8EA
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,6-0,7 mm
	Folga do platinado		0,3-0,4 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V-10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W


## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY (CDI)

DIMENSÕES	Comprimento total	1985 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	103 kg.	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/80 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
	Freio dianteiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102 cm <sup>2</sup>	
	Freio traseiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86 cm <sup>2</sup>	
	Cáster/Traill	28°/94 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 ± 2,5 cm <sup>3</sup>	
	MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico
Número e disposição dos cilindros		Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro x curso		56,5 x 49,5 mm	
Cilindrada		124 cm <sup>3</sup>	
Relação de compressão		9,2:1	
Comando de válvulas		OHV acionado por varetas, duas válvulas	
Diagrama de válvulas		Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI
			Fecha 0° PMS
Folga das válvulas		0,08 mm Admissão/Escape	
Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo	
Bomba de óleo		Trocoidal	
Filtro de ar		Espuma de poliuretano umedecido com óleo	
Compressão do cilindro		1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (185 ± 21 psi)	
Potência máxima		12,5 cv a 9.000 r.p.m.	
Torque máximo		1,00 kg.m a 7500 r.p.m.	
Capacidade de óleo	0,8 litro (para troca)		
	1,0 litro (após a desmontagem do motor)		
CARBURADOR	Tipo	PD22	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 G <sup>Ⓐ</sup>	
	Glicler principal	# 108	
	Gicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TODAY (CDI)

TRANSMISSÃO	Tipo		5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I	2,769 (36/13)
		II	1,882 (32/17)
		III	1,400 (28/20)
		IV	1,130 (26/23)
		V	0,960 (24/25)
	Redução Final		3,071 (43/14)
Sistema de mudanças de marchas		Operado pelo pé esquerdo	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição		CDI
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador		Transistorizado não ajustável
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		10A
	Vela de ignição		DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W


## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO

DIMENSÕES	Comprimento total	1995 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	101,3 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço Oscilante/64 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
	Freio dianteiro; tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna/ 102 cm <sup>2</sup> )	
	Freio traseiro; tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna/86 cm <sup>2</sup> )	
	Cáster/Trail	28°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 ± 2,5 cm <sup>3</sup>	
	MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico
Número e disposição dos cilindros		Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro x curso		56,5 x 49,5 mm	
Cilindrada		124 cm <sup>3</sup>	
Relação de compressão		9,2:1	
Comando de válvulas		OHV acionado por varetas, duas válvulas	
Diagrama das válvulas		Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI
			Fecha 0° PMS
Folga das válvulas		0,08 mm Admissão/Escape	
Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo	
Bomba de óleo		Trocoidal	
Filtro de ar		Espuma poliuretano umedecido com óleo	
Compressão do cilindro		1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (185 ± 21 psi)	
Potência máxima		11 cv a 9.000 r.p.m.	
Torque máximo		0,94 kg.m a 7500 r.p.m.	
Capacidade de óleo	0,8 litros (para troca)		
	1,0 litro (após a desmontagem do motor)		
CARBURADOR	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 FB  KC	
	Glicler principal	# 100	
	Gicler de marcha lenta	# 38	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO

TRANSMISSÃO	Tipo		5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333 (21/70)
	Relação de Transmissão	I	2,769 (13/36)
		II	1,882 (17/32)
		III	1,400 (20/28)
		IV	1,130 (23/26)
		V	0,960 (25/24)
Redução Final		3,071 (14/43)	
Sistema de mudança de marchas		Operado pelo pé esquerdo	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição		MAGNETO
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,094 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador		Transistorizado não ajustável
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		10A
	Vela de ignição		NGK D8EA
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,6-0,7 mm
	Folga do platinado		0,3-0,4 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W	

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (CDI)

DIMENSÕES	Comprimento total	1995 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1040 mm	
	Distância entre eixos	1305 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	103 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/80 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
	Freio dianteiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102 cm <sup>2</sup>	
	Freio traseiro: tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86 cm <sup>2</sup>	
	Cáster/Trail	28°/100 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,6 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 ± 2,5 cm <sup>3</sup>	
	MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico
Número e disposição dos cilindros		Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro x curso		56,5 x 49,5 mm	
Cilindrada		124 cm <sup>3</sup>	
Relação de compressão		9,2:1	
Comando de válvulas		OHV acionado por varetas, duas válvulas	
Diagrama de válvulas		Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI
Fecha 0° PMS			
Folga das válvulas		0,08 mm Admissão/Escape	
Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo	
Bomba de óleo		Trocoidal	
Filtro de ar		Espuma poliuretano umedecido com óleo	
Compressão do cilindro		1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (185 ± 21 psi)	
Potência máxima		12,5 CV a 9.000 r.p.m.	
Torque máximo		1,00 kg.m a 7500 r.p.m.	
Capacidade de óleo	0,8 litro (para troca)		
	1,0 litro (após a desmontagem do motor)		
CARBURADOR	Tipo	PD22	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47 G 	
	Glicler principal	# 108	
	Gicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	



## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (CDI)

TRANSMISSÃO	Tipo		5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I	2,769 (36/13)
		II	1,882 (32/17)
		III	1,400 (28/20)
		IV	1,130 (26/23)
		V	0,960 (24/25)
Redução Final		3,071 (43/14)	
Sistema de mudança de marchas		Operado pelo pé esquerdo	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de Ignição		CDI
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador		Transistorizado não ajustável
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		10A
	Vela de ignição		DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TITAN

DIMENSÕES	Comprimento total	1985 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1038 mm	
	Distância entre eixos	1300 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	106 kg	
CHASSI	Tipo	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/81 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 2,00 kPa (2.00 kg/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
	Freio dianteiro; tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102,1 cm <sup>2</sup>	
	Freio traseiro; tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86,3 cm <sup>2</sup>	
	Cáster/Traill	27° 30'/94 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,3 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 cm <sup>3</sup>	
	MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico
Número e disposição dos cilindros		Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro x curso		56,5 x 49,5 mm	
Cilindrada		124 cm <sup>3</sup>	
Relação de compressão		9,2:1	
Comando de válvulas		OHV acionado por varetas, duas válvulas	
Diagrama das válvulas		Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI Fecha 0° PMS
Folga das válvulas		0,08 mm Admissão/Escape	
Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo	
Bomba de óleo		Trocoidal	
Filtro de ar		Espuma poliuretano umedecido com óleo	
Compressão do cilindro		1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (185 ± 21 psi)	
Potência máxima		12,5 cv a 9.000 r.p.m.	
Torque máximo		1,00 kg.m a 7500 r.p.m.	
Capacidade de óleo	0,8 litro (para troca)		
	1,0 litro (após a desmontagem do motor)		
CARBURADOR	Tipo	PD47K	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47K	
	Glicler principal	# 108	
	Gicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 TITAN

TRANSMISSÃO	Tipo		5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I	2,769 (36/13)
		II	1,882 (32/17)
		III	1,400 (28/20)
		IV	1,130 (26/23)
		V	0,960 (24/25)
Redução Final		3,071 (43/14)	
Sistema de mudanças de Marchas		Operado pelo pé esquerdo	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição		CDI
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador		Transistorizado não ajustável
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		10A
	Vela de ignição		DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (95)

DIMENSÕES	Comprimento total	2000 mm	
	Largura total	730 mm	
	Altura total	1038 mm	
	Distância entre eixos	1300 mm	
	Distância mínima do solo	150 mm	
	Peso (seco)	107 kg	
CHASSI	TIPO	DIAMOND FRAME	
	Suspensão dianteira/curso	Garfo telescópico hidráulico/115 mm	
	Suspensão traseira/curso	Braço oscilante/81 mm	
	Pneu dianteiro, medida e pressão	2,75 - 18 42P/ 175 kPa (1,75 kg/cm <sup>2</sup> , 25 psi)	
	Pneu traseiro, medida e pressão	90/90- 18 57P/ 200 kPa (2.00 kg/cm <sup>2</sup> , 29 psi)	
	Freio dianteiro: tipo/área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/ 102,1 cm <sup>2</sup>	
	Freio traseiro: tipo área de frenagem	Tambor (sapatas de expansão interna)/86,3 cm <sup>2</sup>	
	Cáster/Trail	27° 30'/94 mm	
	Capacidade do tanque de combustível	12,0 litros	
	Reserva do tanque de combustível	2,3 litros	
	Capacidade de óleo dos amortecedores dianteiros	82,5 cm <sup>3</sup>	
	MOTOR	Tipo	4 Tempos, refrigerado a ar, OHV, monocilíndrico
Número e disposição dos cilindros		Inclinado 15° em relação à vertical	
Diâmetro x curso		56,5 x 49,5 mm	
Cilindrada		124 cm <sup>3</sup>	
Relação de compressão		9,2:1	
Comando de válvulas		OHV acionado por varetas, duas válvulas	
Diagrama das válvulas		Admissão	Abre 0° PMS
			Fecha 30° DPMI
		Escape	Abre 30° APMI
			Fecha 0° PMS
Folga das válvulas		0,08 mm Admissão/Escape	
Sistema de lubrificação		Forçada por bomba de óleo	
Bomba de óleo		Trocoidal	
Filtro de ar		Espuma poliuretano umedecido com óleo	
Compressão do cilindro		1300 ± 150 kPa (13 ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup> ) (185 ± 21 psi)	
Potência máxima		12,5 CV a 9.000 r.p.m.	
Torque máximo		1,00 kg.m a 7.500 r.p.m.	
Capacidade de óleo		0,8 litros (para troca)	
	1,0 litro (após a desmontagem do motor)		
CARBURADOR	Tipo	PD47K	
	Diâmetro do venturi	22 mm	
	Número de identificação	PD 47K	
	Glicler principal	# 108	
	Gicler de marcha lenta	# 35	
	Abertura inicial do parafuso da mistura	1-1/2 voltas	
	Nível da bóia	14,0 mm	
	Rotação de marcha lenta	1.400 ± 100 r.p.m.	

## ESPECIFICAÇÕES - CG 125 CARGO (95)

TRANSMISSÃO	Tipo		5 Velocidades constantemente engrenadas
	Embreagem		Multidisco em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Mecânico acionado por cabo
	Redução Primária		3,333 (60/18)
	Relação de Transmissão	I	2,769 (36/13)
		II	1,882 (32/17)
		III	1,400 (28/20)
		IV	1,130 (26/23)
		V	0,960 (24/25)
Redução Final		3,071 (43/14)	
Sistema de mudança de marchas		Operado pelo pé esquerdo	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição		CDI
	Sistema de partida		Pedal de partida
	Sistema de carga		Alternador 0,096 kW/5.000 r.p.m.
	Regulador/retificador		Transistorizado não ajustável
	Bateria		12V-2,5AH
	Fusível		10A
	Vela de ignição		DP8EA-9
	Abertura dos eletrodos da vela de ignição		0,8-0,9 mm
	Lâmpada do farol		12V-35/35W
	Lanterna traseira/Luz de freio		12V-5/21W
	Lâmpadas das sinaleiras (Diant./Tras.)		12V-10Wx4
	Lâmpada dos instrumentos		12V-3W
	Lâmpada indicadora do ponto morto		12V-3W
	Lâmpada indicadora das sinaleiras		12V-3W
	Lâmpada indicadora do farol alto		12V-3W

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE (CG 125)

### MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Parafuso da tampa do cabeçote	3	6	12	1,2
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso dos balancins	3	8	21	2,1
Parafuso do eixo dos braços oscilantes	1	8	21	2,1
Rotor do alternador	1	8	45	4,5
Filtro de óleo (porca trava 16 mm)	1	16	45	4,5
Tampa da tela do filtro de óleo	1	36	15	1,5
Parafuso do excêntrico posicionador de marchas	1	6	10	1,0
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	12	1,2
Parafuso de drenagem de óleo	1	17	25	2,5
Porca de ajuste da válvula	2	6	11	1,1

### CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	60	6,0
Porca do eixo do garfo traseiro	1	12	63	6,3
Parafuso do suporte do motor	10	8	27	2,7
Parafuso do suporte superior do guidão	4	6	12	1,2
Porca da coluna de direção	1	22	65	6,5
Parafuso do amortecedor dianteiro	2	22	23	2,3
Porca de fixação do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
Parafuso do braço de ancoragem	1	8	23	2,3
Parafuso da mesa superior	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior	2	8	33	3,3
Coroa	2	8	60	6,0
Copo do filtro de combustível	1	-	4	0,4

As especificações acima se referem aos itens de maior responsabilidades.

Os elementos cujos torques não estejam relacionados, devem ser apertados de acordo com a tabela abaixo.

### TORQUES PADRONIZADOS

TIPO	TORQUE		TIPO	TORQUE	
	N.m	kg.m		N.m	kg.m
Parafuso com porca 5 mm	5,5	0,55	Parafuso Phillips, 5 mm	4	0,4
Parafuso com porca 6 mm	10	1,0	Parafuso Phillips, 6 mm	9	0,9
Parafuso com porca 8 mm	22	2,2	Parafuso flange, 6 mm	12	1,2
Parafuso com porca 10 mm	35	3,5	Parafuso flange, 8 mm	27	2,7
Parafuso com porca 12 mm	55	5,5	Parafuso flange, 10 mm	40	4,0



## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE (CG 125 CARGO/CG 125 TODAY)

### MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca de ajuste das válvulas	2	6	11	1,1
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso dos balancins	3	8	26	2,6
Parafuso do eixo dos braços oscilantes	1	8	21	2,1
Porca do rotor do estator	1	12	45	4,5
Contraporca do rotor do filtro de óleo	1	16	45	4,5
Bujão do filtro de óleo	1	36	15	1,5
Vela de ignição	1	12	18	1,8

### CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
<b>GUIDÃO</b>				
Porca coluna direção	1	22	70	7,0
Porca comp. coluna direção	1	22	12	1,2
Parafuso cabeça chata, trava do guidão	2	6	10	1,0
Parafuso flange, mesa superior guidão	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior do guidão	2	8	33	3,3
Parafuso flange, suporte superior guidão	4	6	12	1,2
<b>RODA</b>				
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	90	9,0
Porca de fixação da coroa	4	10	60	6,0
<b>FREIO</b>				
Parafuso do braço do freio dianteiro/traseiro	2	6	10	1,0
Parafuso Phillips, espelho do freio dianteiro	1	5	4	0,4
<b>GARFO DIANTEIRO</b>				
Parafuso Allen do amortecedor dianteiro	2	8	20	2,0
Parafuso do amortecedor dianteiro	2	22	23	2,3
<b>SUSPENSÃO</b>				
Parafuso do braço ancoragem freio traseiro	2	8	22	2,2
<b>AMORTECEDOR TRASEIRO</b>				
Porca do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
<b>OUTROS</b>				
Parafuso do suporte superior do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte dianteiro do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte traseiro do motor	2	8	27	2,7
Parafuso do pedal de apoio	4	8	27	2,7
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	12	1,2
Parafuso do pedal de partida	1	8	27	2,7
Porca do cavalete lateral	1	10	45	4,5

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE CG 125 CARGO (CDI) CG 125 TODAY (CDI)

### MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso do eixo do braço oscilantes	1	8	21	2,1
Porca de ajuste de válvula	2	6	11	1,1
Porca do rotor alternador	1	12	55	5,5
Porca do rotor do filtro de óleo	1	16	55	5,5
Bujão do filtro de tela de óleo	1	36	15	1,5
Parafusos do posicionador de marchas	1	6	12	1,2
Parafuso da tampa do rotor da bomba de óleo	2	4	3,3	0,3
Vela de ignição	1	12	18	1,8

### CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
<b>GUIDÃO</b>				
Parafuso da trava do guidão	2	6	10	1,0
Parafuso da mesa superior do garfo	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior do garfo	2	8	33	3,3
Parafuso do suporte superior do guidão	4	6	12	1,2
<b>RODA</b>				
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	90	9,0
<b>FREIO</b>				
Parafuso do braço de ancoragem, do freio traseiro	2	8	22	2,2
<b>SUSPENSÃO</b>				
Porca superior/inferior do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
Parafuso de articulação do garfo traseiro	1	14	90	9,0
<b>OUTROS</b>				
Parafuso do suporte dianteiro do motor	4	8	35	3,5
Parafuso do suporte superior do motor	4	8	35	3,5
Parafuso do suporte traseiro do motor	2	8	35	3,5
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	12	1,2
Parafuso do pedal de partida	1	8	27	2,7
Parafuso do pedal de apoio	4	8	27	2,7
Parafuso de articulação do cavalete lateral	1	10	45	4,5

As especificações de torque relacionadas na tabela acima referem-se aos itens de maior importância. Os componentes cujos torques não estão relacionados devem ser apertados com os torques normalizados apresentados abaixo.

### TORQUES PADRONIZADOS

TIPO	TORQUE		TIPO	TORQUE	
	N.m	kg.m		N.m	kg.m
Parafuso com porca 5 mm	5,5	0,55	Parafuso Phillips, 5 mm	4	0,4
Parafuso com porca 6 mm	10	1,0	Parafuso Phillips, 6 mm	9	0,9
Parafuso com porca 8 mm	22	2,2	Parafuso flange, 6 mm	12	1,2
Parafuso com porca 10 mm	35	3,5	Parafuso flange, 8 mm	27	2,7
Parafuso com porca 12 mm	55	5,5	Parafuso flange, 10 mm	40	4,0

## ESPECIFICAÇÕES DE TORQUE CG 125 CARGO (95) /CG 125 TITAN

### MOTOR

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
Porca do cabeçote	4	8	33	3,3
Parafuso do eixo dos braços oscilantes	1	8	21	2,1
Porca de ajuste de válvula	2	6	11	1,1
Porca do rotor do alternador	1	12	55	5,5
Porca do rotor do filtro de óleo	1	16	55	5,5
Bujão do filtro de tela de óleo	1	36	15	1,5
Parafuso do posicionador de marchas	1	6	12	1,2
Parafuso da tampa do rotor da bomba de óleo	2	4	3,3	0,3
Vela de ignição	1	12	18	1,8

### CHASSI

Item	Qde.	Diâmetro da rosca (mm)	Torque	
			N.m	kg.m
<b>GUIDÃO</b>				
Parafuso da trava do guidão	2	6	10	1,1
Parafuso da mesa superior do garfo	2	7	11	1,1
Parafuso da mesa inferior do garfo	2	8	33	3,3
Parafuso do suporte superior do guidão	4	6	12	1,2
<b>RODA</b>				
Porca do eixo dianteiro	1	12	63	6,3
Porca do eixo traseiro	1	14	90	9,0
<b>FREIO</b>				
Parafuso do braço de ancoragem, do freio traseiro	2	8	22	2,2
<b>SUSPENSÃO</b>				
Porca superior/inferior do amortecedor traseiro	4	10	35	3,5
Parafuso de articulação do garfo traseiro	1	14	90	9,0
<b>OUTROS</b>				
Parafuso do suporte dianteiro do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte superior do motor	4	8	27	2,7
Parafuso do suporte traseiro do motor	2	8	27	2,7
Parafuso do pedal de câmbio	1	6	12	1,2
Parafuso do pedal de partida	1	8	27	2,7
Parafuso do pedal de apoio	4	8	27	2,7
Parafuso de articulação do cavalete lateral	1	10	45	4,5

As especificações de torque relacionadas na tabela acima referem-se aos itens de maior importância. Os componentes cujos torques não estão relacionados devem ser apertados com os torques normalizados apresentados abaixo.

### TORQUES PADRONIZADOS

Tipo	Torque		Tipo	Torque	
	N.m	kg.m		N.m	kg.m
Parafuso com porca 5 mm	5,5	0,55	Parafuso Phillips, 5 mm	4	0,4
Parafuso com porca 6 mm	10	1,0	Parafuso Phillips, 6 mm	9	0,9
Parafuso com porca 8 mm	22	2,2	Parafuso flange, 6 mm	12	1,2
Parafuso com porca 10 mm	35	3,5	Parafuso flange, 8 mm	27	2,7
Parafuso com porca 12 mm	55	5,5	Parafuso flange, 10 mm	40	4,0

## FERRAMENTAS

Ferramentas especiais (07900 - 398000BR KIT)

NÚMERO	DESCRIÇÃO	Capítulo
07702-0010000BR	Chave porca cilíndrica	11
07733-0010000BR	Extrator do rotor	9
07742-0010100BR	Removedor e instalador da guia de válvula	6
07749-0010000BR	Cabo do instalador do rolamento	10,11
07757-0010000BR	Compressor de mola de válvula	6
07908-0010200BR	Ajustador de válvula	3
07916-6390001BR	Chave de boca especial, 24 mm	8
07917-3230001BR	Chave Allen "T" 6 mm	11
07923-1070001BR	Fixador de embreagem	8
07944-1150001BR	Extrator da pista de esferas da coluna de direção	11
07947-1180001BR	Instalador do retentor da bengala	11
07959-2690000BR	Fixador do tubo interno da suspensão dianteira	11
07959-3290001BR	Compressor da mola do amortecedor traseiro	12
07984-0980000BR	Alargador de guia de válvula 5,5 mm	6

## FERRAMENTAS COMUNS

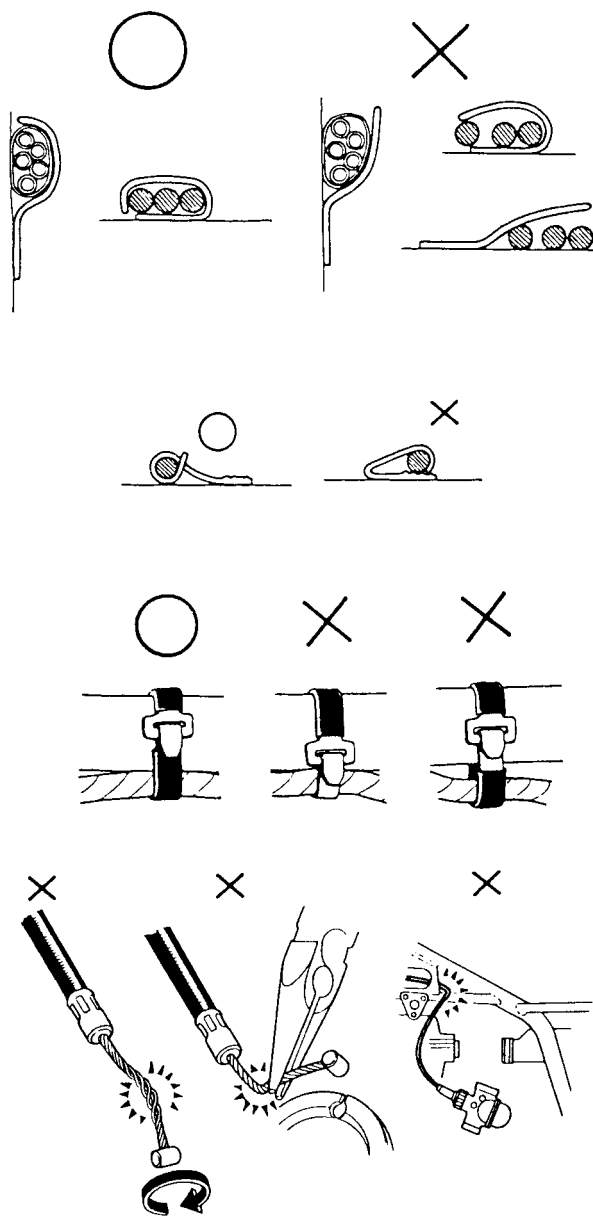
NÚMERO	DESCRIÇÃO	Capítulo
07205-KB70000BR	Chave de boca, 22x24 mm	11
07401-0100000BR	Medidor do nível de bóia	4
07631-0010000BR	Extrator de rolamento da árvore de manivelas	10
07701-0010100BR	Chave de raio, 8x9 mm	3
07701-0010200BR	Chave de raio, 11x12 mm	3
07701-0010300BR	Chave de raio, 9x10 mm	3
07703-3970000BR	Guia instaladora do retentor de óleo do eixo secundário	10
07708-0030400BR	Chave de ajuste das válvulas, 10x12 mm	3
07709-0010001BR	Extrator do parafuso da tampa lateral do motor	9
07716-0020400BR	Chave de boca, 30x32 mm	8,11
07716-0020500BR	Cabo para chave de boca	8,11
07725-0030001BR	Fixador de pinhão	9
07725-0040001BR	Cinta fixadora do rotor	9
07741-0010201BR	Peso do extrator do rolamento	10
07746-0010100BR	Guia de rolamento, 32x35 mm	10
07746-0010200BR	Guia de rolamento, 37x40 mm	11
07746-0010300BR	Guia de rolamento, 42 x 47 mm	10
07746-0040200BR	Guia de rolamento, 12 mm	11
07746-0040300BR	Guia de rolamento, 15 mm	10,12
07746-0040400BR	Guia de rolamento, 17 mm	10
07746-0040500BR	Guia de rolamento, 20 mm	10
07746-0040700BR	Guia de rolamento, 30 mm	10
07747-0010100BR	Guia do retentor do garfo	11
07958-4130000BR	Base do pistão	7

## PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

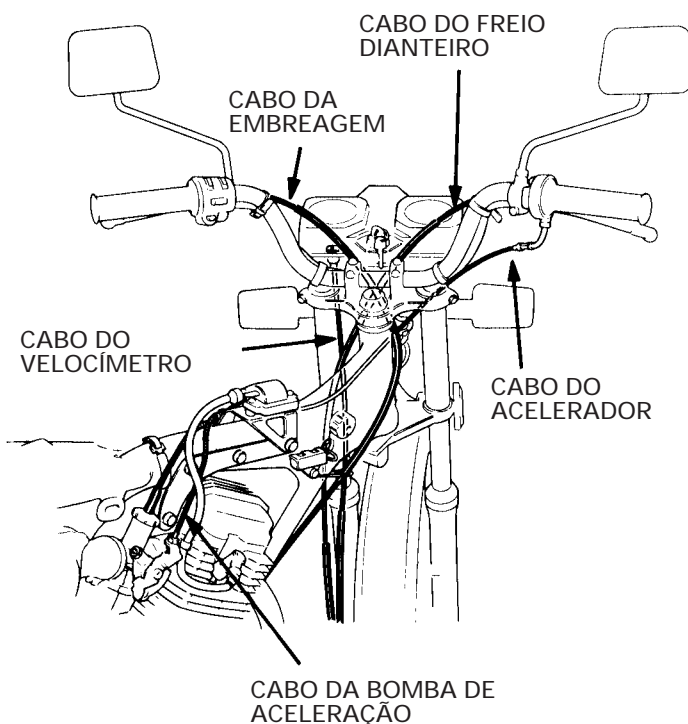
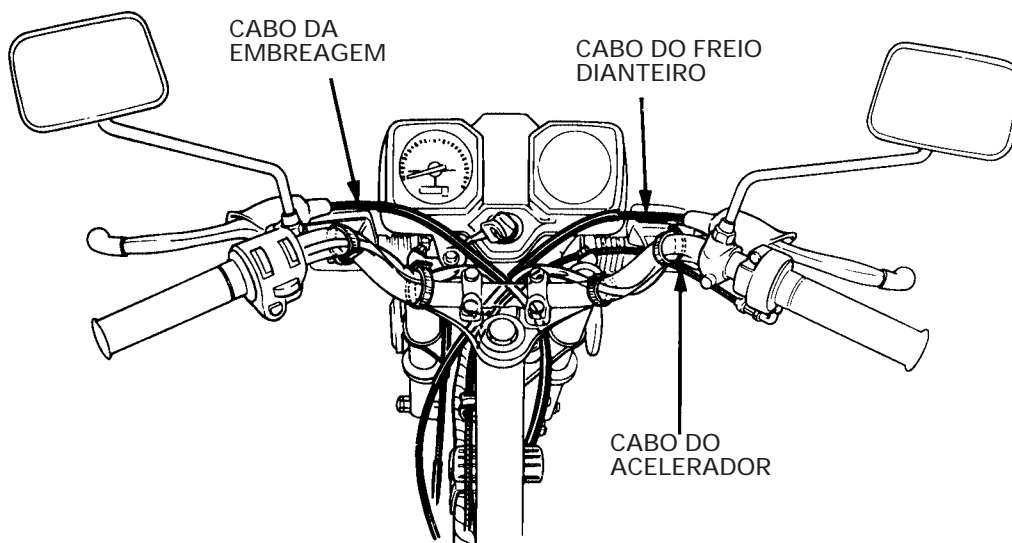
Observe os seguintes itens de passagem de cabos e fiações:

- Uma fiação ou cabos soltos afetam seriamente a segurança da motocicleta. Após a instalação, certifique-se que todas as fiações e cabos estão fixados corretamente.
- Prenda os fios e cabos no chassi com suas respectivas presilhas. Fixe as presilhas de modo que haja contato somente entre superfícies isoladas.
- Passe os fios e cabos de modo que não fiquem frouxos nem muito esticados.
- Certifique-se de que os conectores sejam acoplados corretamente. Os terminais não devem estar dobrados ou soltos.
- Não use fios com isoladores partidos. Repare-os envolvendo com fita isolante ou substitua-os.
- Evite o contato de fios e cabos com peças salientes ou com extremidade cortantes.
- Mantenha fios e cabos afastados e protegidos do tubo de escapamento e outras regiões ou peças quentes.
- Após a instalação de todas as fiações e cabos, verifique se não interferem no movimento do guidão.
- Verifique se as fiações e cabos estão torcidos ou dobrados.

**O - CORRETO**  
**X - ERRADO**

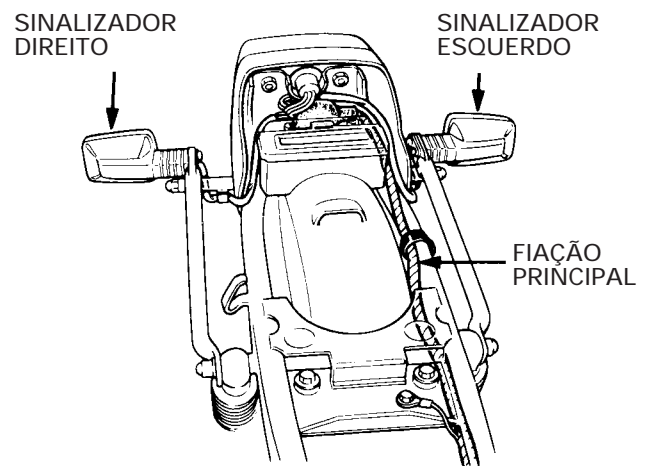
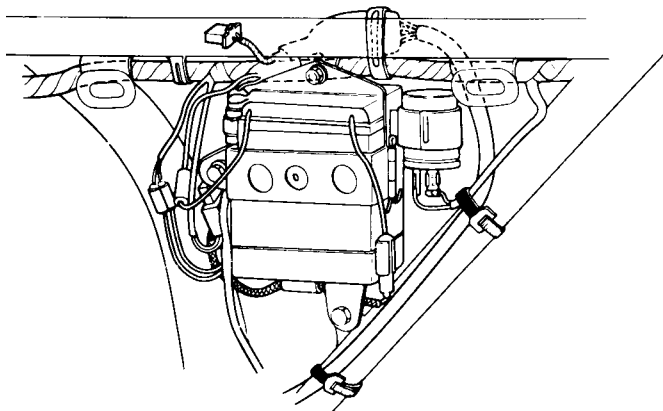
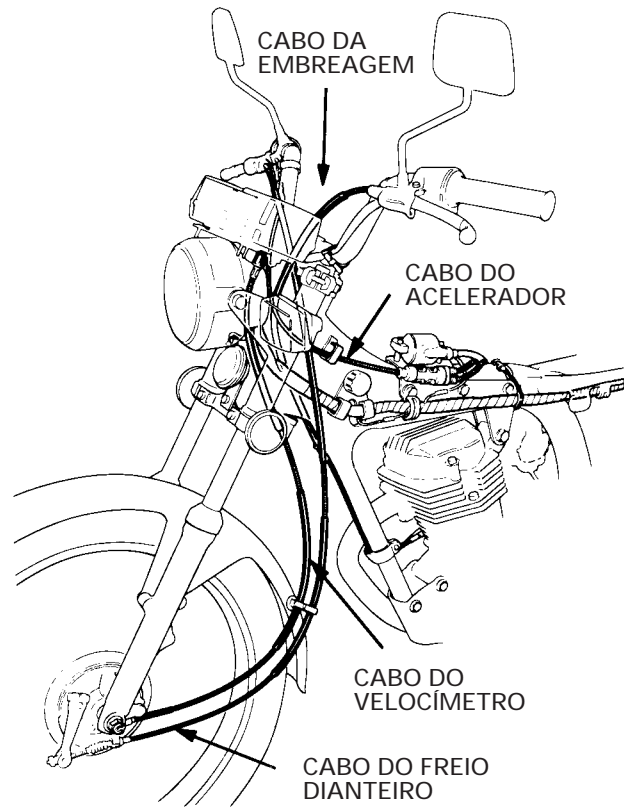


CG 125

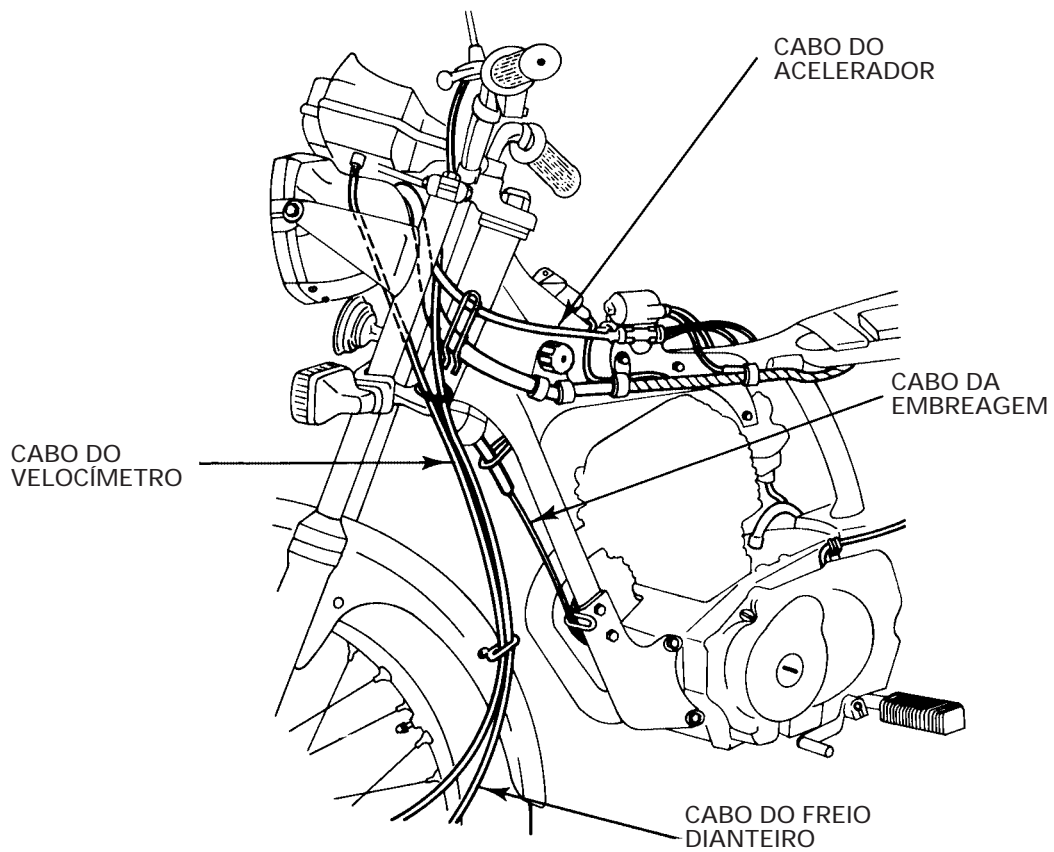
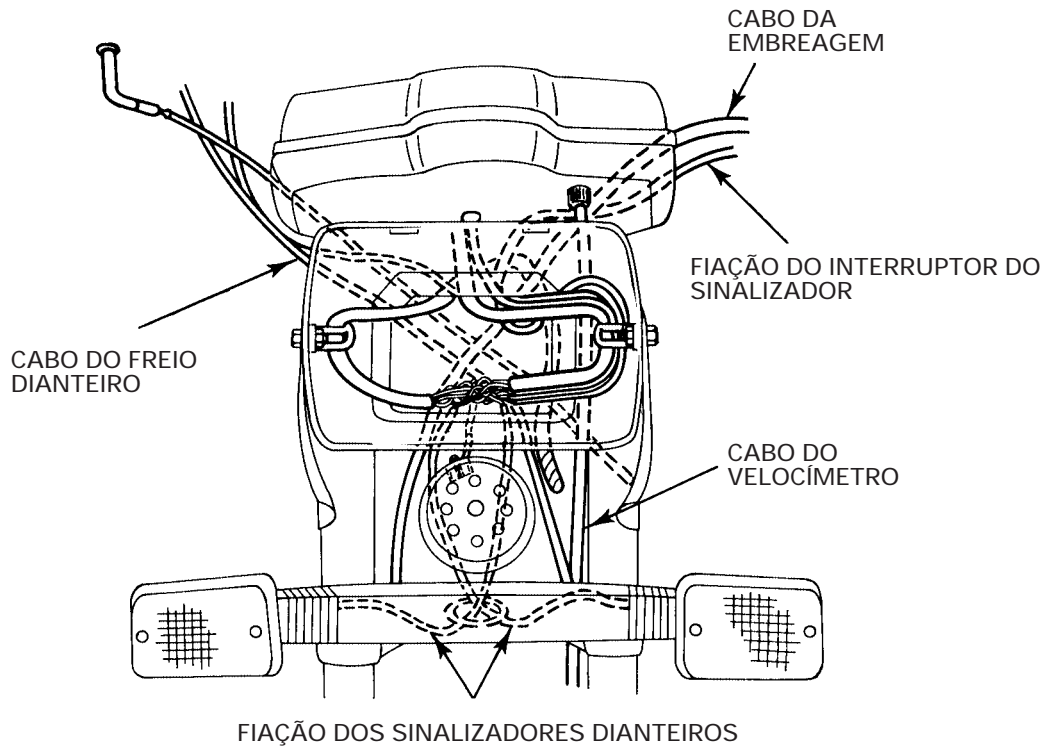




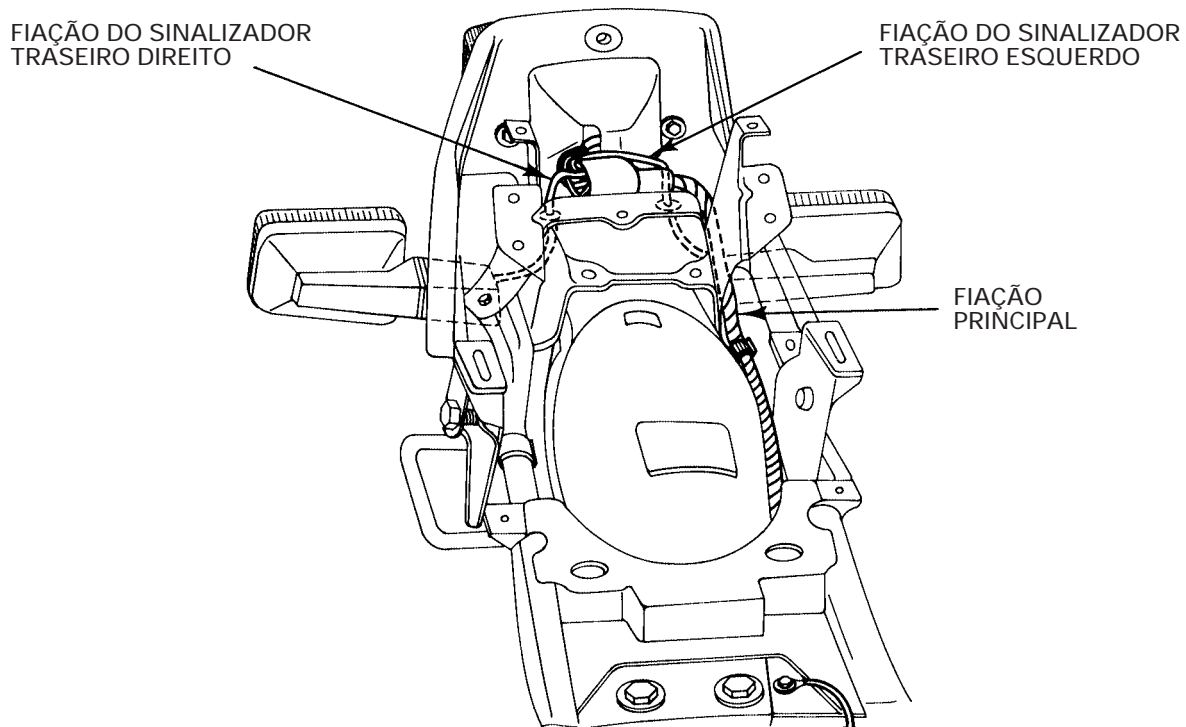
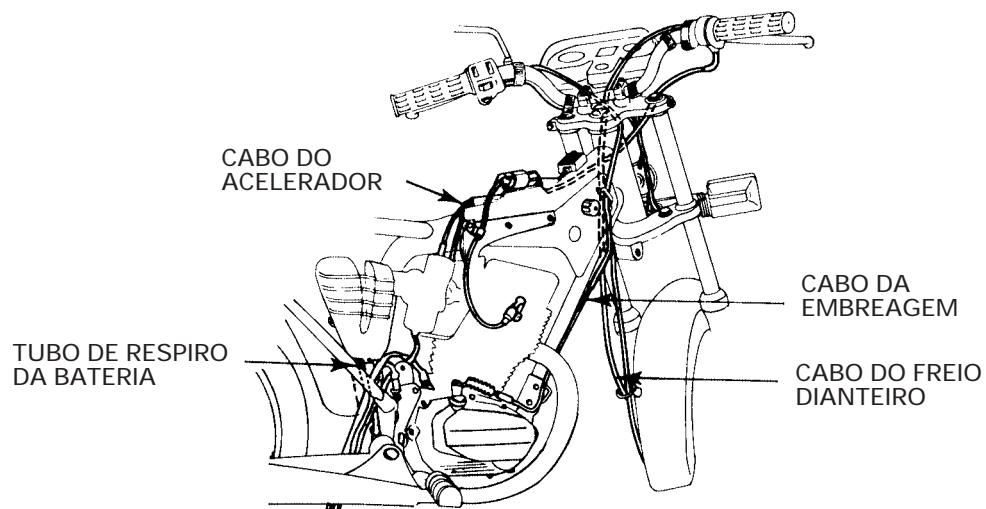
CG 125



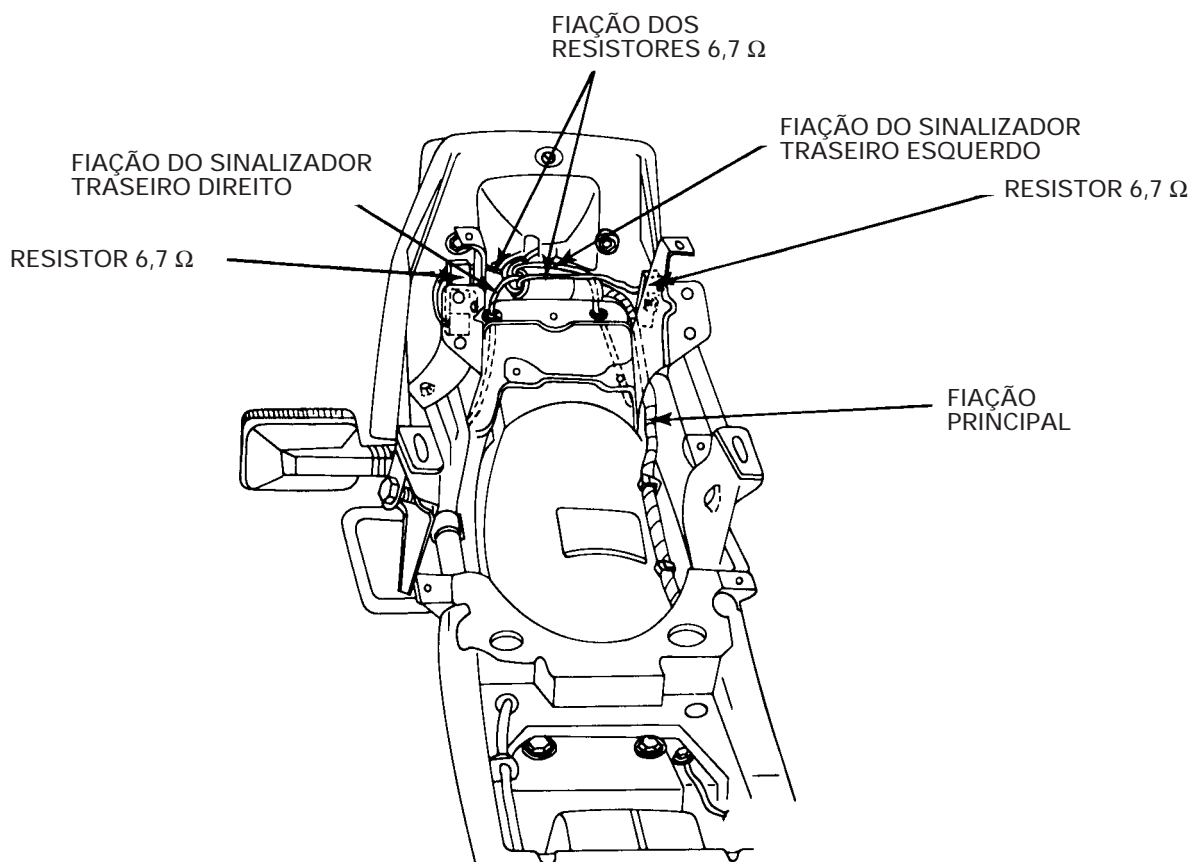
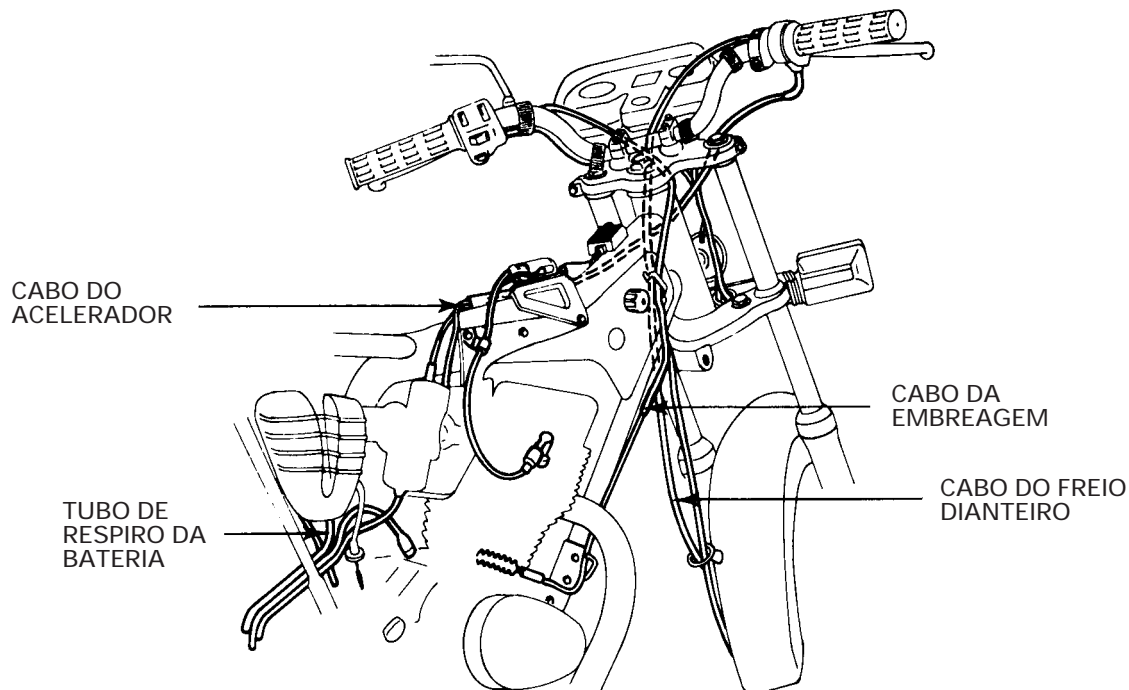
CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



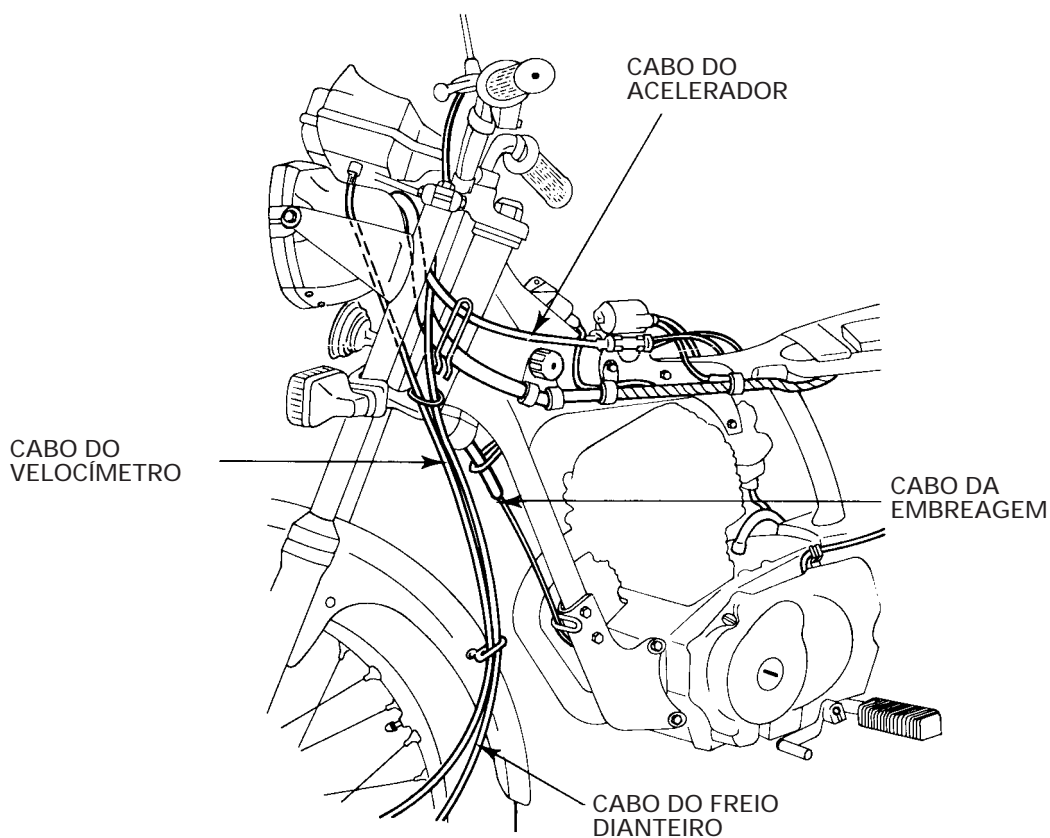
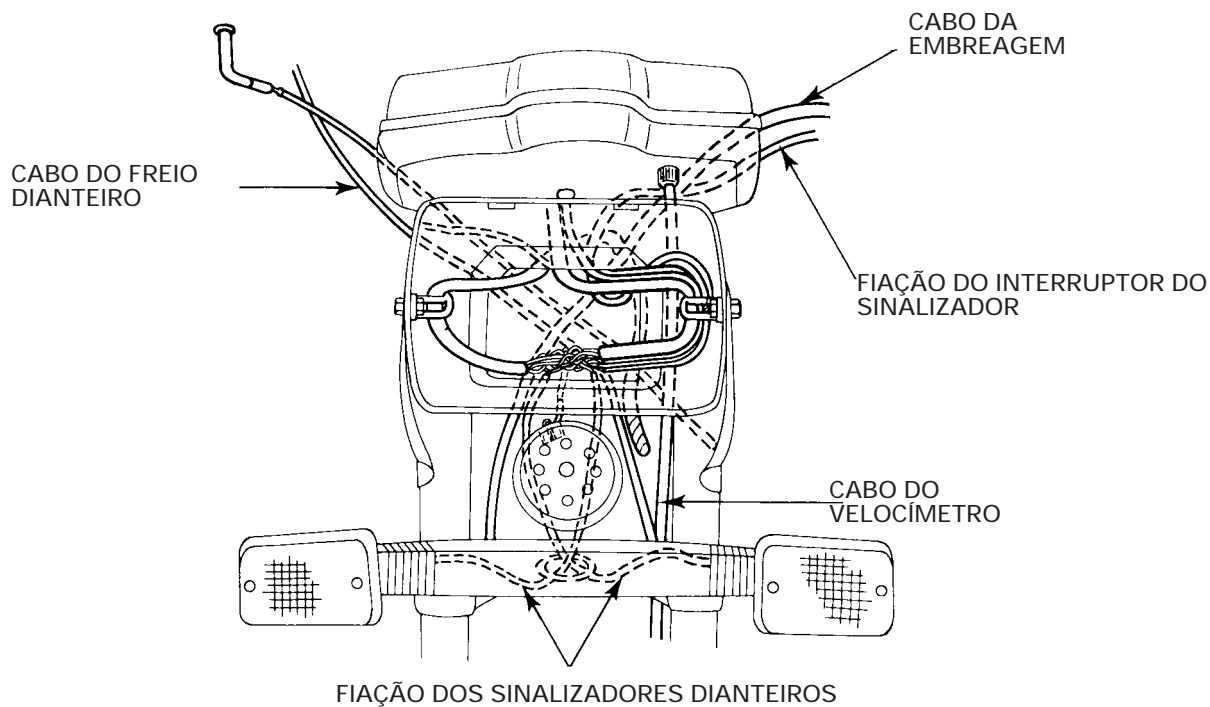
## CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



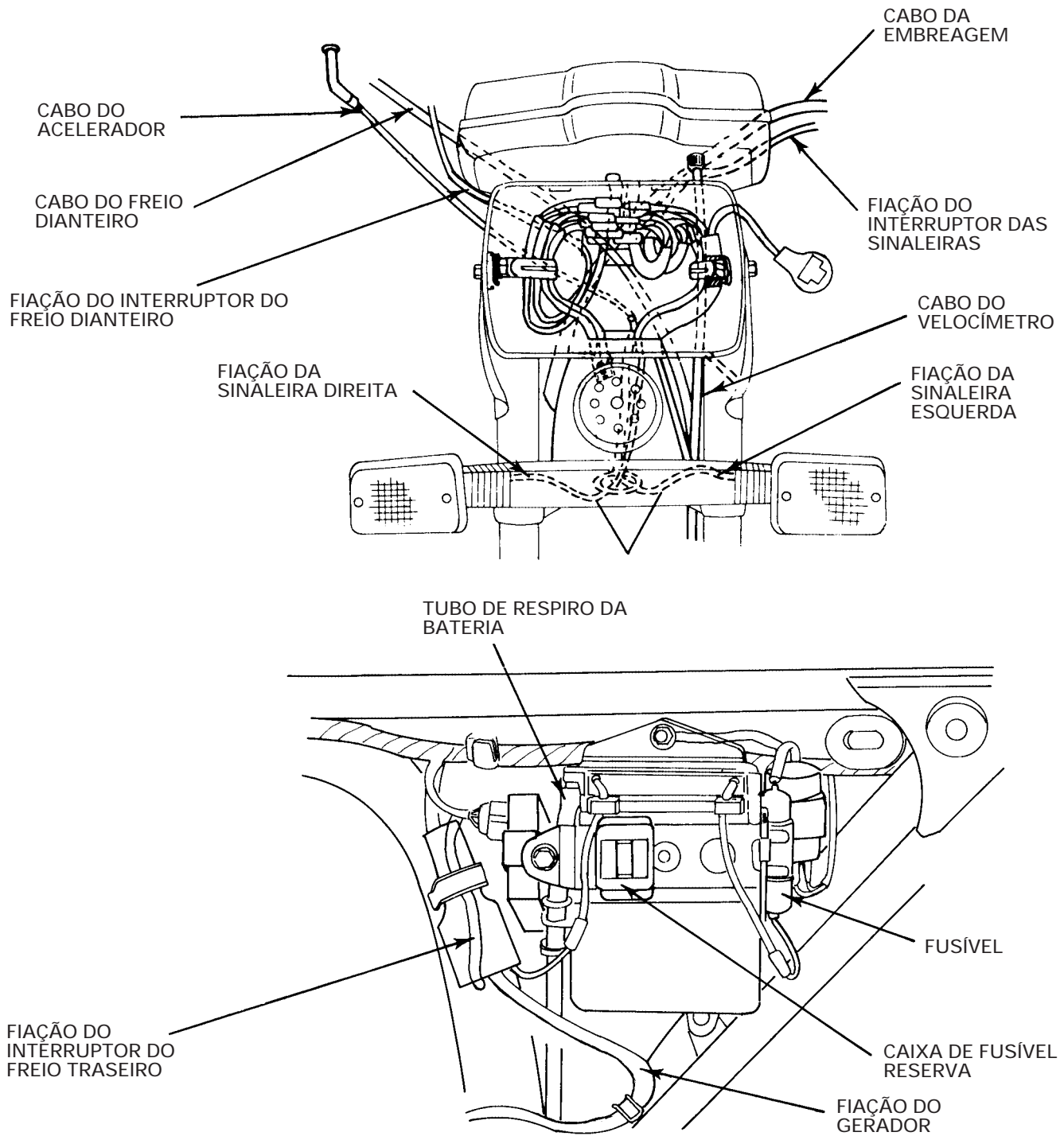
CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)



## CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)

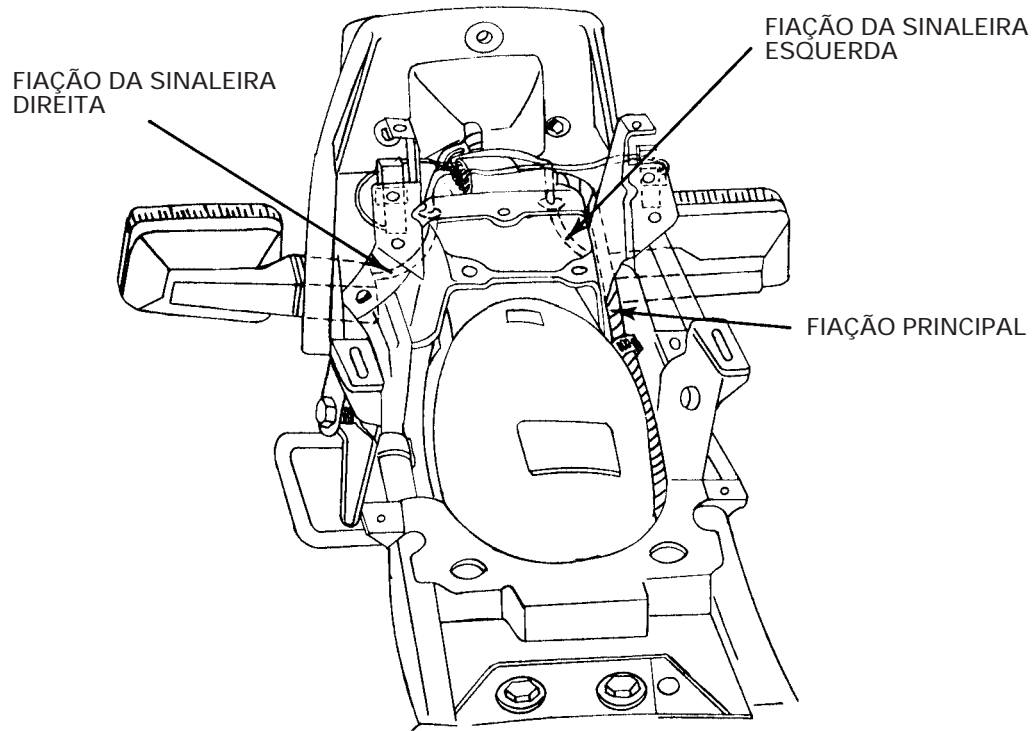
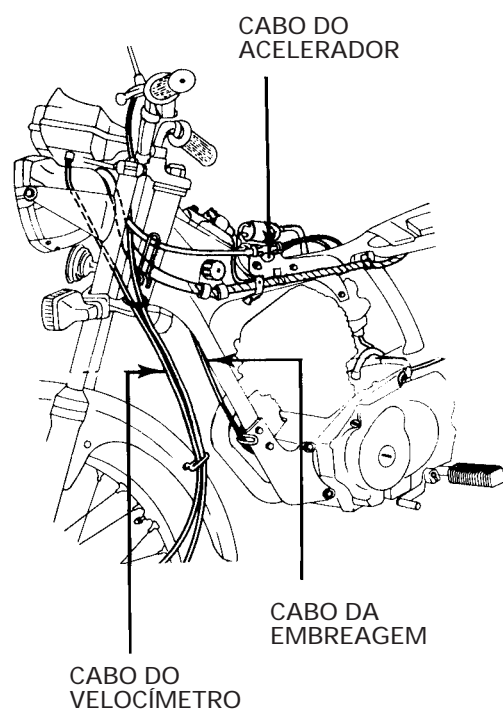
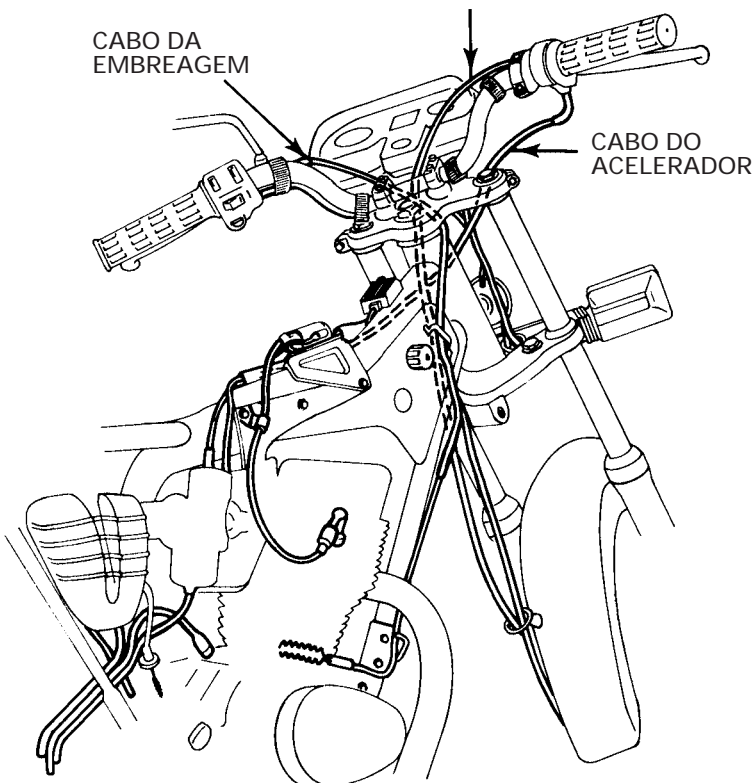


CG 125 CARGO (95)/CG 125 TITAN

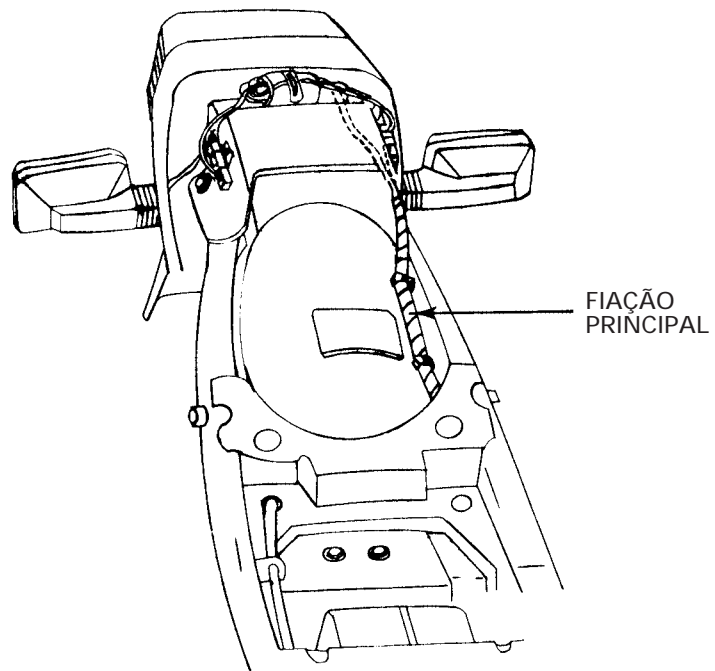
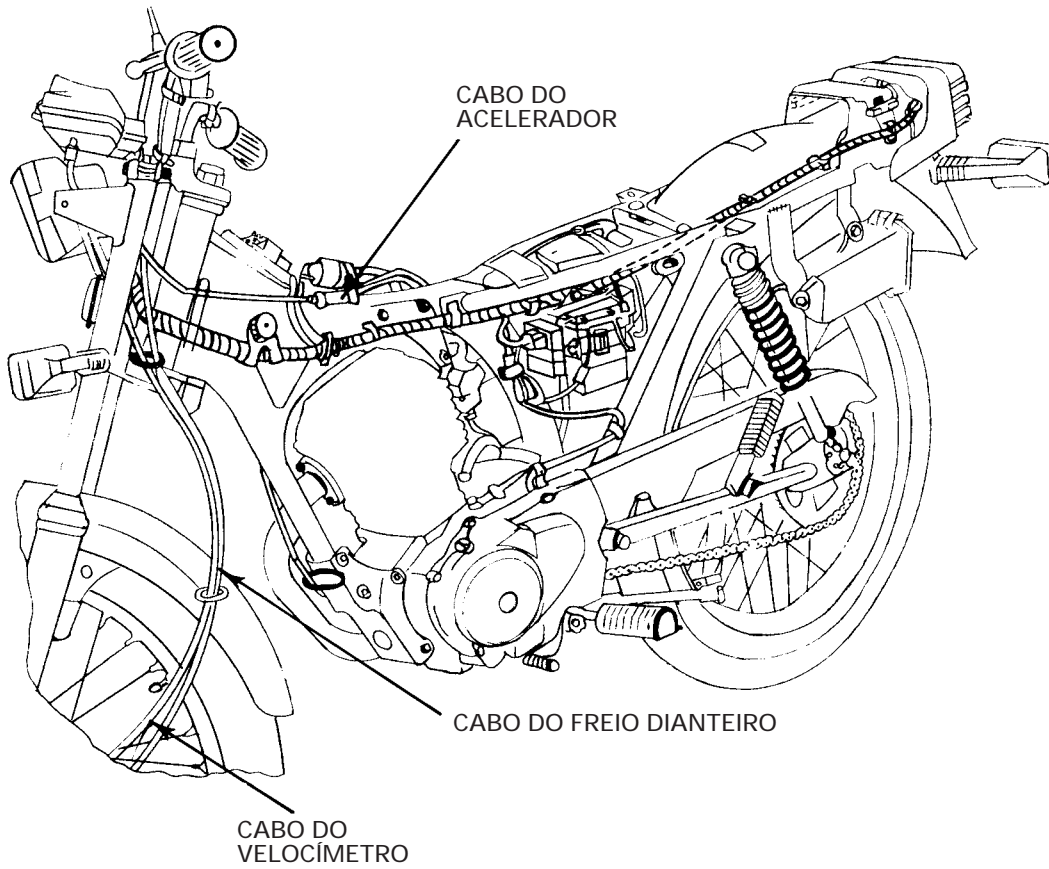


# CG 125 CARGO (95)/CG 125 TITAN

CABO DO FREIO DIANTEIRO



CG 125 CARGO (95)/CG 125 TITAN







## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>2-1</b>	<b>TROCA DE ÓLEO DO MOTOR</b>	<b>2-2</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>2-1</b>	<b>LIMPEZA DA TELA DO FILTRO DE ÓLEO</b>	<b>2-2</b>
<b>VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO</b>	<b>2-2</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Este capítulo descreve a inspeção e substituição do óleo do motor e a limpeza do filtro de óleo. Consulte o capítulo 4 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P), os procedimentos de limpeza do rotor do filtro de óleo e os pontos de lubrificação para manter as motocicletas em perfeitas condições.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Capacidade de óleo no motor	1,0 litro após a desmontagem do motor 0,8 litro para troca
Óleo recomendado	MOBIL SUPER MOTO 4T-SF Classificação de serviços: API-SF Viscosidade SAE 20W-50
Vazão da bomba de óleo	4.980 cc~5.100 cc/min./10.000 rpm

### MEDIDAS DE TORQUE

Bujão do filtro de tela de óleo	15 N.m (1,5 kg.m)
---------------------------------	-------------------

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Nível de óleo muito baixo

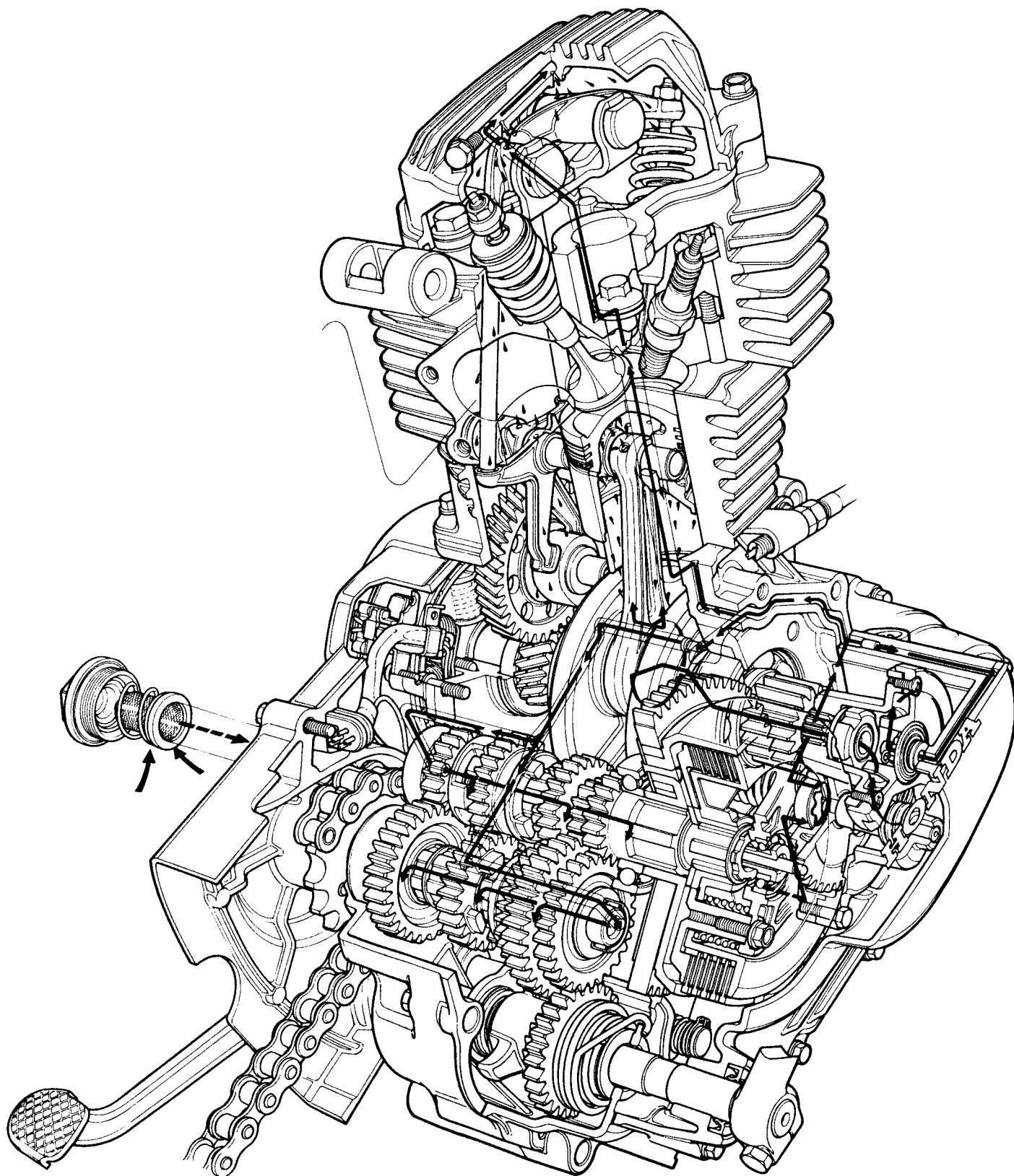
- 1- Vazamento de óleo
- 2- Anéis do pistão gastos
- 3- Guia de válvula e/ou haste de válvula gasta

### Óleo Contaminado

- 1- O óleo não é substituído no período correto
- 2- Junta do cabeçote defeituosa
- 3- Anéis do pistão gastos

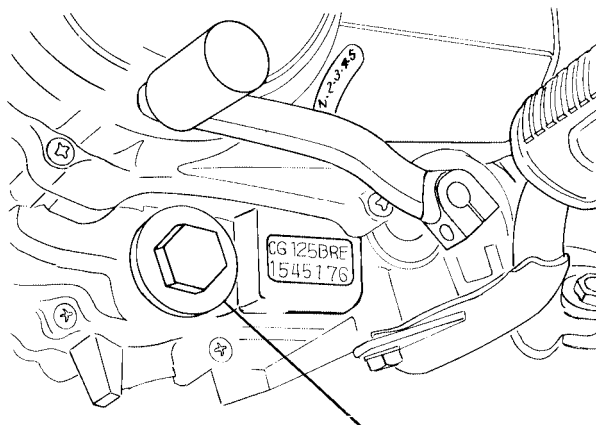
### Pressão de óleo baixa ou sem pressão

- Orifícios de óleo obstruídos
- Tela do filtro de óleo obstruída
- Bomba de óleo defeituosa



## VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO

Apoie a motocicleta no cavalete central em local plano.  
Verifique o nível de óleo através da vareta.  
Não rosqueie a vareta ao efetuar esta inspeção.  
Se o nível estiver próximo à marca inferior, adicione o óleo recomendado até atingir a marca superior.



① VARETA

② MARCA SUPERIOR

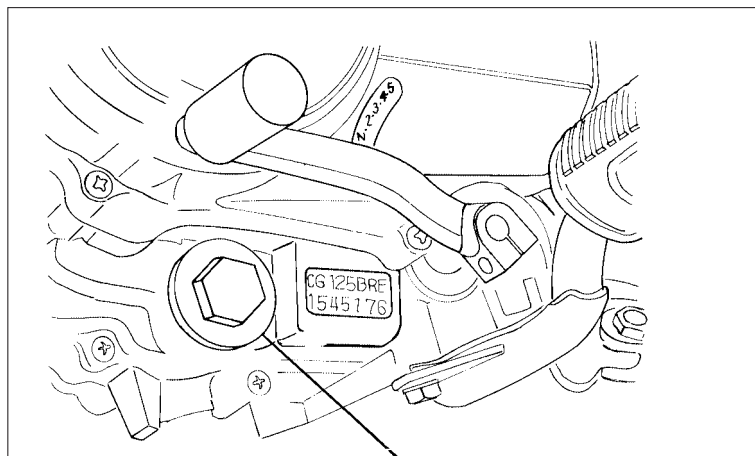
③ MARCA INFERIOR

## TROCA DE ÓLEO DO MOTOR/LIMPEZA DA TELA DO FILTRO DE ÓLEO

### NOTA

Drene o óleo do motor enquanto este estiver quente e com a motocicleta apoiada no cavalete central para assegurar uma drenagem rápida e completa.

Remova a vareta do nível do óleo e o bujão da tela do filtro de óleo para drenar o óleo.  
Acione o pedal de partida várias vezes para drenar completamente qualquer resíduo de óleo do motor.



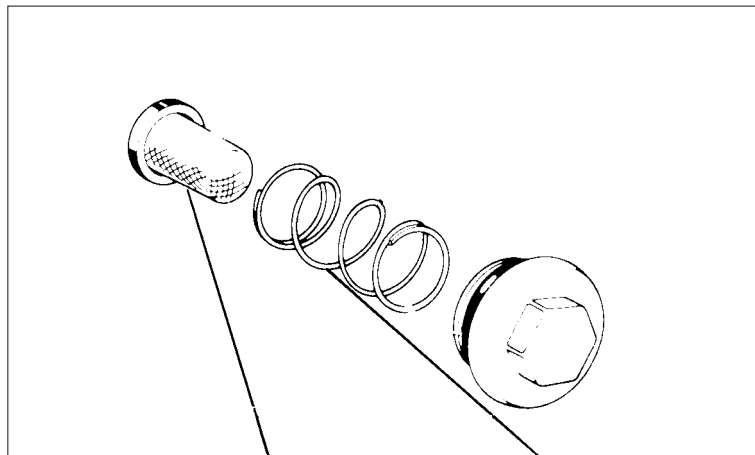
TAMPA DA TELA DO FILTRO

### NOTA

Após remover o bujão da tela do filtro, retire a tela e mola.

Limpe a tela do filtro de óleo com solvente.  
Instale a tela do filtro e a mola.  
Instale o bujão da tela do filtro e aperte-o de acordo com o torque especificado.  
Abasteça o motor com óleo recomendado até atingir a marca superior da vareta.

**TORQUE 15 N.m (1,5 kg.m)**



TELA DO FILTRO

MOLA

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

3-1

## TABELA DE MANUTENÇÃO

3-2

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

## INSTRUÇÕES

• Consulte no capítulo 2 Manual de Serviço Básicos (MSBAS90P), os procedimentos de inspeções e ajustes nestas motocicletas.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

		CG 125	CG 125 (87)	CG 125 CARGO	CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI) CG 125 TODAY (CDI) CG 125 TITAN	
MOTOR	Vela de ignição	Folga	0,6-0,7 mm	←	←	←	
		Tipo	NGKD8EA	←	←	←	
	Platinado:	Folga	0,3-0,4 mm	←	←	←	
	Ponto de ignição:	Inicial	15° APMS 1.800 ± 150 rpm	←	←	←	
		Avanço máximo	35° + 1,5° APMS 3.800 ± 150 rpm	←	←	←	
	Folga das válvulas:	Admissão	0,08 mm	←	←	←	
		Escape	0,08 mm	←	←	←	
Folga da manopla do acelerador:		2 - 6 mm	←	←	←		
Rotação da marcha lenta:		1.400 rpm	←	←	←		
Compressão do cilindro		13,0 kg/cm <sup>2</sup> ± 1,5 kg/cm <sup>2</sup>	←	←	←		
CHASSI	Folga da alavanca da embreagem	10-20 mm	←	←	←	←	
	Folga da alavanca do freio dianteiro	10-20 mm	←	←	←	←	
	Folga do pedal do freio	20-30 mm	←	←	←	←	
	Folga da corrente de transmissão	15-25 mm	←	←	←	←	
	Pressão dos pneus	Dianteiro	1,75 kg/cm <sup>2</sup> (25 psi)	←	←	←	←
		Traseiro	2,0 kg/cm <sup>2</sup> (28 psi)	2,0 kg/cm <sup>2</sup> (28 psi)	←	←	←
	Medida dos pneus	Dianteiro	2,75-18 4PR	2,75-18 42P	←	←	←
Traseiro		2,75-18 4PR	2,75-18 42P	90/90- 18 57P	90/90-18 57P	90/90-18 57P	

## MEDIDAS DE TORQUE

ITEM	CG 125	CARGO/TODAY/TITAN
Tampa da carcaça direita do motor	10 N.m (1,0 kg.m)	10 N.m (1,0 kg.m)
Parafuso da mesa superior do garfo	11 N.m (1,1 kg.m)	11 N.m (1,1 kg.m)
Parafuso da mesa inferior do garfo	33 N.m (3,3 kg.m)	←
Porca do eixo traseiro	60 N.m (6,0 kg.m)	90 N.m (9,0 kg.m)
Porca do amortecedor traseiro	35 N.m (3,5 kg.m)	←
Porca do eixo garfo do traseiro	63 N.m (6,3 kg.m)	90 N.m (9,0 kg.m)

## FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave de raio 8x9 mm 07701-0010100BR

Chave de raio 11x12 mm 07701-0010200BR

Chave de raio 9x10 mm 07701-0010300BR

Chave de ajuste de válvulas

Ajustador de válvula

07708-0030400BR

07908-0010200BR

## TABELA DE MANUTENÇÃO

Esta tabela é baseada em motocicletas submetidas a condições normais de uso. Motocicletas utilizadas em condições mais rigorosas ou incomuns deverão ter seus períodos de manutenção abreviados.

ITEM	OPERAÇÕES	PERÍODO		
		1000 e 3.000 Km	6000 Km	A cada....Km
Óleo do motor (obs.1)	Trocar	■	■	1500
Filtro de tela	Limpar	■	■	1500
Filtro centrífugo	Limpar		■	6000
Filtro de ar (obs. 2)	Limpar	■	■	3000
Vela de ignição	Limpar, ajustar ou trocar	■	■	3000
Platinado e ponto de ignição	Verificar e ajustar	■	■	3000
Folga das válvulas	Verificar e ajustar	■	■	3000
Carburador	Regular	■	■	3000
	Limpar		■	6000
Funcionamento do afogador	Verificar e ajustar	■	■	3000
Funcionamento do Acelerador	Verificar e ajustar	■	■	3000
Tanque/Tubulações	Verificar	■		6000
Registro/Filtro de Combustível	Limpar	■	■	6000
Cabo da embreagem	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	6000
Cabo do freio dianteiro	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	3000
Freio traseiro	Verificar e ajustar	■	■	3000
Sapatas dos freio	Verificar o desgaste	■	■	3000
Interruptor da luz do freio	Ajustar	■	■	3000
Pneus	Verificar e calibrar	■	■	1000
Aros, raios das rodas	Verificar, ajustar	■	■	3000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar	■	■	1000
Suspensões dianteira e traseira	Verificar		■	6000
Óleo da suspensão dianteira	Trocar			9000
Bateria (nível do eletrólito)	Verificar e completar	■	■	1000
Interruptores/instrumentos	Verificar o funcionamento	■	■	3000
Sistema de iluminação/Sinalização	Verificar o funcionamento	■	■	3000
Rolamento da coluna de direção	Verificar, ajustar e lubrificar	■		6000
Parafusos, porcas e fixações	Verificar e reapertar	■	■	3000
Cavalete lateral	Verificar	■	■	6000

Obs: 1 - Verifique diariamente o nível do óleo do motor e complete, se necessário. As três primeiras trocas de óleo devem ser efetuadas a cada 1000 km e as demais em intervalos de 1500 km.

2 - Sob condições de muita poeira, limpar o filtro com mais frequência.





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

• Consulte o capítulo 8 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P), os procedimentos de inspeção e reparos no sistema de alimentação.

Tenha cuidado ao manusear a gasolina. Trabalhe sempre em áreas bem ventiladas e longe de chamas ou de faíscas. Quando desmontar as peças do sistema de alimentação, observe a posição dos anéis de vedação e troque-os por novos na remontagem. Solte o parafuso de drenagem da cuba para retirar toda a gasolina do carburador. Na limpeza do carburador use apenas querosene e escova de pelo macio. O uso de solventes danifica as peças de borracha.

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Medidor do nível da bóia 07401-0010000BR

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI) CG 125TODAY (CDI)	CG 125 TITAN
Diâmetro do venturi	22 mm	←	←	←
Identificação	PD-47B [B] C	PD47F [B]	PD47G [A]	PD47K
Nível de bóia	14,0 mm	←	←	←
Abertura do parafuso da mistura	2 voltas	1 - 1/2 voltas	←	←
Rotação da marcha lenta	1.400 rpm	←	←	←
Folga da manopla do acelerador	2 - 6 mm	←	←	←

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Motor não pega

- 1- Tanque de combustível vazio
- 2- Não passa combustível para o carburador
- 3- Passa muito combustível para o cilindro
- 4- Ignição defeituosa (não há faísca na vela)
- 5- Filtro de ar obstruído

### Marcha lenta irregular

- 1- Rotação da marcha lenta incorreta
- 2- Sistema de ignição defeituoso
- 3- Compressão baixa
- 4- Mistura rica
- 5- Mistura pobre
- 6- Filtro de ar obstruído
- 7- Entrada falsa de ar no coletor de admissão
- 8- Combustível com impurezas

### Falhas durante a aceleração

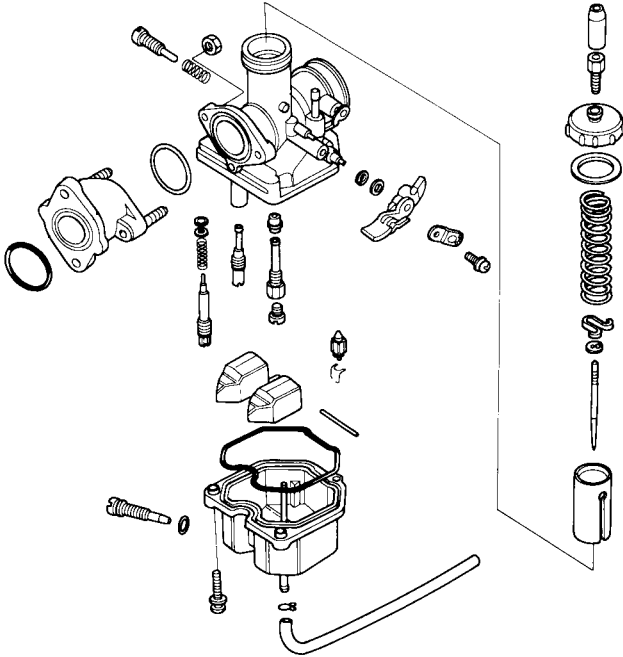
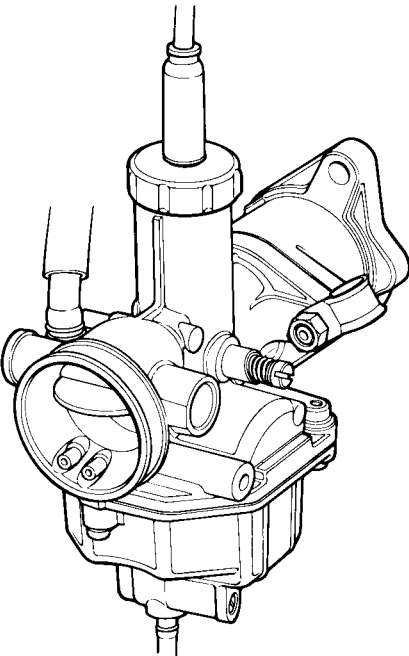
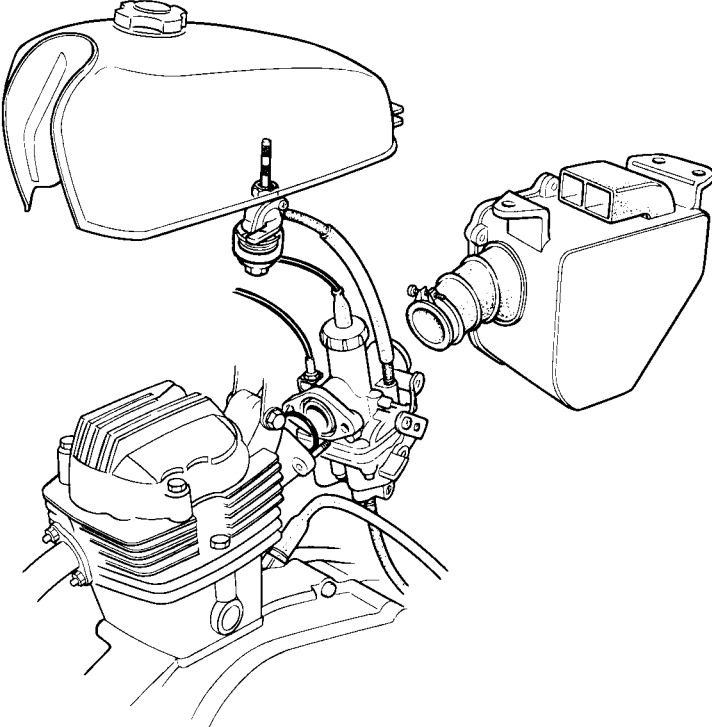
- 1- Diafragma da bomba de aceleração danificado
- 2- Haste da bomba empenada ou presa
- 3- Passagens de combustível da bomba obstruídas

### Mistura pobre

- 1- Giclês obstruídos
- 2- Respiro da tampa do tanque obstruído
- 3- Filtro de combustível obstruído
- 4- Tubulações de combustível obstruídas
- 5- Válvula da cuba com defeito
- 6- Nível da bóia muito baixo
- 7- Entrada falsa de ar no coletor de admissão

### Mistura rica

- 1- Afogador fechado
- 2- Válvula da cuba com defeito
- 3- Nível da bóia muito alto
- 4- Passagens de ar no carburador obstruídas
- 5- Bóia presa
- 6- Filtro de ar sujo



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

5-1

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

## INSTRUÇÕES GERAIS

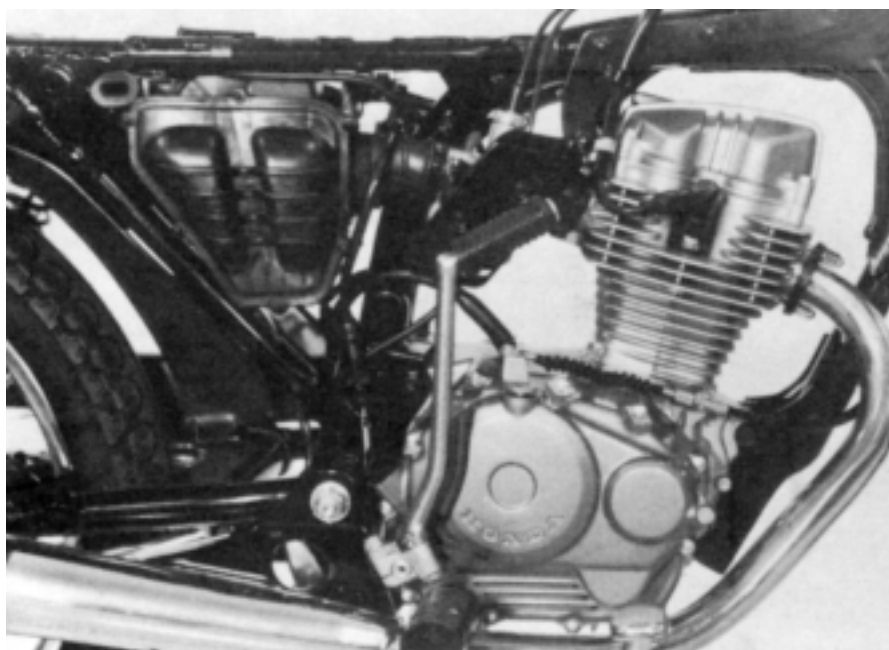
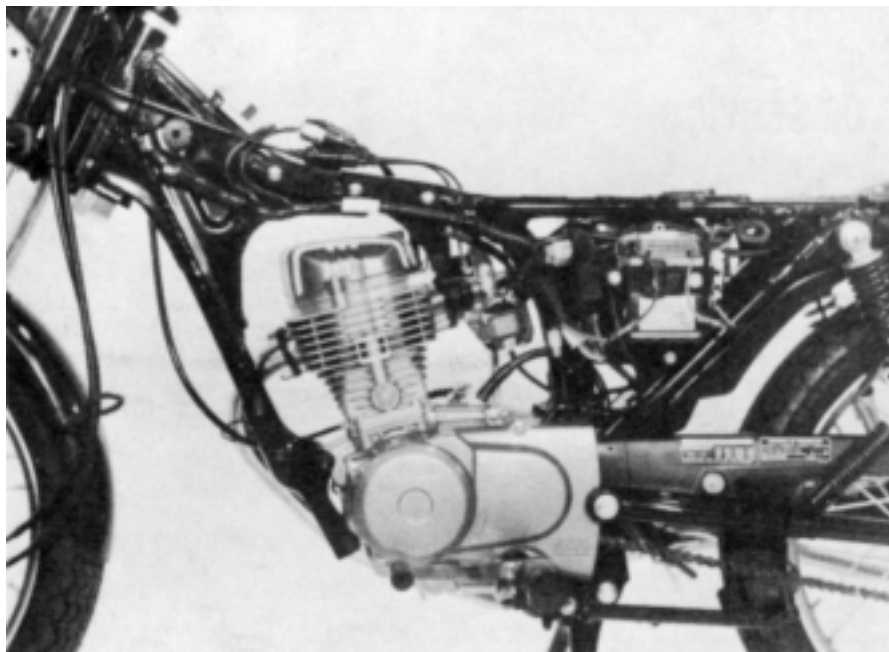
- Consulte o capítulo 5 do Manual de Serviços HONDA CG 125/125 ML(MS397821P), os procedimentos de remoção e instalação do motor.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125/CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI) CG 125 TITAN
Peso do motor	26,5 kg	26,8 kg
Capacidade de óleo	1,0 litro (após a desmontagem)	1,0 litro (após a desmontagem)

## MEDIDAS DE TORQUE

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI) CG 125 TODAY (CDI)	CG 125 TITAN
Parafusos e porcas de fixação do motor	27 N.m (2,7 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)	35 N.m (3,5 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso de drenagem de óleo	25 N.m (2,5 kg.m)	—	—	—
Parafuso do pedal de câmbio	10 N.m (1,0 kg.m)	12 N.m (1,2 kg.m)	12 N.m (1,2 kg.m)	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do pedal de partida	13 N.m (1,3 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17



## CG125 CARGO/CG125 TODAY/TITAN

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>6-2</b>	<b>DESMONTAGEM DO CABEÇOTE</b>	<b>6-5</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>6-3</b>	<b>INSPEÇÃO DAS VÁLVULAS E GUIAS</b>	<b>6-6</b>
<b>REMOÇÃO DO CABEÇOTE</b>	<b>6-4</b>	<b>INSPEÇÃO DAS MOLAS DAS VÁLVULAS</b>	<b>6-7</b>
<b>DESMONTAGEM DOS BALANCINS</b>	<b>6-4</b>	<b>MONTAGEM DO CABEÇOTE</b>	<b>6-7</b>
<b>INSPEÇÃO DOS BALANCINS</b>	<b>6-4</b>	<b>INSTALAÇÃO DO CABEÇOTE</b>	<b>6-8</b>
<b>MONTAGEM DOS BALANCINS</b>	<b>6-5</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

6

A lubrificação dos balancins é forçada e o óleo é enviado para o cabeçote através do orifício de passagem no corpo do cilindro. Certifique-se que este orifício não esteja bloqueado e os anéis e pinos estejam corretamente instalados. Coloque o óleo nas cavidades do cabeçote para lubrificar os balancins.

### FERRAMENTAS ESPECIAIS

Alargador da guia de válvulas 5,5 mm	07984 - 0980000BR
Removedor/Instalador da guia de válvulas	07742 - 0010100BR
Compressor da mola de válvula	07757 - 0010000BR

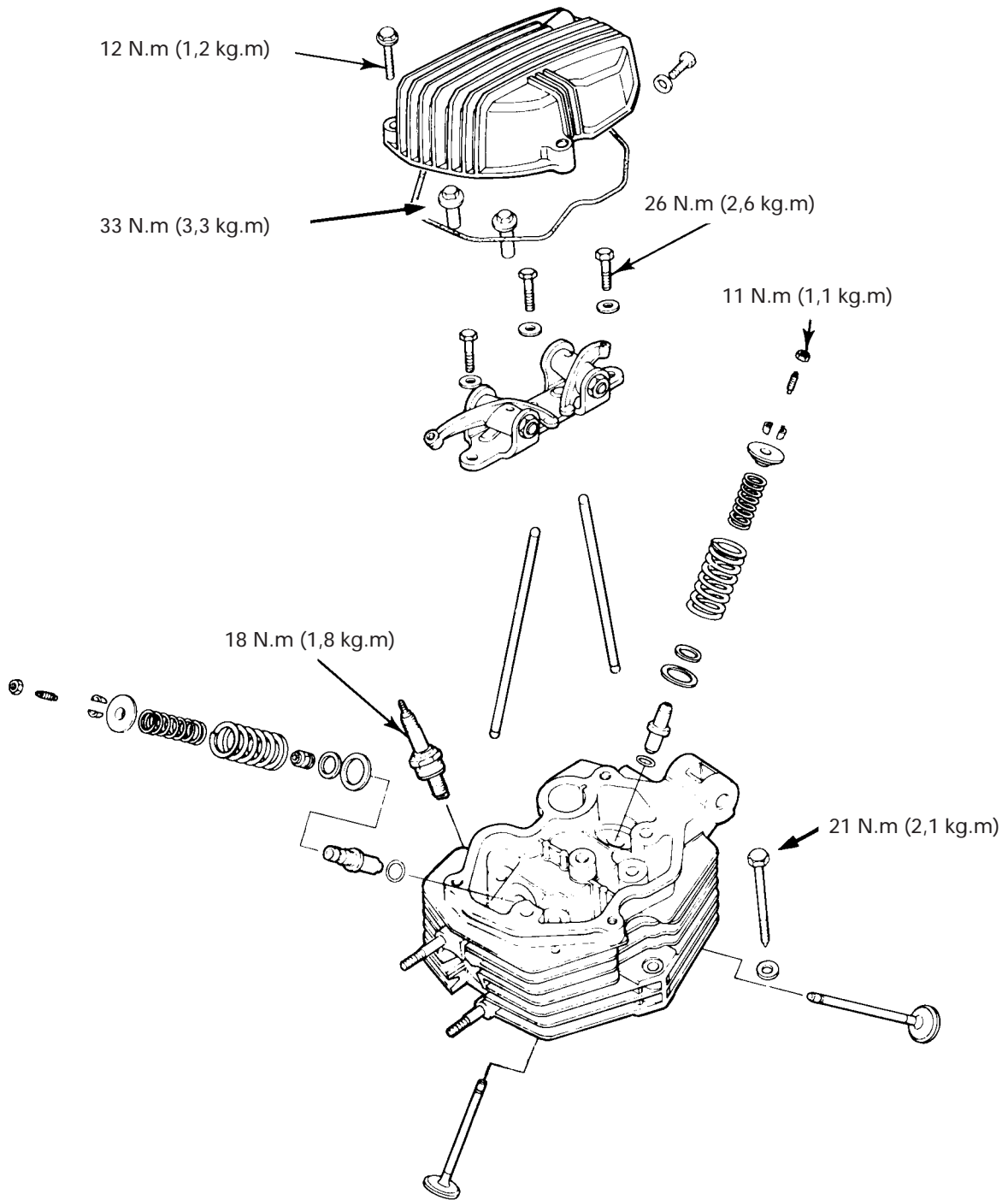
### MEDIDAS DE TORQUE

ITEM	CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY/TITAN
Parafuso da tampa do cabeçote	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso do eixo dos braços oscilantes	21 N.m (2,1 kg.m)
Parafuso do balancim	26 N.m (2,6 kg.m)
Porca do cabeçote	33 N.m (3,3 kg.m)
Vela de ignição	18 N.m (1,8 kg.m)
Porca de ajuste das válvulas	11 N.m (1,1 kg.m)

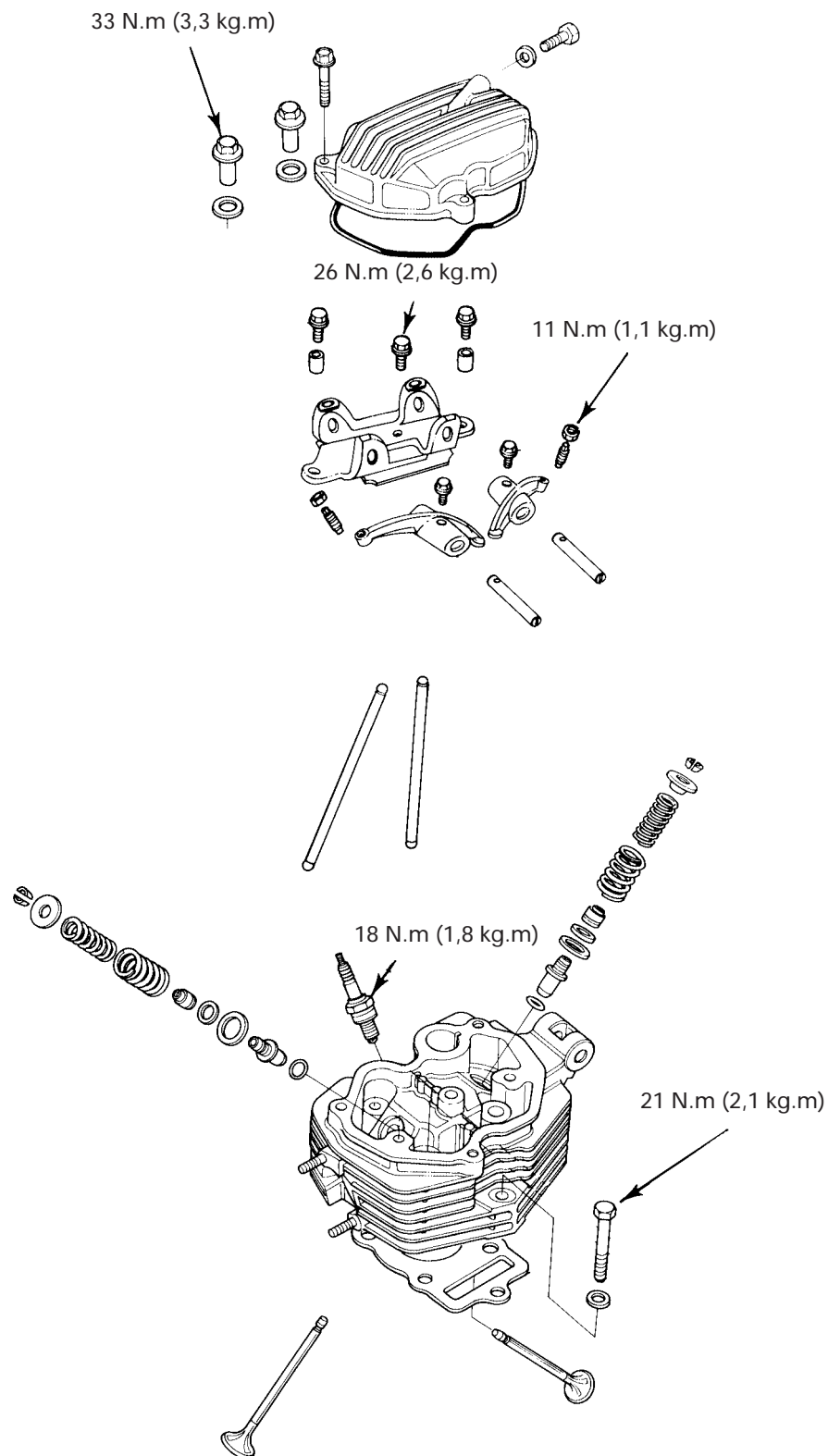
### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM			CG 125 CARGO/CG 125 TODAY/TITAN	
			VALOR	LIMITE DE USO
Comprimento das varetas das válvulas			141,15 - 141,45 mm	141,00 mm
Mola da válvula	Comprimento livre	Externa	40,9 mm	39,8 mm
		Interna	33,5 mm	30,0 mm
Folga das válvulas		Admissão/Escape	0,08 mm	—
Guia da válvula	Diâmetro Externo da Haste	Admissão	5,45 - 5,46 mm	5,42 mm
		Escape	5,43 - 5,44 mm	5,40 mm
	Diâmetro Interno da guia	Admissão	5,47 - 5,48 mm	5,50 mm
		Escape	5,47 - 5,48 mm	5,50 mm
	Folga entre guia e haste	Admissão	0,01 - 0,03 mm	0,12 mm
		Escape	0,03 - 0,05 mm	0,14 mm
Largura da sede de válvula			1,2 - 1,5 mm	2,0 mm
Diâmetro interno dos balancins (com CDI)			12,000 - 12,018 mm	12,04 mm
Diâmetro externo do eixo dos balancins (com CDI)			11,977 - 11,995 mm	11,95 mm

CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

Defeitos na parte superior do motor geralmente afetam o rendimento do motor e podem ser diagnosticados através de teste de compressão, de vazamento ou pela detecção de ruídos do motor utilizando-se um estetoscópio.

### Baixa compressão

- Válvulas
  - Ajuste incorreto de válvulas
  - Válvulas queimadas ou tortas
  - Sincronização incorreta das válvulas
  - Mola da válvula quebrada
  - Sede de válvula irregular
- Cabeçote
  - Vazamento ou danos na junta do cabeçote
  - Cabeçote empenado ou trincado

### Fumaça branca excessiva

- Haste ou guia da válvula gastas
- Retentor da haste da válvula danificada

### Marcha lenta irregular

- Baixa compressão do cilindro

### Compressão excessivamente alta

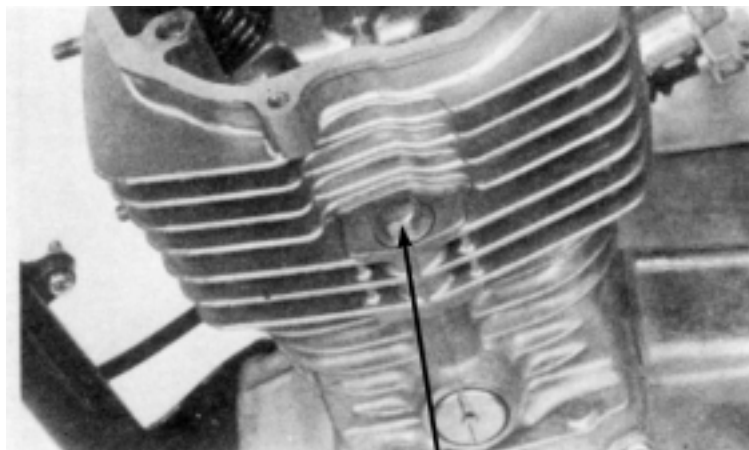
- Acúmulo excessivo de carvão no pistão

### Ruído excessivo

- Regulagem incorreta das válvulas
- Válvula presa ou mola da válvula quebrada
- Árvore de comando gasta ou danificada
- Dentes da engrenagem de comando gastos
- Balancim e/ou eixo gastos

## REMOÇÃO DO CABEÇOTE

Remova a tampa do cabeçote.  
Remova as porcas do cabeçote.  
Remova o cabeçote.

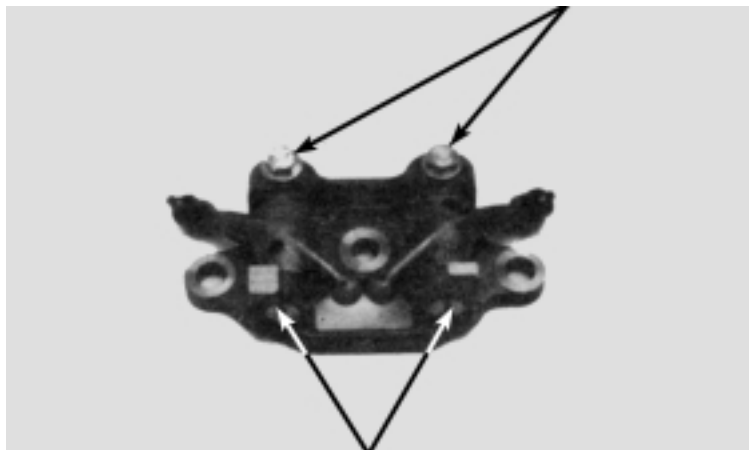


PARAFUSO DE FIXAÇÃO

PARAFUSOS FLANGE, 6X16

## DESMONTAGEM DOS BALANCINS

Retire os parafusos flange 6 x 16 mm de fixação do eixo dos balancins.  
Remova os eixos dos balancins.

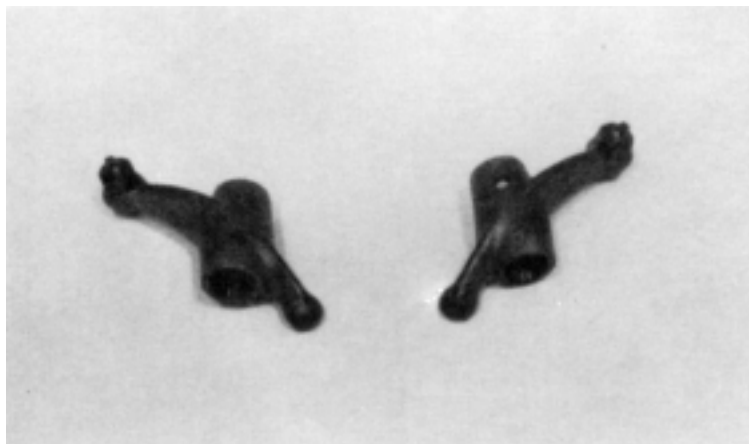


EIXO DOS BALANCINS

## INSPEÇÃO DOS BALANCINS

Verifique se os balancins estão gastos, danificados ou com orifícios de lubrificação obstruídos.  
Meça o diâmetro interno dos balancins.

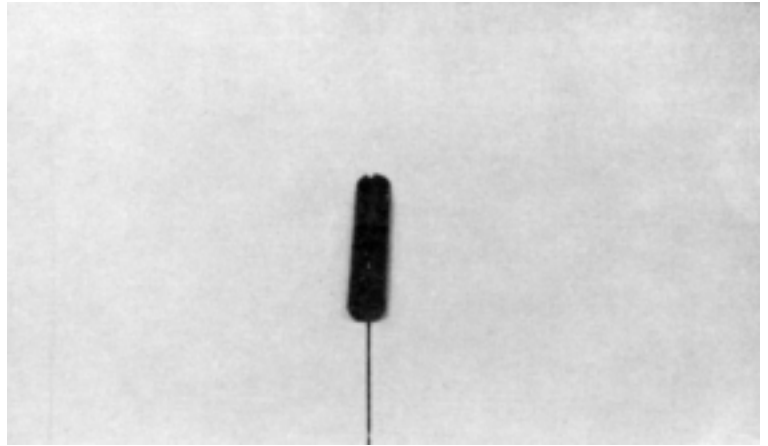
LIMITE DE USO: 12,04 mm



### INSPEÇÃO DOS EIXOS DOS BALANCINS

Verifique se os eixos estão gastos ou danificados. Meça o diâmetro externo dos eixos com um micrômetro.

**LIMITE DE USO:** 11,95 mm



EIXO DOS BALANCINS

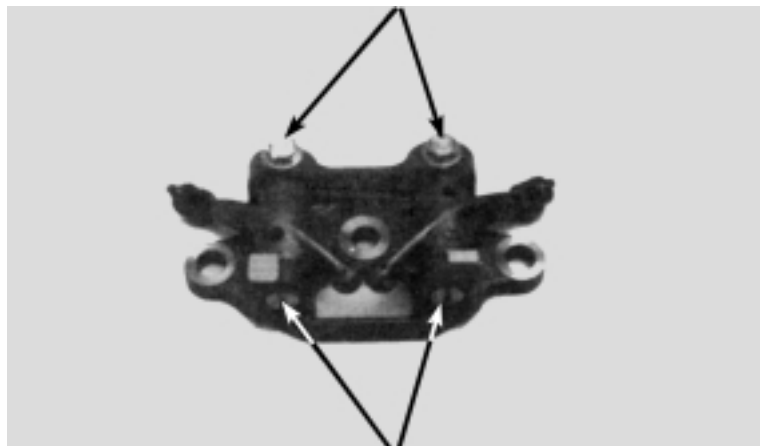
### MONTAGEM DOS BALANCINS

Instale os balancins no suporte introduzindo o eixo e fixando-o com o parafuso.

**TORQUE:** 26 N.m (2,6 kg.m)

#### NOTA

Certifique-se de que a ranhura do eixo dos balancins está na posição vertical.



PARAFUSOS

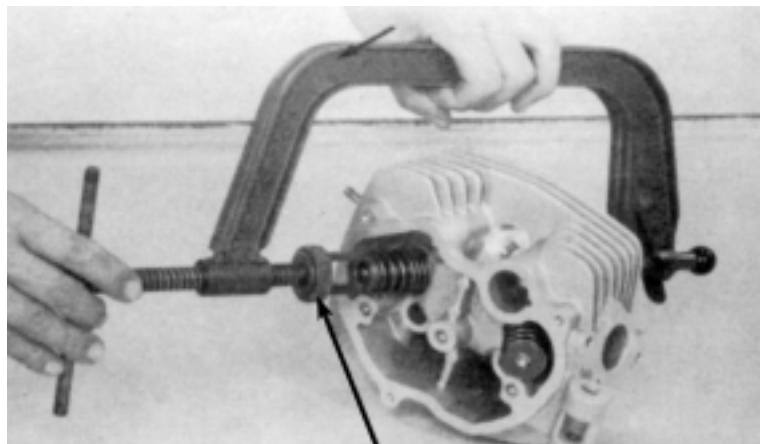
EIXOS

### DESMONTAGEM DO CABEÇOTE

Comprima a mola da válvula com o compressor de mola e retire as travas das válvulas. Solte o compressor e remova os retentores, as molas e as válvulas.

#### NOTA

- Para evitar a perda de tensão, não comprima a mola da válvula mais do que o necessário para retirar as travas.
- Marque todas as peças desmontadas para assegurar a montagem nas posições originais.



COMPRESSOR DE MOLA DA VÁLVULA

## INSPEÇÃO DAS VÁLVULAS E GUIAS

Verifique o estado geral das válvulas.  
Meça o diâmetro da haste da válvula.

**LIMITE DE USO:** Admissão: 5,42 mm  
Escape: 5,40 mm

Verifique se as válvulas movem-se livremente nas respectivas guias.



Meça o diâmetro interno da guia com um micrômetro interno.

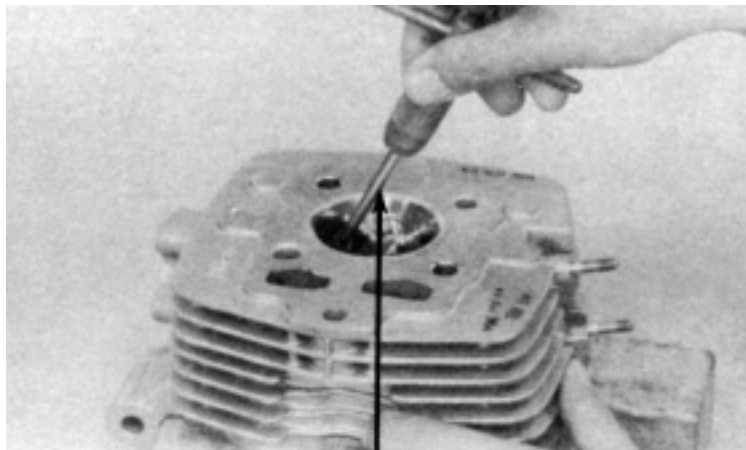
### NOTA

Passa o alargador na guia para retirar possíveis depósitos de carvão antes de medir o diâmetro interno da guia.

**LIMITE DE USO:** Admissão: 5,50 mm  
Escape: 5,50 mm

Calcule a folga entre a guia e haste da válvula.

**LIMITE DE USO:** Admissão: 0,12 mm  
Escape: 0,14 mm



ALARGADOR DE GUIA (5,5 mm) 07984 - 0980000BR

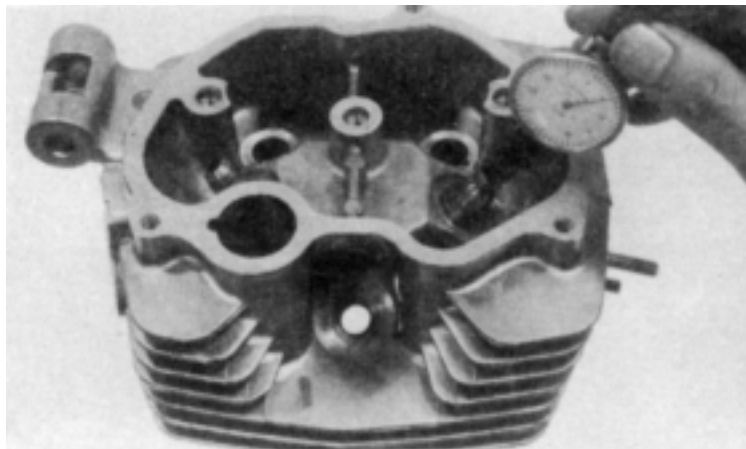
### NOTA

Se a folga entre haste e guia exceder o limite de uso, verifique se com uma nova guia, a folga fica abaixo do limite. Se isto ocorrer, substitua a guia que for necessária

Se a folga entre haste da válvula e a guia ainda exceder o limite de uso com uma guia nova, troque a válvula e a guia.

### NOTA

As sedes de válvulas devem ser recondiçionadas sempre que as guias forem substituídas.

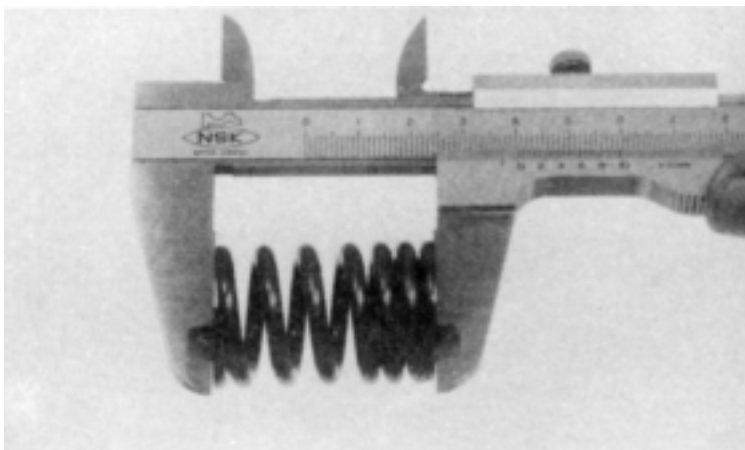




## INSPEÇÃO DAS MOLAS DAS VÁLVULAS

Meça o comprimento livre das molas internas e externas.

LIMITE DE USO: Interna: 30,0 mm  
Externa: 39,8 mm



## MONTAGEM DO CABEÇOTE

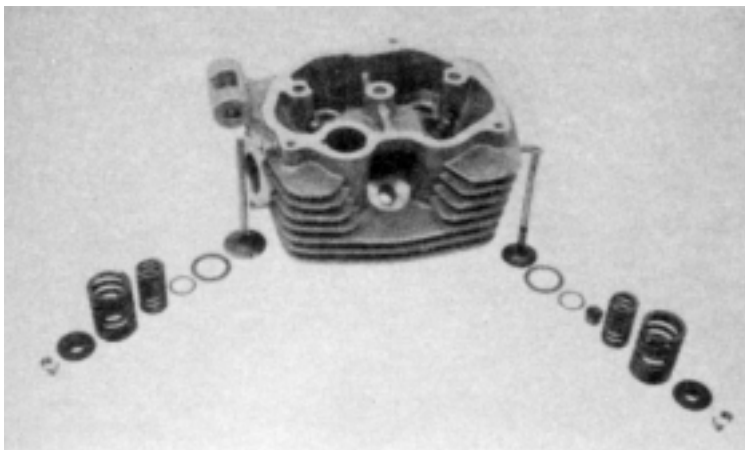
### NOTA

Instale novos retentores das hastes das válvulas na montagem.

Lubrifique as hastes das válvulas com óleo. Introduza as válvulas nas guias. Instale o assento e as molas.

### NOTA

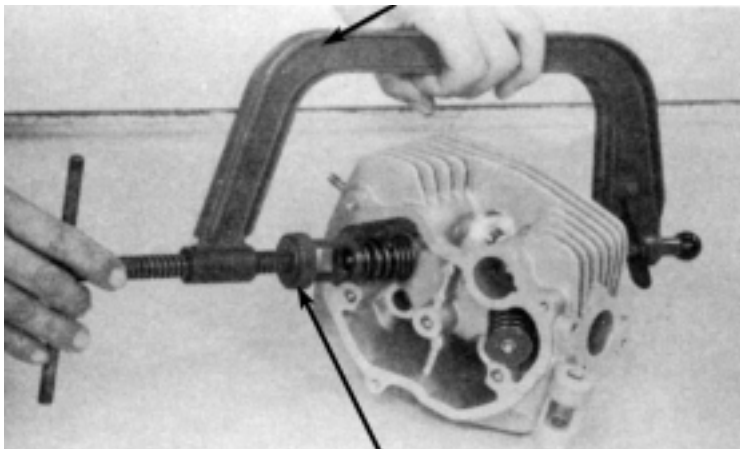
Instale as molas das válvulas com os elos mais próximos voltados para o cabeçote.



Comprima as molas das válvulas com o compressor de mola e instale as travas.

### ATENÇÃO

Para evitar a perda de tensão, não comprima a mola da válvula mais do que o necessário.



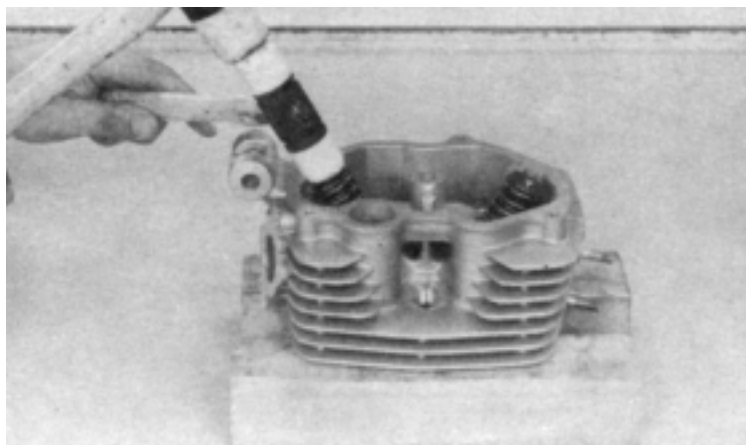
COMPRESSOR DE MOLA DA VÁLVULA



Bata levemente na haste da válvula com um martelo de plástico para assentar a trava da mola.

**ATENÇÃO**

Apóie o cabeçote sobre um suporte de madeira de modo a deixá-lo afastado da bancada para evitar danos às válvulas.



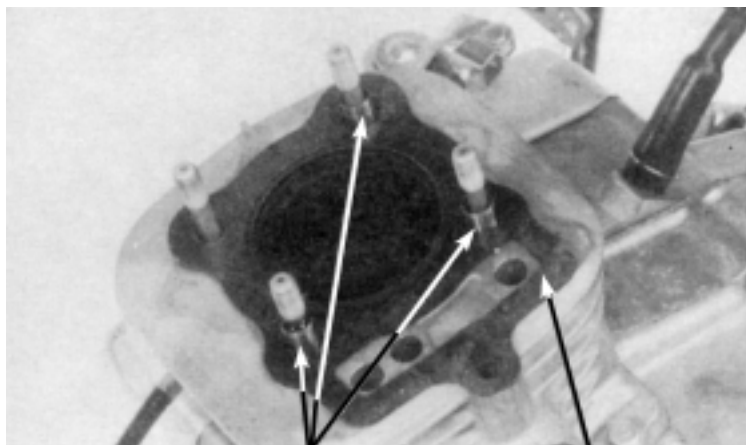
## INSTALAÇÃO DO CABEÇOTE

Limpe as superfícies de contato do cabeçote eliminando todo o material da junta.

**NOTA**

Não deixe cair sujeira no interior do cilindro.

Instale os pinos-guias e uma junta nova.



PINOS GUIAS

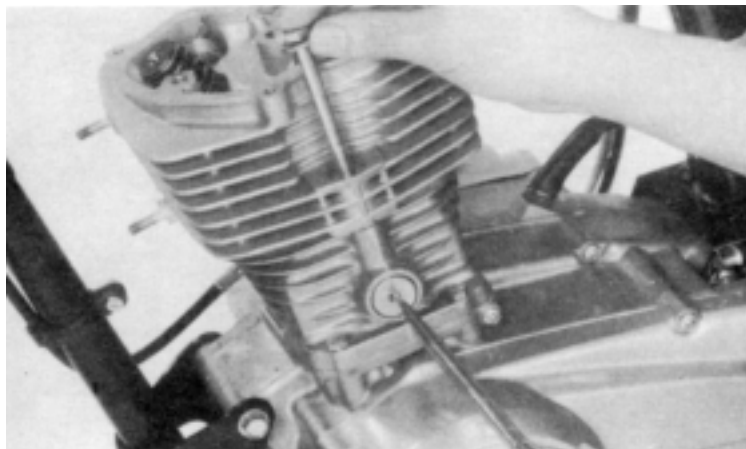
JUNTA DO CABEÇOTE

Instale o cabeçote.  
Instale o parafuso do eixo dos braços oscilantes.

**TORQUE: 21 N.m (2,1 kg.m)**

**NOTA**

Antes de instalar o parafuso, gire o eixo dos braços oscilantes até o parafuso coincidir com o orifício do eixo.

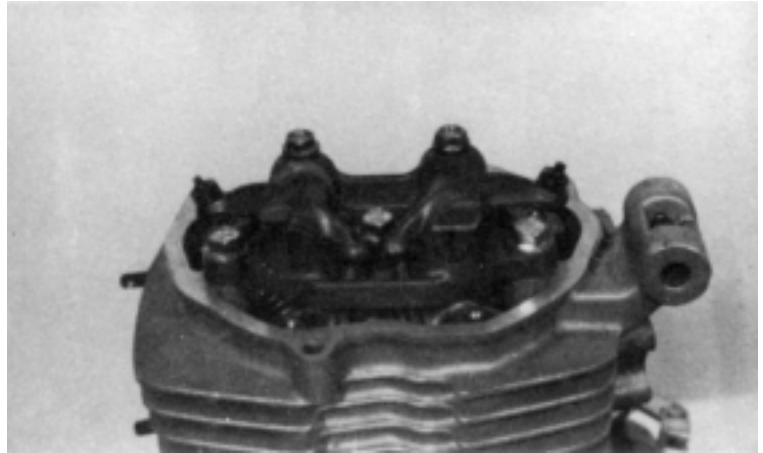


Instale as varetas das válvulas no cilindro e aperte as porcas do cabeçote.

**TORQUE:** 33 N.m (3,3 kg.m)

**NOTA**

Aperte as porcas do cabeçote na seqüência cruzada em 2 ou 3 etapas.



Instale os pinos guias e o suporte dos balancins. Aperte os parafusos de fixação de acordo com o torque especificado.

**TORQUE:** 26 N.m (2,6 kg.m)

Ajuste a folga das válvulas.

**NOTA**

Para facilitar a instalação do suporte do balancim posicione os pinos-guias no suporte do balancim e instale-o no cabeçote.

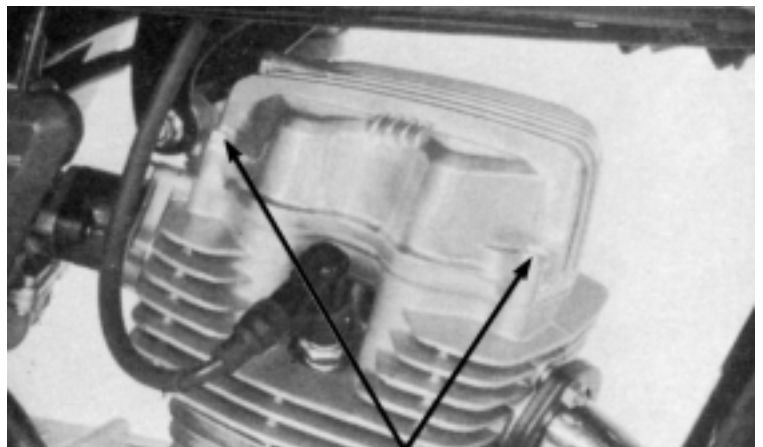
**ATENÇÃO**

Cuidado para não deixar os pinos-guias caírem no interior do motor.

Instale a guarnição da tampa do cabeçote. Instale a tampa do cabeçote. Aperte os parafusos da tampa do cabeçote com o torque especificado.

**TORQUE:** 12 N.m (1,2 kg.m)

Instale o supressor de ruídos da vela. Instale o tanque de combustível e o assento.



PARAFUSOS

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Consulte o capítulo 10 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de inspeção e reparos do cilindro, pistão e anéis.

A lubrificação dos balancins é forçada e o óleo é enviado para o cabeçote através do orifício de passagem no corpo do cilindro. Certifique-se de que este orifício não esteja bloqueado e que os anéis e pinos-guias estejam posicionados corretamente antes de instalar o cabeçote.

### FERRAMENTA ESPECIAL

Base do pistão 07958-4130000BR

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY		CG 125 CARGO/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN			
	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO		
Cilindro	Diâmetro interno do cilindro	56,50 - 56,51 mm	56,60 mm	56,50 - 56,51 mm	56,60 mm	
	Conicidade	—	0,01 mm	—	0,01 mm	
	Ovalização	—	0,01 mm	—	0,01 mm	
	Empenamento do topo do cilindro	—	0,01 mm	—	0,01 mm	
Pistão, anéis e pino do pistão	Diâmetro ext. da saia do pistão	56,45 - 56,48 mm	56,35 mm	56,47 - 56,49 mm	56,37 mm	
	Diâmetro do furo do pino do pistão	15,00 - 15,02 mm	15,04 mm	15,002 - 15,008 mm	15,04 mm	
	Folga entre as pontas dos anéis	1°	0,15 - 0,35 mm	0,5 mm	0,10 - 0,25 mm	0,4 mm
		2°	0,15 - 0,35 mm	0,5 mm	0,25 - 0,4 mm	0,55 mm
		Anel de óleo	0,2 - 0,5 mm	—	0,2 - 0,7 mm	—
	Folga entre anel e canaleta	1°	0,025 - 0,055 mm	0,09 mm	0,015 - 0,045 mm	0,09 mm
		2°	0,015 - 0,045 mm	0,09 mm	0,015 - 0,045 mm	0,09 mm
	Folga entre pistão e cilindro	0,010 - 0,040 mm	0,1 mm	0,010 - 0,040 mm	0,1 mm	
Diâmetro externo do pino do pistão	14,99 - 15,00 mm	14,96 mm	14,99 - 15,00 mm	14,96 mm		

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Compressão baixa ou instável

- 1- Cilindro ou anéis gastos
- 2- Vazamento pela junta do cabeçote
- 3- Vela de ignição solta

### Fumaça excessiva

- 1- Cilindro, pistão ou anéis gastos
- 2- Posicionamento incorreto dos anéis
- 3- Cilindro ou pistão riscados

### Superaquecimento

- 1- Depósitos excessivos de carvão no pistão ou na câmara de combustão.

### Batidas ou ruídos anormais

- 1- Cilindro e pistão gastos
- 2- Depósitos excessivos de carvão no pistão ou na câmara de combustão.
- 3- Pino do pistão ou orifício do pino do pistão gasto.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

8-1

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

8-2

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

## INSTRUÇÕES GERAIS

- Consulte o capítulo 11 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de inspeção e reparos no sistema de embreagem, bomba de óleo e seletor de marchas.

Todas as operações podem ser executadas com o motor instalado no chassi.

Quando os discos de embreagem forem substituídos, lubrifique-os com óleo de motor antes da montagem.

## FERRAMENTAS

Chave de boca especial 24 mm	07916-6390001BR
Fixador de embreagem	07923-1070001BR
Chave de boca, 30x32 mm	07716-0020400BR
Cabo para chave de boca	07716-0020500BR

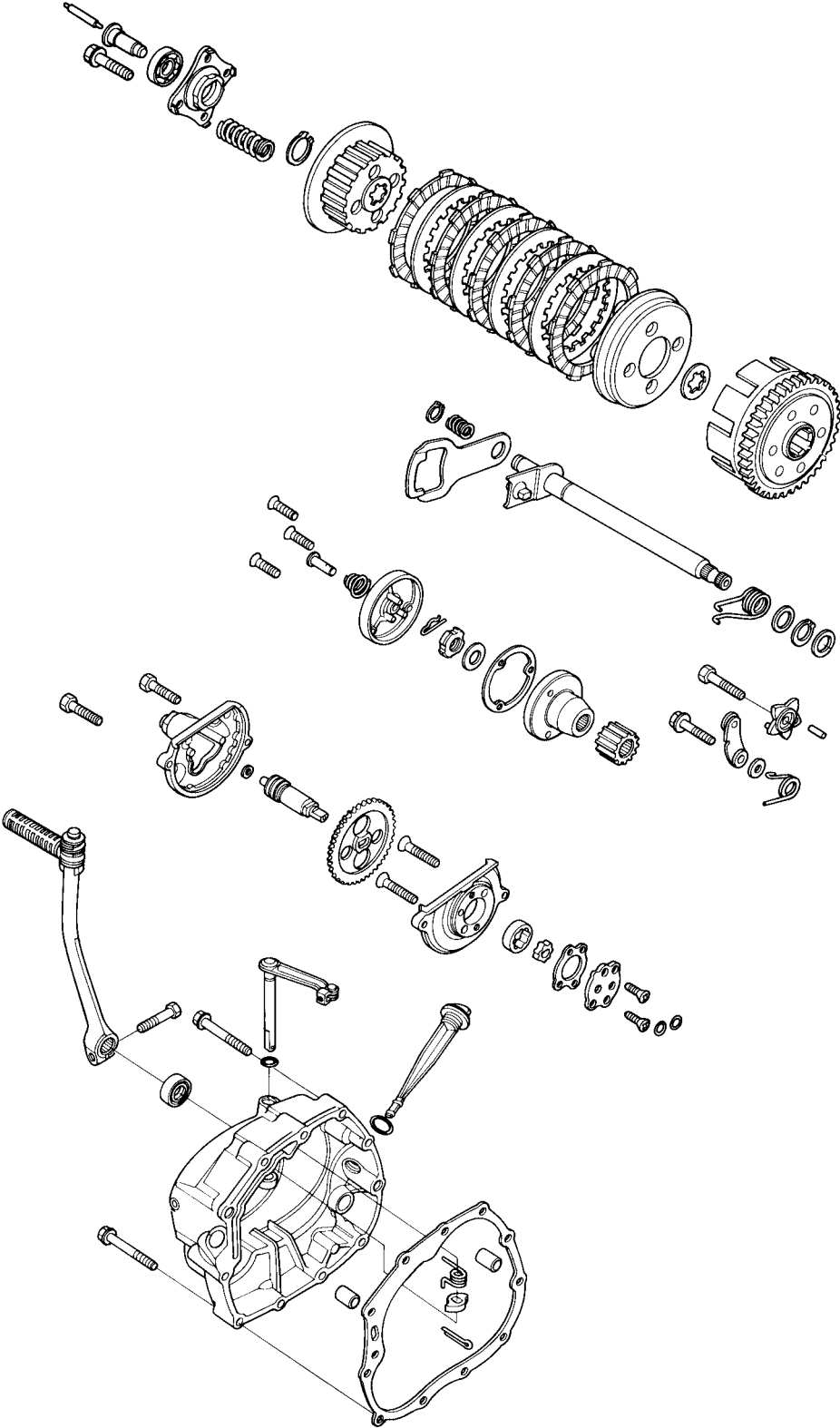
## MEDIDAS DE TORQUE

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/ CG 125 TODAY (CDI)/TITAN
Tampa direita do motor	10 N.m (1,0 kg.m)	10 N.m (1,0 kg.m)	10 N.m (1,0 kg.m)
Porca 16 mm (rotor do filtro de óleo)	45 N.m (4,5 kg.m)	45 N.m (4,5 kg.m)	55 N.m (5,5 kg.m)
Pedal de partida	13 N.m (1,3 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)
Pedal de apoio	19 N.m (1,9 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)	27 N.m (2,7 kg.m)
Parafuso pivô posicionador de marchas	12 N.m (1,2 kg.m)	12 N.m (1,2 kg.m)	12 N.m (1,2 kg.m)
Parafuso tampa rotor da bomba de óleo	3,3 N.m (0,3 kg.m)	3,3 N.m (0,3 kg.m)	3,3 N.m (0,3 kg.m)

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM		CG 125		CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY/TITAN	
		VALOR CORRETO	LIMITE DE USO	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Embreagem	Folga da alavanca	10-20 mm	—	←	—
	Comprimento livre da mola	35,50 mm	34,20 mm	37,90 mm	36,60 mm
	Espessura do disco	2,90 - 3,00 mm	2,60 mm	2,92-3,08 mm	2,62 mm
	Empenamento do separador	—	0,20 mm	—	←
Bomba de óleo	Folga entre rotores interno e externo	0,15 mm	0,20 mm	←	←
	Folga entre o rotor externo e carcaça	0,30-0,36 mm	0,40 mm	←	←
	Folga entre rotores e face da carcaça	0,15-0,20 mm	0,25 mm	←	←







## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### **Pressão excessiva na alavanca da embreagem**

- Cabo da embreagem danificado ou oxidado
- Mecanismo de acionamento da embreagem danificado
- Rolamento da placa de acionamento da embreagem defeituoso

### **Embreagem não desacopla ou a motocicleta arrasta-se com embreagem desacoplada**

- Folga excessiva na alavanca da embreagem
- Placa da embreagem empenada
- Contraporca da embreagem solta

### **Embreagem patina**

- Braço de acionamento da embreagem preso
- Discos da embreagem gastos
- Molas da embreagem fracas
- Não há folga na alavanca da embreagem

### **Dificuldade para mudar marchas**

- Ajuste incorreto da folga da alavanca da embreagem
- Garfos seletores de marchas empenados
- Eixo dos garfos seletores empenado
- Dentes do garfo empenados
- Ranhuras do tambor seletor danificadas
- Eixo seletor de marcha empenado

### **Marchas escapam**

- Dentes das engrenagens gastos
- Eixo do garfo seletor empenado
- Posicionador de marcha gasto
- Garfos seletores de marchas gastos ou empenados
- Mola de retorno do posicionador de marchas quebrada



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

**INFORMAÇÕES DE SERVIÇO**

9-2

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES

• Consulte o capítulo 9 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de remoção e instalação do rotor do alternador.

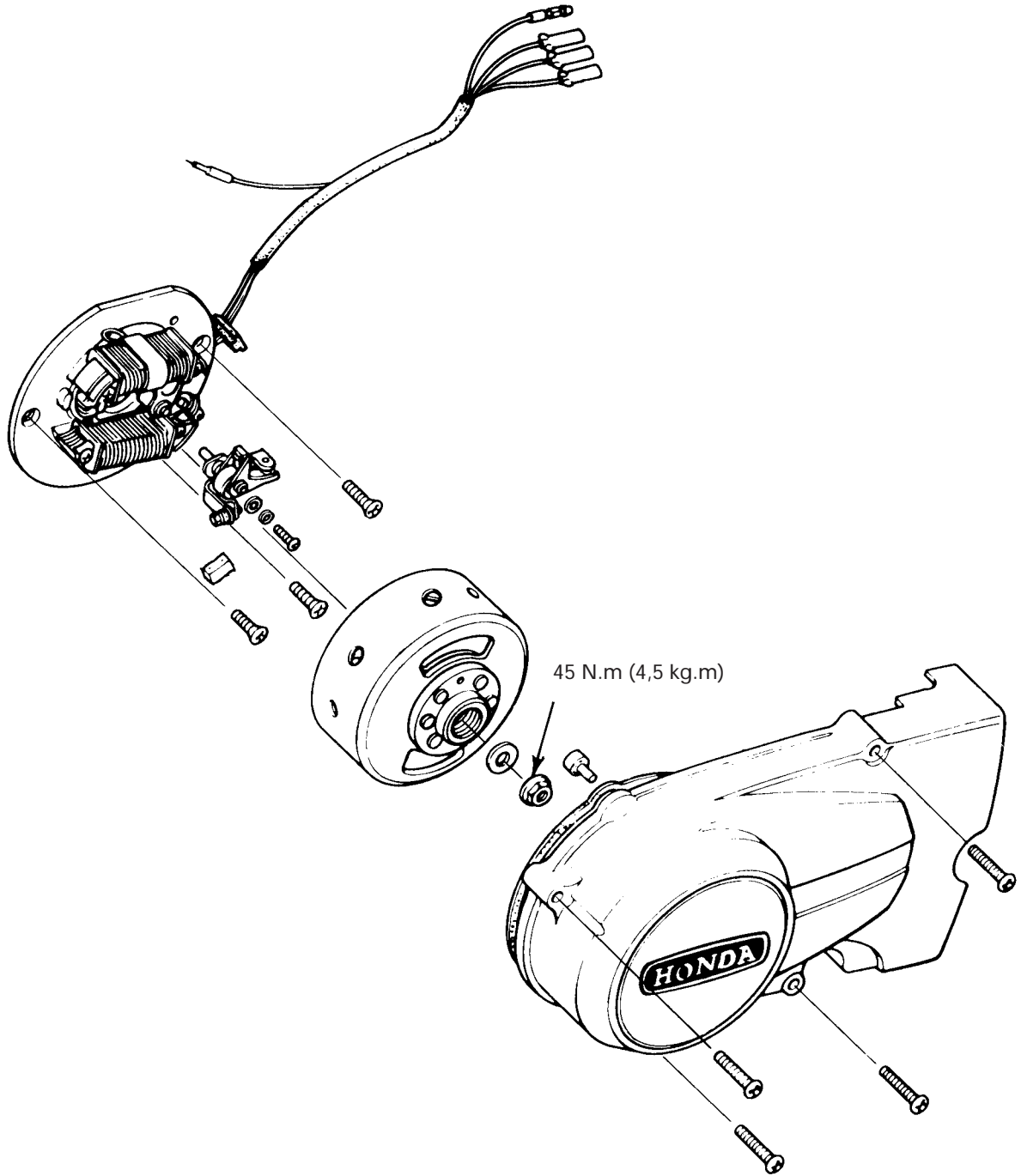
### FERRAMENTAS

Extrator do rotor	07733-0010000BR
Extrator do parafuso da tampa lateral	07709-0010001BR
Fixador de pinhão	07725-0030001BR
Cinta fixadora do rotor	07725-0040001BR

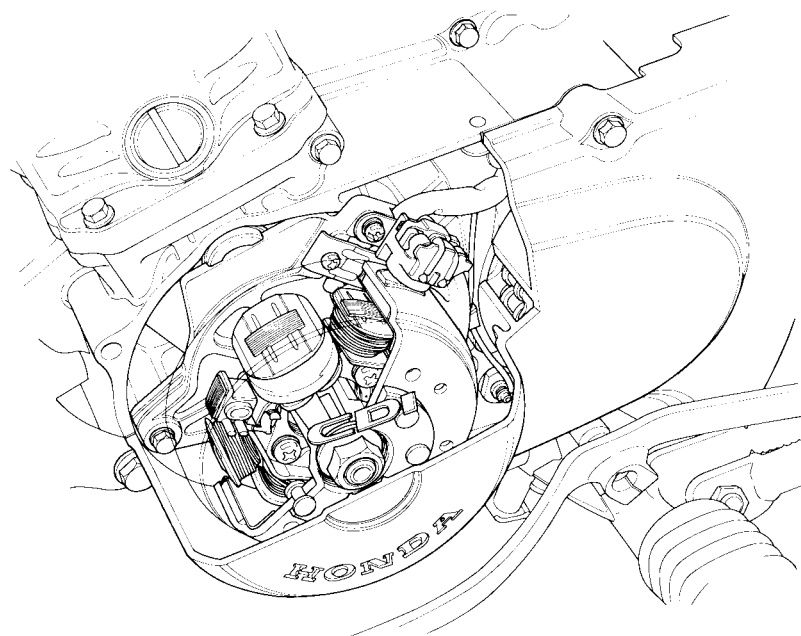
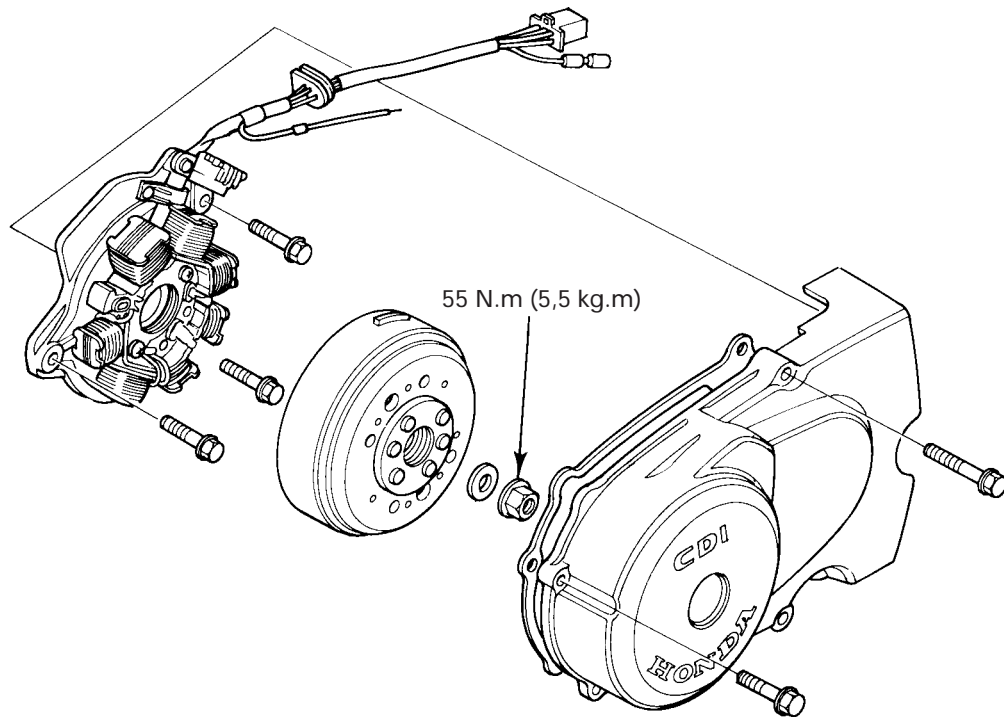
### MEDIDAS DE TORQUE

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN
Porca do rotor do alternador	45 N.m (4,5 kg.m)	45 N.m (4,5 kg.m)	55 N.m (5,5 kg.m)

CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN





## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES

- Consulte o capítulo 13 e 15 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de inspeção e reparos na carcaça do motor, árvores de manivelas, transmissão e conjunto de partida.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM			CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY		CG 125 CARGO (CDI)/ CG 125 TODAY (CDI)/TITAN	
			VALOR CORRETO	LIMITE DE USO	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Árvore de Comando	Ressalto do comando	Admissão	32,768-32,928 mm	32,62 mm	←	←
		Escape	32,768-32,928 mm	32,62 mm	←	←
	Empenamento		—	0,02 mm	—	←
Garfo Seletor	Diâmetro interno		12,000-12,018 mm	12,05 mm	←	←
	Espessura da lingüeta		4,93-5,00 mm	4,50 mm	←	←
Eixo do Garfo seletor	Diâmetro externo		11,976-11,994 mm	11,96 mm	←	←
	Empenamento		—	0,1 mm	—	←
Árvore de Manivelas	Diâmetro interno do pé da biela**		15,010-15,028 mm	15,08 mm	—	—
	Folga da cabeça da biela	Axial	0,05-0,30 mm	0,6 mm	—	—
		Radial	0,004-0,008 mm	0,05 mm	—	—
	Empenamento		—	0,05 mm	—	0,05 mm
Conjunto de partida	Diâmetro externo do eixo		19,954-19,980 mm	19,90 mm	←	←
	Diâmetro interno de engrenagem		20,000-20,021 mm	20,05 mm	←	←

### FERRAMENTAS

Extrator do rolamento da árvore de manivelas	07631-0010000BR
Guia de rolamento, 32x35 mm	07746-0010100BR
Guia do rolamento, 42x47 mm	07746-0010300BR
Guia do rolamento, 15 mm	07746-0040300BR
Guia do rolamento, 20 mm	07746-0040500BR
Guia do rolamento, 30 mm	07746-0040700BR
Guia instalador do retentor de óleo do eixo secundário	07703-3970000BR
Peso do extrator de rolamento	07741-0010201BR
Guia do rolamento, 17 mm	07746-0040400BR

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Dificuldade na mudança de marchas

- 1- Garfo seletor empenado
- 2- Eixo do garfo seletor empenado

### A marcha escapa

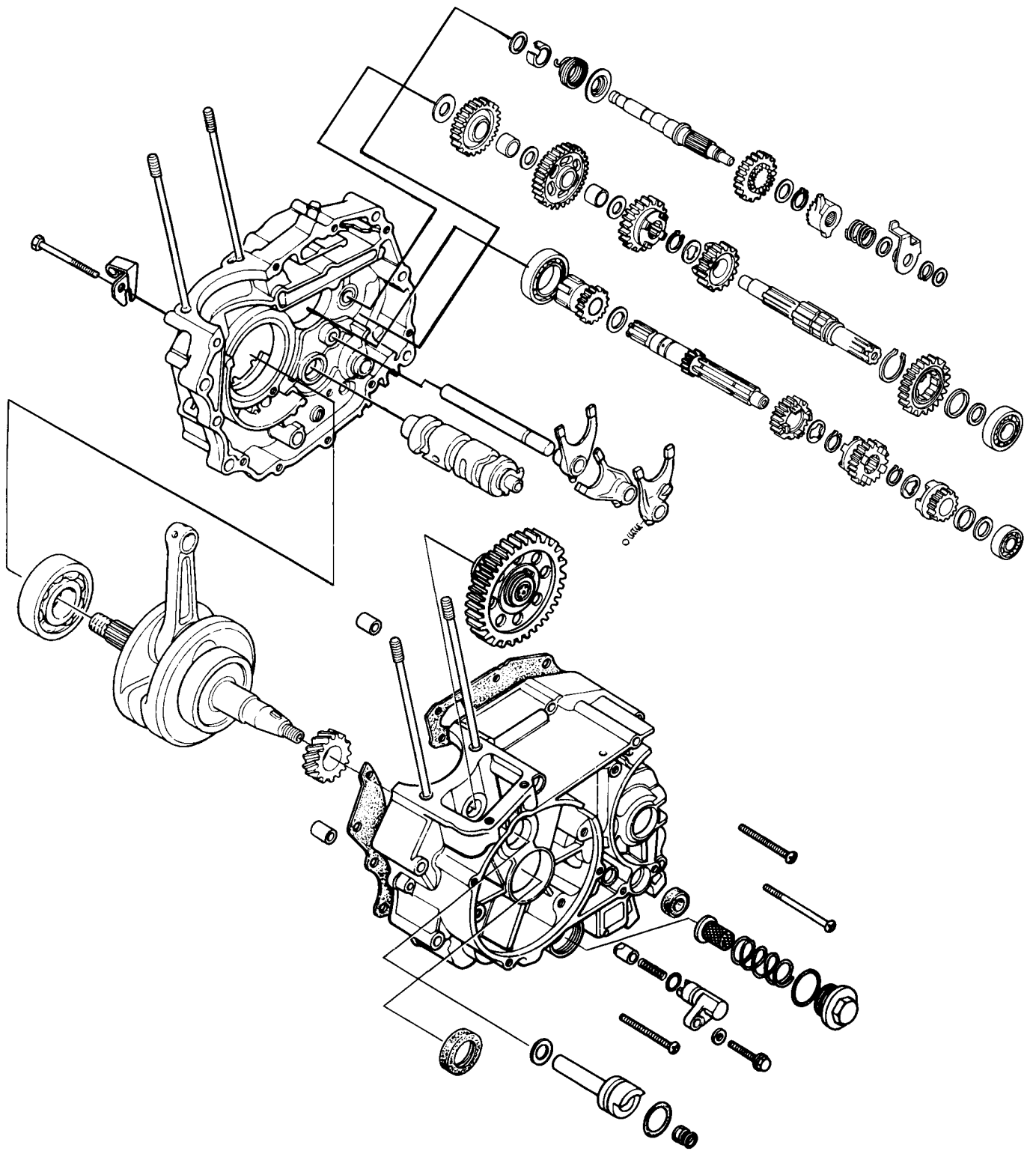
- 1- Dentes da engrenagem gastos
- 2- Garfo seletor empenado
- 3- Eixo do garfo seletor empenado

### Ruído na árvore de manivelas

- 1- Rolamento da cabeça da biela gasto
- 2- Biela empenada
- 3- Rolamento da árvore de manivelas gasto

### Ruído na transmissão

- 1- Engrenagens gastas
- 2- Eixo do garfo seletor gasto



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

11-1

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

11-2

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

## INSTRUÇÕES

- Consulte o capítulos 16 e 18 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de remoção, instalação e manutenção da roda dianteira, freio, suspensão e coluna de direção.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

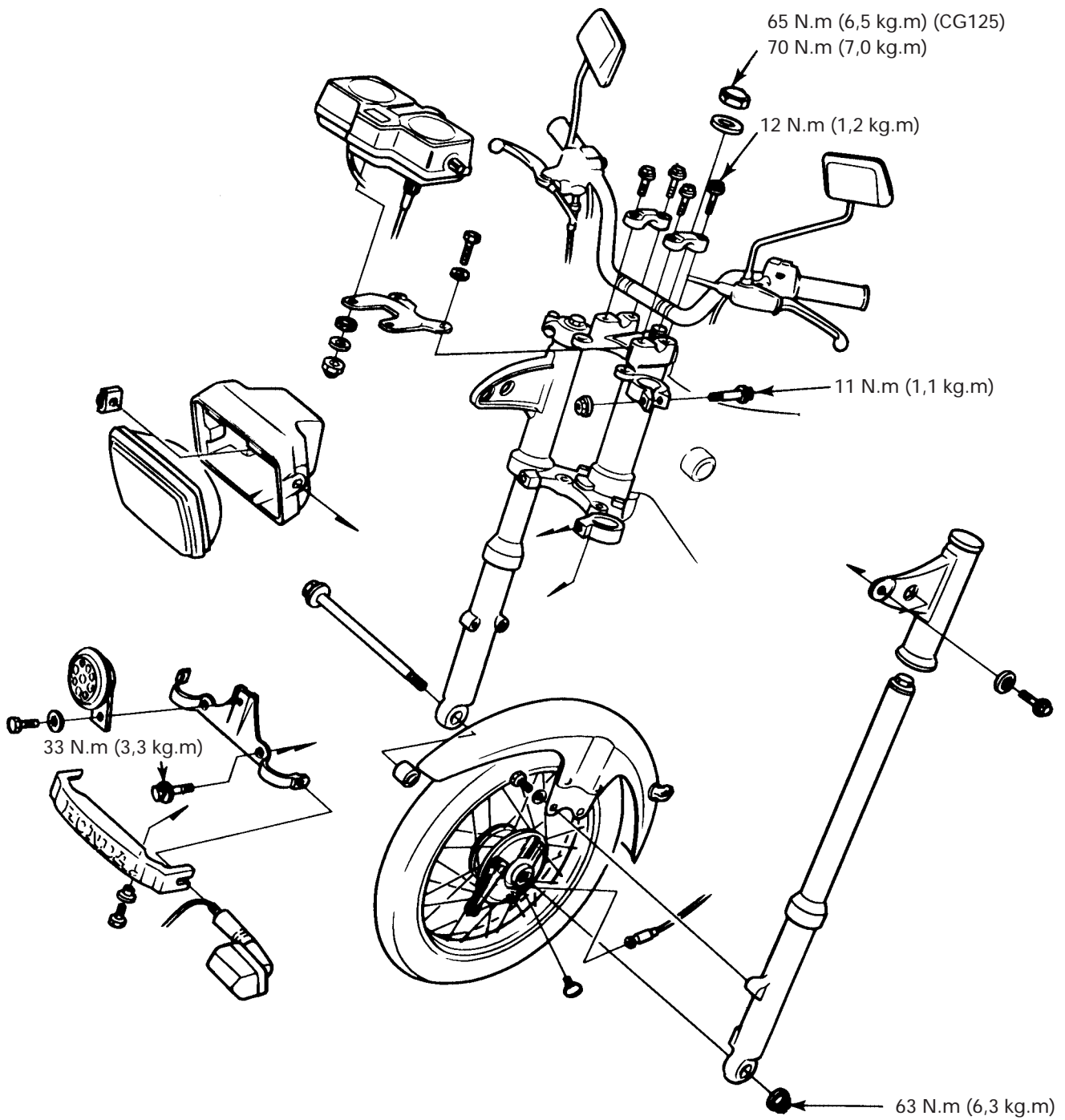
ITEM	CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY/TITAN	
	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo dianteiro	—	0,2 mm
Excentricidade do aro	Axial	2,0 mm
	Radial	2,0 mm
Comprimento livre da mola do amortecedor	457 mm	445 mm
Empenamento do tubo do amortecedor	—	0,2 mm
Diâmetro externo do tubo do amortecedor	26,937 - 26,960 mm	26,90 mm
Diâmetro interno do tambor do freio	130,0 mm	131,0 mm
Espessura da sapata do freio	3,9 - 4,1 mm	2,0 mm

## FERRAMENTAS ESPECIAIS

Chave Allen "T" 6 mm	07917-3230001BR	Cabo instalador do rolamento	07749-0010000BR
Extrator da pista de esferas	07944-1150001BR	Guia do rolamento, 37 x 40 mm	07746-0010200BR
Instalador do retentor da bengala	07947-1180001BR	Guia do rolamento, 12 mm	07746-0040200BR
Chave para porca cilíndrica	07702-0010000BR	Guia do retentor do garfo dianteiro	07747-0010100BR
Chave de boca, 30x32 mm	07716-0020400BR	Fixador do tubo interno da suspensão	07959-2690000BR
Cabo para chave de boca	07716-0020500BR	Chave de boca, 22 x 24 mm	07205-KB70000BR

## MEDIDAS DE TORQUE

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN
Porca do eixo dianteiro	63 N.m (6,3 kg.m)	63 N.m (6,3 kg.m)	←
Suporte superior do guidão	12 N.m (1,2 kg.m)	12 N.m (1,2 kg.m)	←
Porca da coluna de direção	65 N.m (6,5 kg.m)	70 N.m (7,0 kg.m)	←
Parafuso da mesa superior	11 N.m (1,1 kg.m)	←	←
Parafuso da mesa inferior	33 N.m (3,3 kg.m)	←	←
Braço do freio	10 N.m (1,0 kg.m)	←	←
Parafuso do garfo	45 N.m (4,5 kg.m)	←	←



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Direção dura

- Porca da coluna de direção excessivamente apertada
- Rolamentos da coluna de direção danificados
- Pressão insuficiente de pneus

### Direção puxando para um lado ou desalinhada

- Quantidade de óleo desigual nos amortecedores
- Garfo dianteiro desalinhado
- Instalação incorreta da roda
- Chassi desalinhado
- Rolamento da roda gasto

### Trepidação da roda dianteira

- Aro torto
- Rolamento da roda defeituoso
- Raios soltos
- Pneu defeituoso

### Funcionamento do freio deficiente

- Folga da alavanca incorreta
- Sapatas do freio gastas
- Tambor do freio gasto
- Came do freio gasto
- Lonas ou tambor do freio contaminados
- Encaixe incorreto entre o braço do freio e o serrilhado do came do freio

### Suspensão excessivamente macia

- Mola do amortecedor fraca
- Insuficiência de fluido nos amortecedores

### Suspensão excessivamente dura

- Excesso de fluido nos amortecedores
- Cilindro interno do amortecedor empenado
- Passagem do fluido obstruída

### Ruído na suspensão dianteira

- Insuficiência de fluido nos amortecedores
- Fixações dos amortecedores soltas



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17



## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES

- Consulte os capítulos 16 e 17 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de remoção, instalação e manutenção da roda traseira, amortecedor e garfo traseiro.

### FERRAMENTAS

#### Ferramentas comuns

Compressor da mola do amortecedor      07959-3290001BR  
 Guia do rolamento, 15 mm                      07746-0040300BR

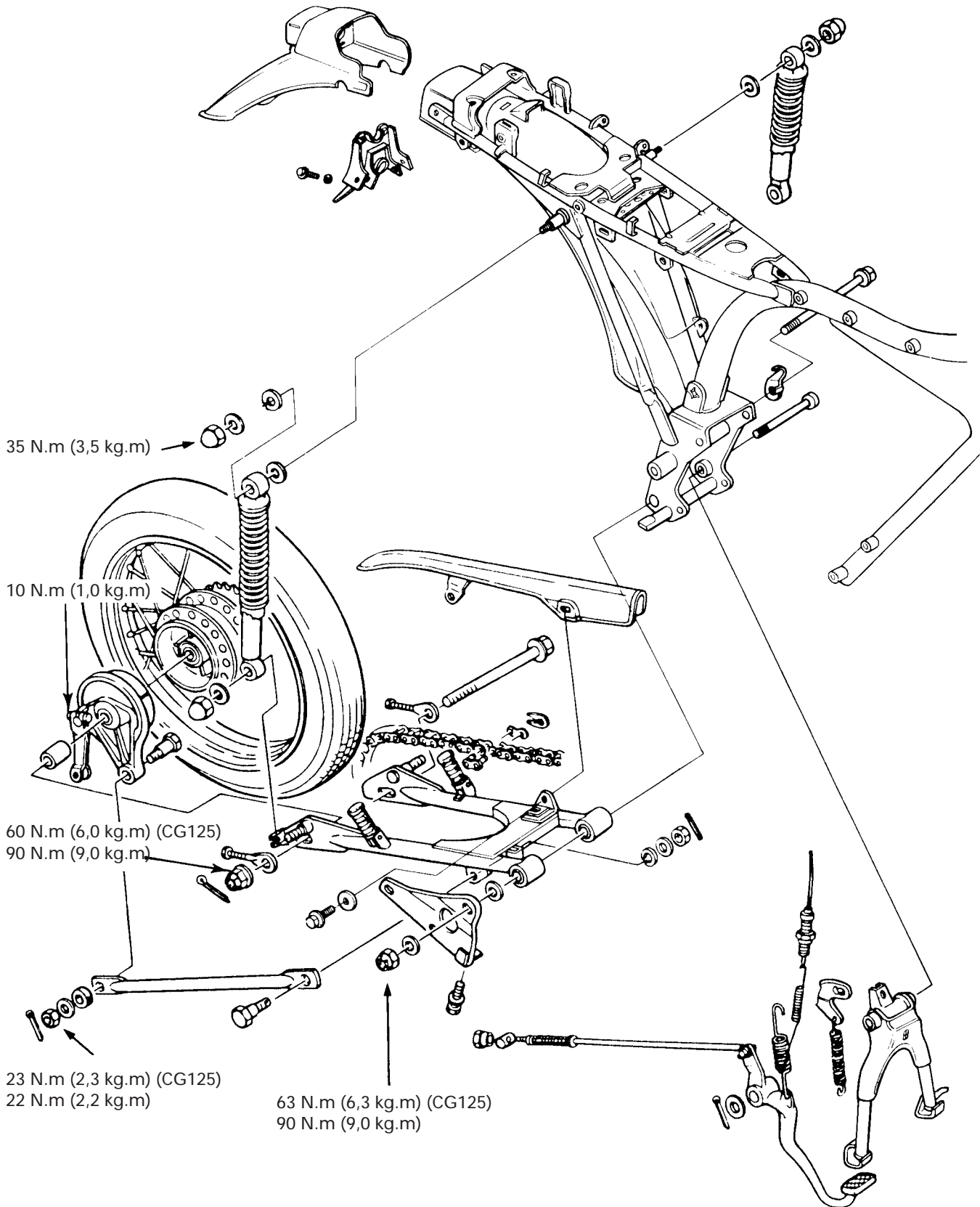
### MEDIDAS DE TORQUE

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/CG CG 125 TODAY
Porca do eixo traseiro	60 N.m (6,0 kg.m)	90 N.m (9,0 kg.m)	←
Porca do garfo traseiro	63 N.m (6,3 kg.m)	90 N.m (9,0 kg.m)	←
Porca do braço de ancoragem	23 N.m (2,3 kg.m)	22 N.m (2,2 kg.m)	←
Porca do amortecedor	35 N.m (3,5 kg.m)	←	←
Parafuso do braço do freio	10 N.m (1,0 kg.m)	←	←
Coroa	60 N.m (6,0 kg.m)	60 N.m (6,0 kg.m)	←

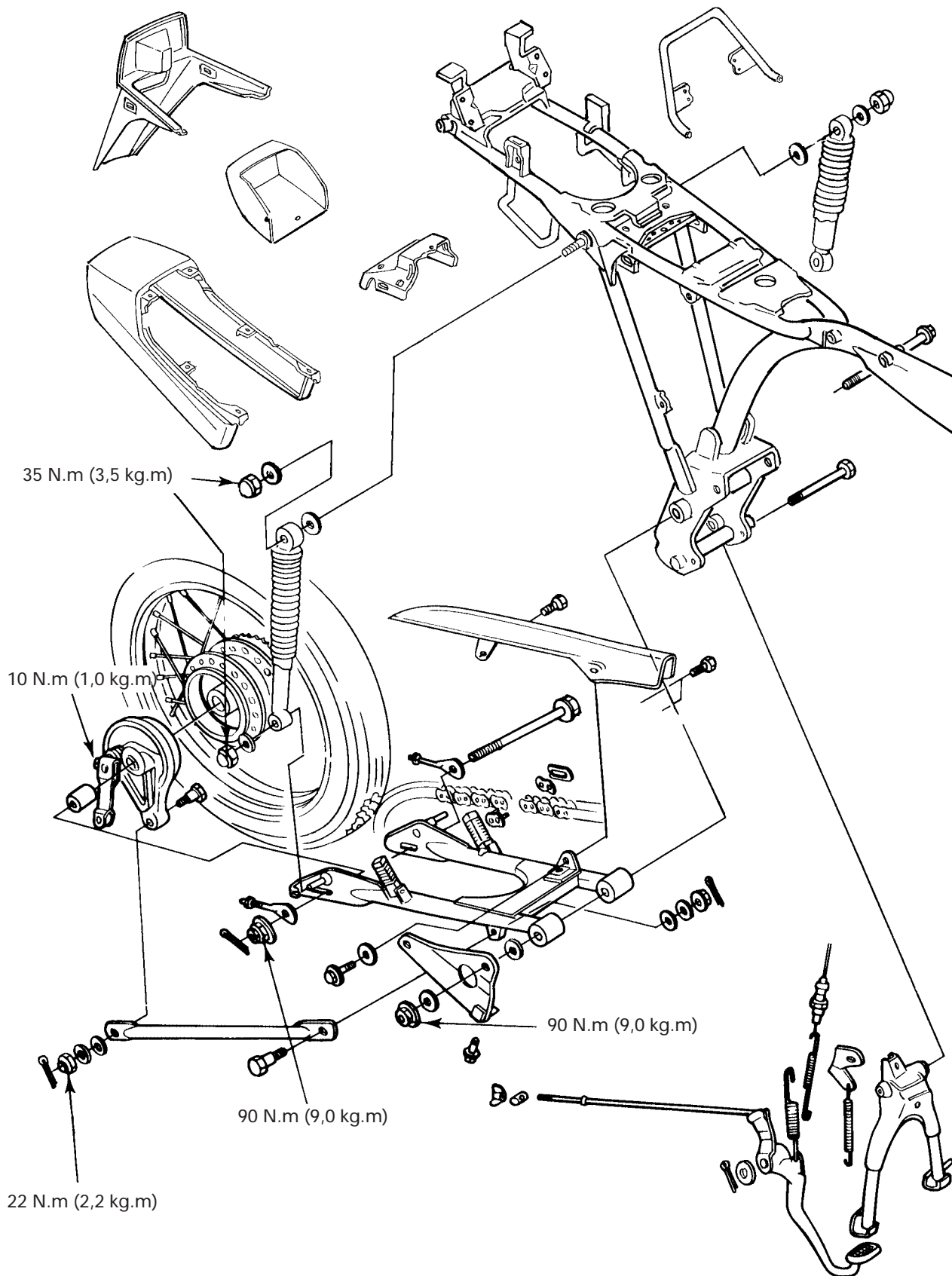
### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125		CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY/TITAN	
	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO	VALOR CORRETO	LIMITE DE USO
Empenamento do eixo	—	0,2 mm	—	←
Excentricidade do aro	Axial	—	2,0 mm	←
	Radial	—	2,0 mm	←
Diâmetro interno do tambor do freio	110,0 mm	111,0 mm	←	←
Espessura da sapata	3,9-4,1 mm	2,0 mm	←	←
Comprimento livre da mola do amortecedor	197,7 mm	180 mm	198,4 mm	180,7 mm

CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN



## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Motocicleta vibra ou oscila

- Rolamento da roda gasto
- Aro empenado
- Raios soltos ou empenados
- Pressão do pneu incorreta
- Porca do eixo solta

### Suspensão excessivamente macia

- Mola fraca
- Vazamento de óleo no amortecedor
- Regulagem incorreta do amortecedor

### Suspensão excessivamente dura

- Regulagem incorreta do amortecedor
- Rolamento da articulação do garfo traseiro danificado
- Haste do amortecedor empenado
- Eixo do garfo traseiro empenado

### Ruído na suspensão

- Fixações soltas
- Batente de borracha do amortecedor danificado
- Vazamento de óleo do amortecedor
- Falta de lubrificação nas articulações da suspensão

### Funcionamento do freio deficiente

- Ajuste do pedal do freio incorreto
- Sapatas gastas
- Sapatas ou tambor do freio contaminados
- Tambor do freio gasto
- Braço do freio fora de posição

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie. Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	13-2	REGULADOR/RETIFICADOR (MODELO 87~)	13-5
DIAGNOSE DE DEFEITOS	13-3	RESISTOR	13-5
ALTERNADOR (MODELO 92~)	13-5		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

#### CUIDADO

- A bateria produz gases explosivos. Não fume e mantenha a bateria afastada de chamas ou faíscas e providencie uma ventilação adequada durante a carga em local fechado.
- A bateria contém ácido sulfúrico (eletrólito). O contato com a pele e os olhos provoca graves queimaduras. Use roupas e máscara de proteção.
  - Em caso de contato com a pele, lave a região atingida com bastante água.
  - Em caso de contato com os olhos, lave os com bastante água durante pelo menos 15 minutos e procure assistência médica.
- O eletrólito da bateria é venenoso. Em caso de ingestão, tome grande quantidade de água ou leite. Em seguida deve-se ingerir leite de magnésia ou óleo vegetal. Procure assistência médica imediatamente. Mantenha longe de alcance das crianças.
- Desligue sempre o interruptor de ignição antes de desconectar qualquer componente elétrico.

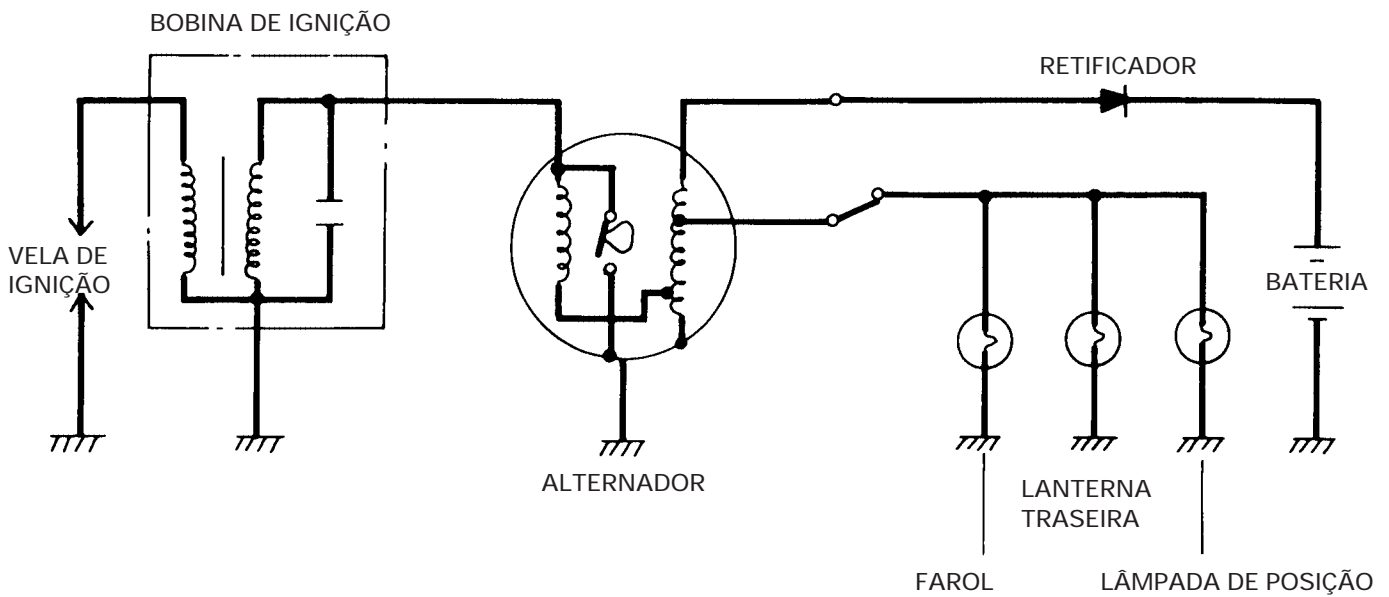
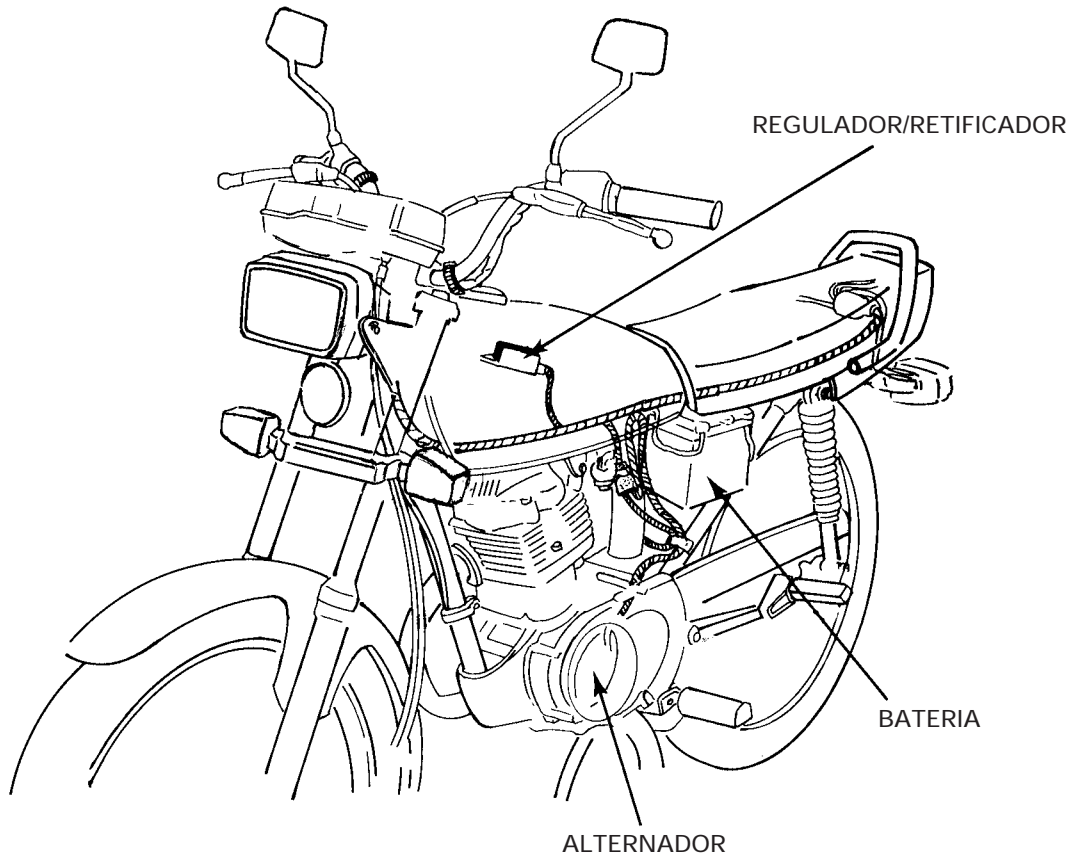
#### ATENÇÃO

Alguns componentes elétricos podem ser danificados se ligar ou desligar os conectores com o interruptor de ignição ligado ou com a presença de corrente elétrica.

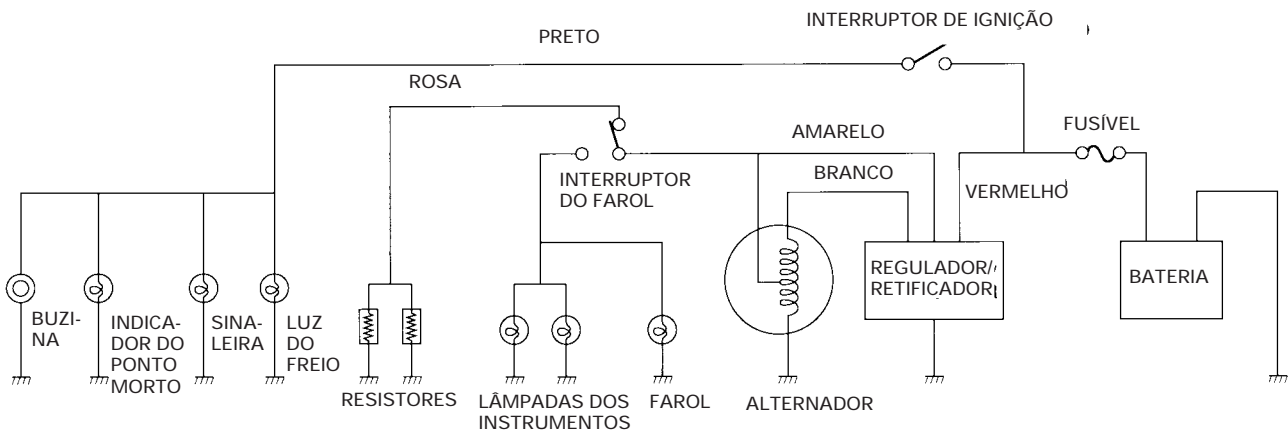
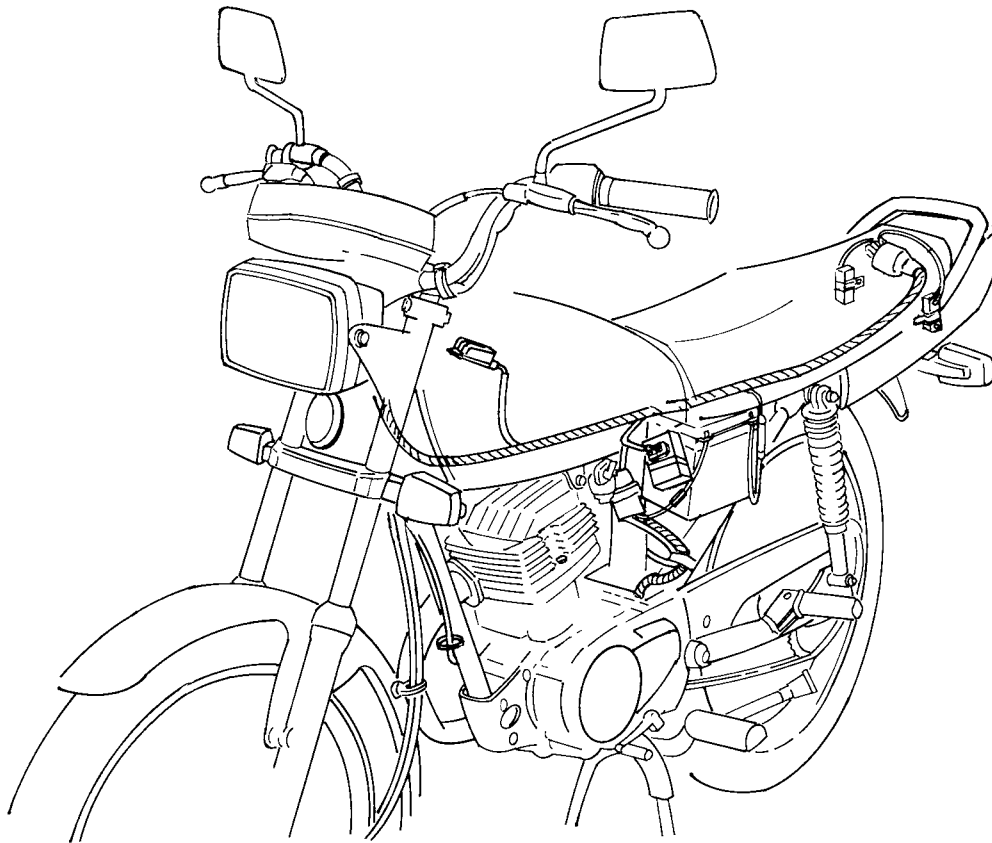
### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/ CG 125 TODAY (CDI)/TITAN
BATERIA Capacidade	12 V 2,5 Ah	12 V 2,5 Ah	12 V 2,5 Ah
Densidade específica da bateria	1.260-1.280 (20° C/68°F)	1.260-1.280 (20° C/68°F)	1.260-1.280 (20° C/68°F)
Corrente de carga	0,25 A máximo	0,25 A máximo	0,25 A máximo
ALTERNADOR Capacidade	94 W/5.000 rpm	94 W/5.000 rpm	96 W/5.000 rpm
Fusível	7A	10 A	10 A
Resistência da bobina de carga			0,3 ~ 1,1Ω

CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)CG 125 TITAN





- Para deixar a motocicleta inativa por período prolongado, remova a bateria da motocicleta, dê a carga e guarde em local seco e fresco. Para obter uma vida útil mais prolongada, dê a carga na bateria a cada duas semanas.
- Para uma bateria permanecer guardada na motocicleta, desconecte o cabo negativo da bateria.
- A bateria pode ser danificada se a deixar com excesso ou pouca carga ou totalmente descarregada por longos períodos. Estas mesmas condições contribuem para diminuir a vida útil da bateria. Mesmo em uso sob condições normais, o desempenho da bateria diminui após 2 a 3 anos de uso.
- A tensão da bateria pode ser recuperada após carregar a bateria, porém se o consumo for muito grande, a voltagem da bateria cairá rapidamente e eventualmente até danificar a bateria. Por esta razão, normalmente suspeita-se do sistema de carga. Uma bateria sobrecarregada freqüentemente é resultado de um problema na própria bateria, que parece ser um sintoma de sobrecarga. Se uma célula da bateria estiver em curto-circuito e a voltagem da bateria não aumenta, o regulador/retificador fornecerá o excesso de voltagem para a bateria. Sob estas condições, o nível de eletrólito abaixará rapidamente.
- Antes de diagnosticar o sistema de carga, verifique o uso e a manutenção da bateria. Verifique se a bateria é freqüentemente submetida a um consumo excessivo, como o farol e as lanternas acesas por longos períodos com motor desligado e a motocicleta parada.
- A bateria se descarregará quando a motocicleta não estiver em uso. Por esta razão, dê a carga na bateria a cada duas semanas para evitar a sulfatação.
- Após ativar a bateria nova com a solução, ela produz voltagem, mas para obter o máximo em seus desempenho e vida útil, sempre dê carga inicial na bateria.
- Ao verificar o sistema de carga, sempre siga a seqüência de etapas do diagnóstico de defeitos.
- Para localizar os componentes do sistema de carga, veja as páginas 13-0 ou 13-1.

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Sem corrente - chave na posição ON

- 1- Bateria descarregada
  - Bateria não foi carregada
  - Nível do eletrólito baixo
  - Deficiência no sistema de carga
- 2- Terminais da bateria desligados
- 3- Fusível queimado
- 4- Interruptor de ignição defeituoso

### Corrente fraca - chave na posição ON

- 1- Bateria fraca
  - Nível do eletrólito da bateria baixo
  - Bateria descarregada
  - Deficiência no sistema de carga
- 2- Terminais da bateria soltos

### Corrente fraca - motor funcionando

- 1- Bateria com carga baixa
  - Nível do eletrólito da bateria baixo
  - Uma ou mais células mortas
- 2- Deficiência no sistema de carga

### Corrente intermitente

- 1- Terminais da bateria soltos
- 2- Terminais do sistema de carga soltos
- 3- Terminais do sistema de partida soltos
- 4- Terminais do sistema de ignição em curto-circuito

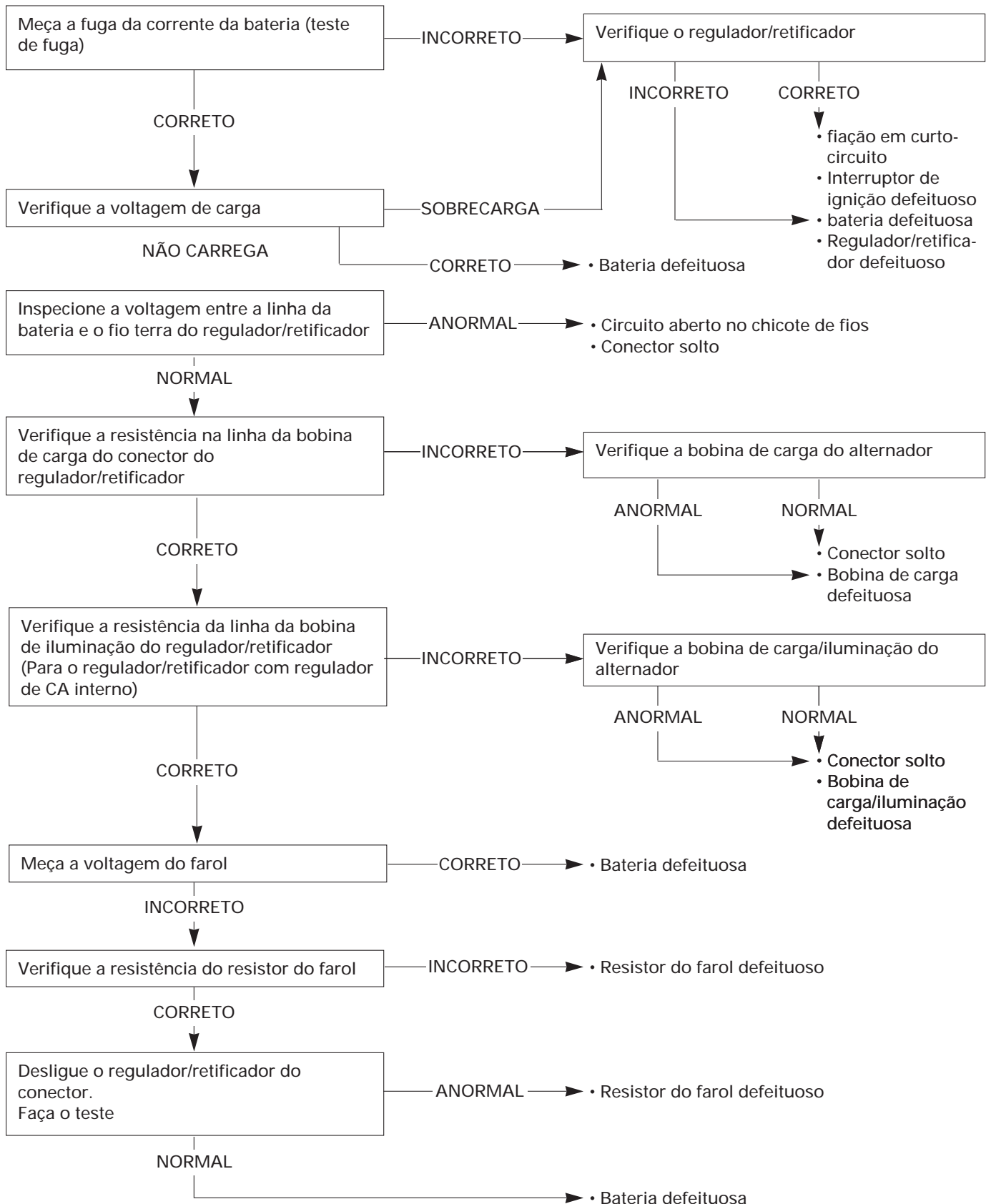
### Sistema de carga defeituoso

- 1- Ligações soltas, quebradas ou fios em curto-circuito
- 2- Alternador defeituoso
- 3- Regulador/retificador defeituoso

### Sobrecarga na bateria

- 1- Lâmpada do farol de baixa capacidade
- 2- Fiação de saída interrompida
- 3- Resistor do farol defeituoso (circuito do farol aberto)
- 4- Conexão do interruptor de iluminação defeituosa
- 5- Fio terra no regulador/retificador interrompido ou conexão defeituosa

SISTEMA DE CARGA



## ALTERNADOR (mod. 92~)

### NOTA

Não é necessário remover o estator para efetuar este teste.

Remova a tampa lateral esquerda. Desacople o conector do alternador. Verifique a resistência entre os fios por meio de um ohmímetro.

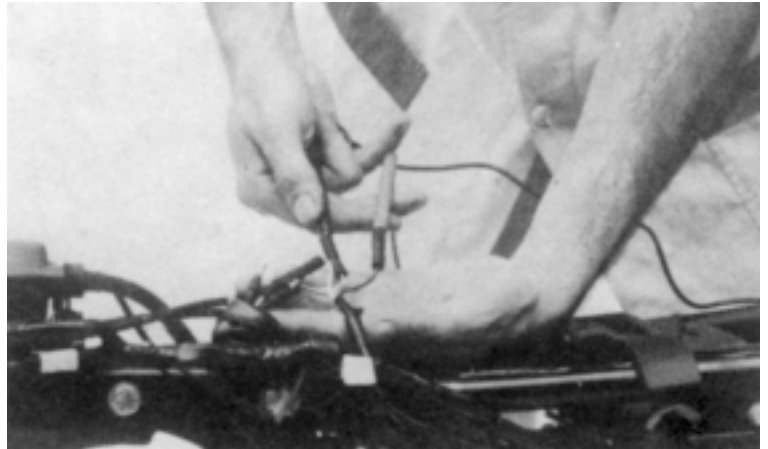
Entre os fios:

Verde - preto/vermelho: 300 ~ 700 $\Omega$

Verde - branco: 0,3 ~ 1,1 $\Omega$

Verde - amarelo: 0,2 ~ 1,0 $\Omega$

Verde - azul/amarelo: 180 ~ 280 $\Omega$



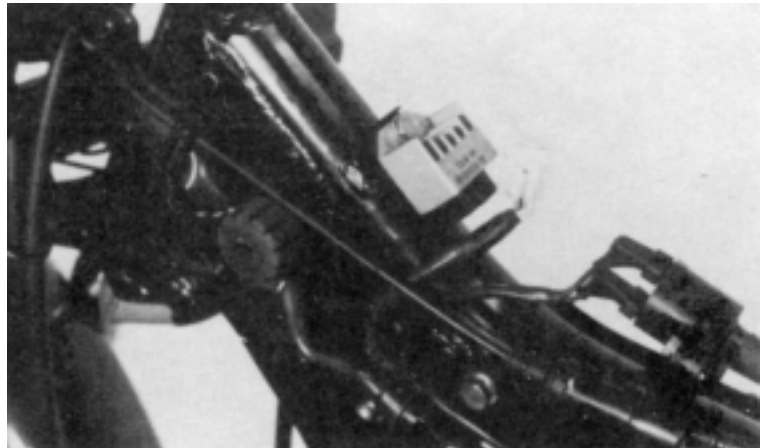
## REGULADOR/RETIFICADOR MOD 87~

Remova o assento, as tampas laterais direita e esquerda e o tanque de combustível.

Verifique a resistência entre os terminais:

### RESISTÊNCIA ENTRE TERMINAIS

$\ominus$ / $\oplus$	BRANCO	AMARELO	VERMELHO	VERDE
BRANCO		$\infty$	3k $\Omega$ - 50k $\Omega$	$\infty$
AMARELO	$\infty$		$\infty$	5k $\Omega$ - 100k $\Omega$
VERMELHO	$\infty$	$\infty$		$\infty$
VERDE	$\infty$	5k $\Omega$ - 100k $\Omega$	$\infty$	

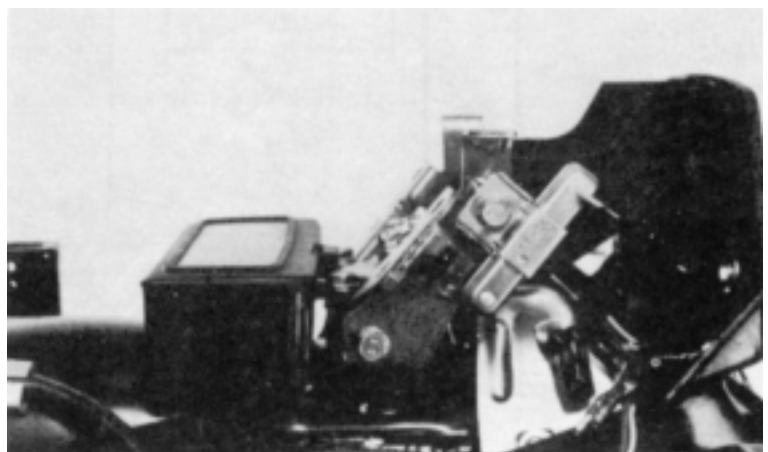


## RESISTOR

Desconecte o fio do resistor e verifique a resistência.

### Resistência especificada:

Modelo 86-87	4 $\Omega$
Modelo 92~	6,7 $\Omega$



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

CG125/CG125 CARGO/CG125 TODAY

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

14-2

DIAGNOSE DE DEFEITOS

14-2

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

- Consulte o capítulo 23 do Manual de Serviços Básicos (MSBAS90P) sobre os procedimentos de inspeção do Sistema de Ignição.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY	
Vela de ignição	NGK D8EA(D8ES-L)	
Folga dos eletrodos da vela	0,6-0,7 mm	
Folga do platinado	0,3-0,4 mm	
Capacidade do condensador	0,25 ± 10% µF	
Ponto de ignição	Avanço inicial	15° APMS a 1.800 ± 150 r.p.m.
	Avanço máximo	35° ± 1,5° APMS a 3.800 ± 150 r.p.m

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Motor gira mas não pega

- 1- Vela sem faísca.
- 2- Ponto de ignição incorreto.
- 3- Vela defeituosa.

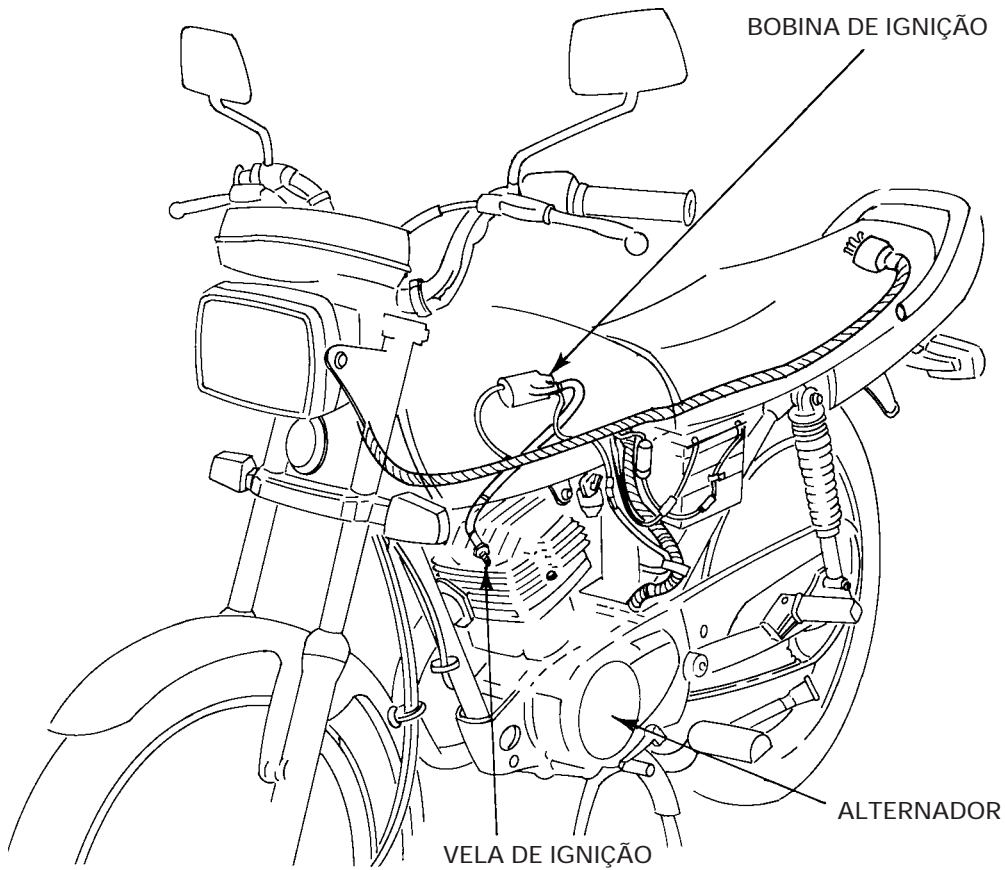
### Vela sem faísca

- 1- Folga entre os eletrodos da vela incorreta.
- 2- Vela defeituosa.
- 3- Não há corrente no circuito primário.
  - Fios soltos ou rompidos.
  - Alternador defeituoso.
  - Interruptor de ignição defeituoso.
- 4- Cabo da vela interrompido.
- 5- Bobina de ignição defeituosa.
- 6- Condensador defeituoso.

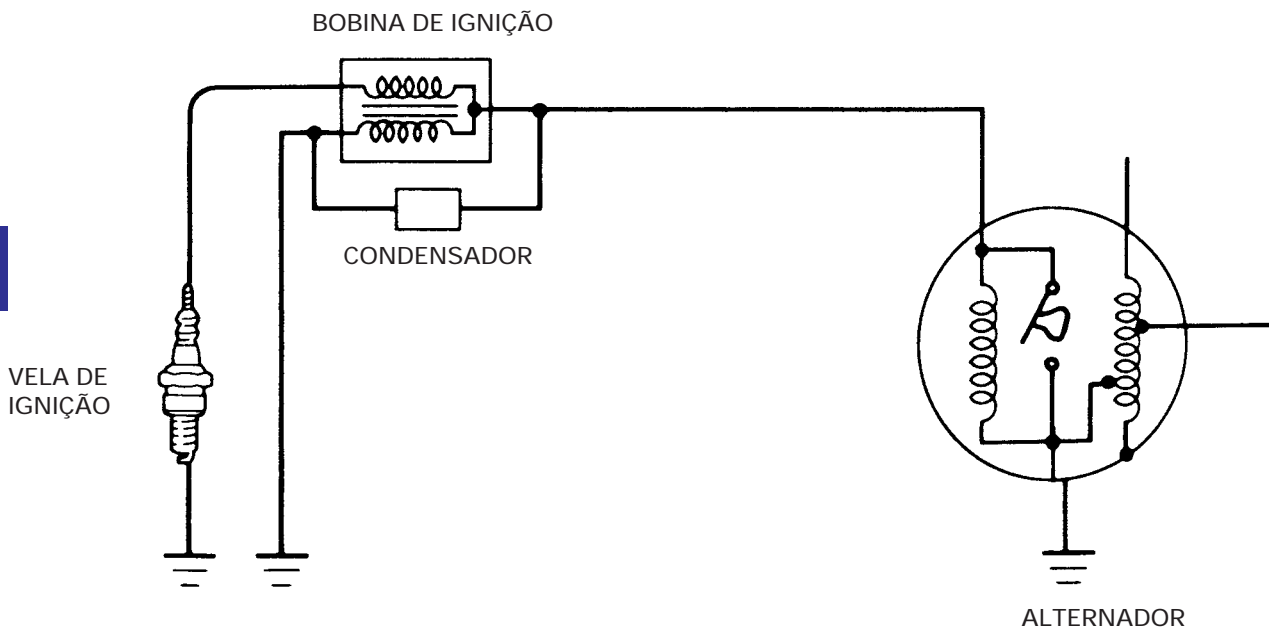
### Motor funciona irregularmente

- 1- Circuito primário.
  - Platinado defeituoso.
  - Abertura do platinado incorreta.
  - Bobina de ignição defeituosa.
  - Condensador defeituoso.
  - Fios soltos.
  - Terminais do interruptor com mau contato.
- 2- Circuito secundário.
  - Vela defeituosa.
  - Cabo da vela defeituoso.
  - Bobina de ignição defeituosa.
- 3- Ponto de ignição.
  - Ponto de ignição incorreto.
  - Platinado defeituoso.

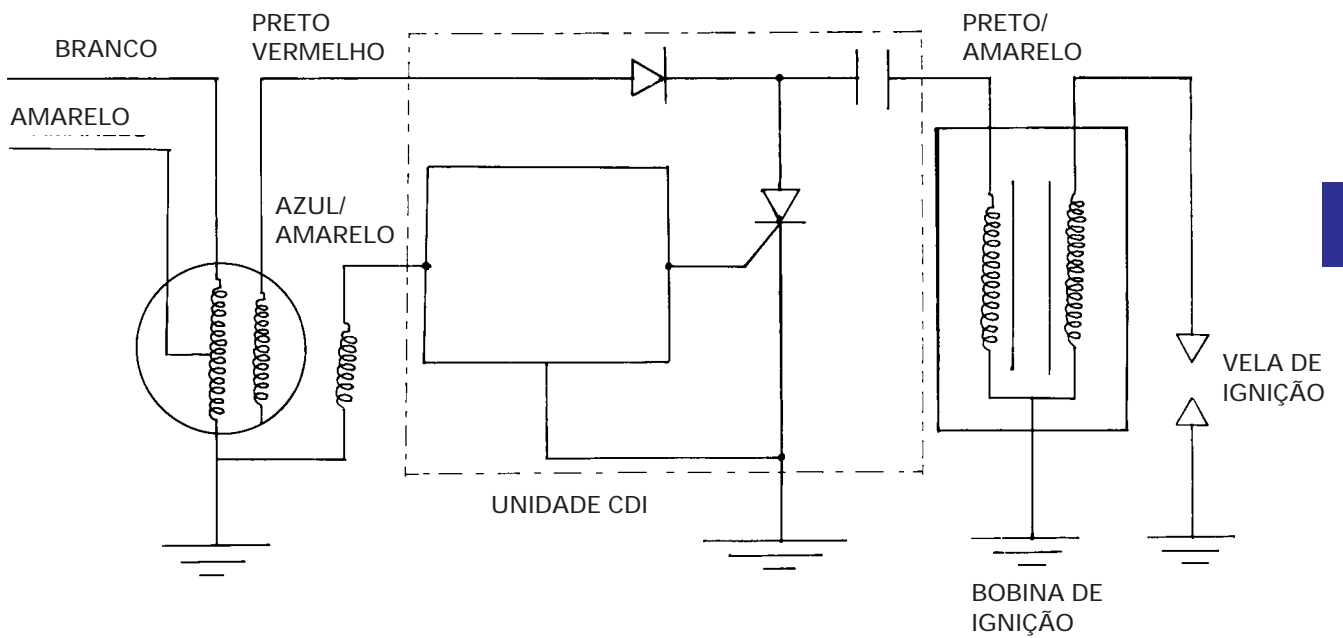
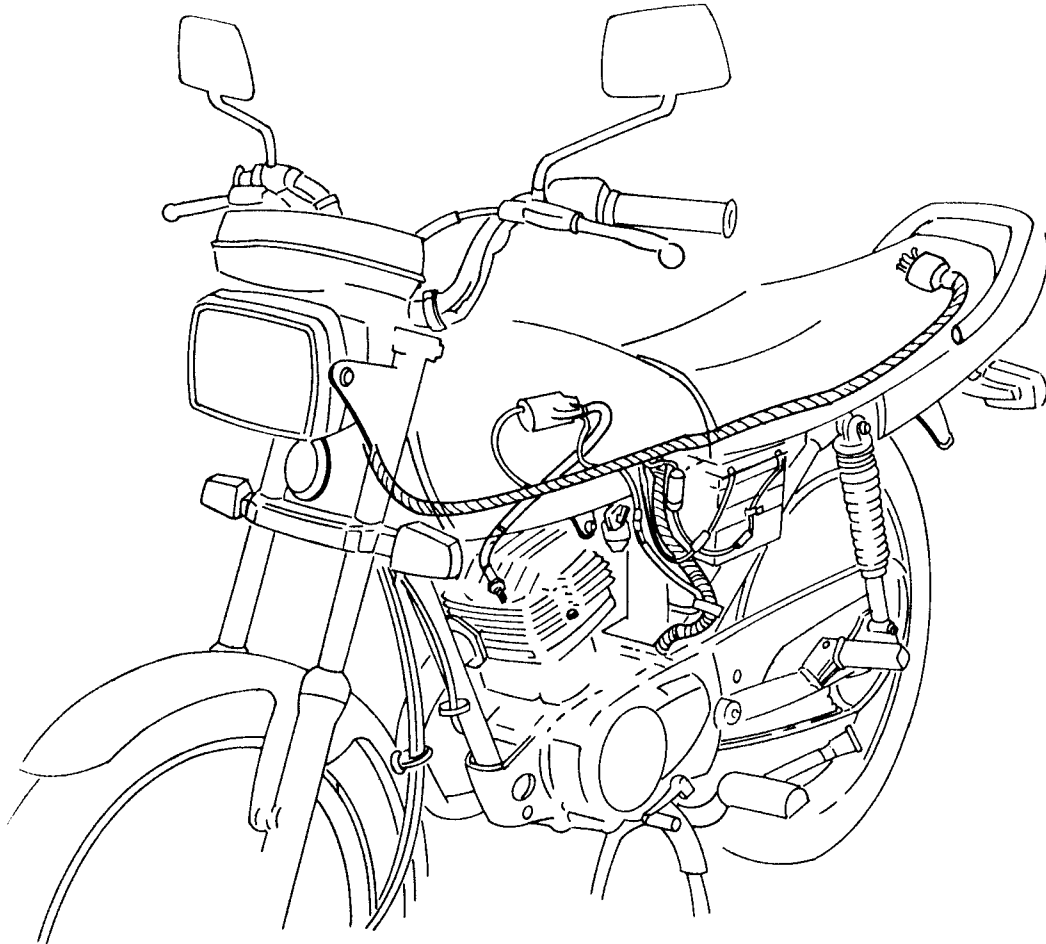
CG 125/CG 125 CARGO/CG 125 TODAY



14



CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/CG 125 TITAN



## CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>14-3</b>	<b>ALTERNADOR</b>	<b>14-4</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>14-3</b>	<b>UNIDADE C.D.I.</b>	<b>14-5</b>
<b>BOBINA DE IGNIÇÃO</b>	<b>14-4</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

### INSTRUÇÕES GERAIS

O ponto de ignição não pode ser ajustado porque a unidade C.D.I. (Ignição por Descarga Capacitiva) é pré-ajustada na fábrica, não permitindo regulagens. Se o ponto de ignição estiver incorreto, verifique a unidade C.D.I., o alternador e o gerador de pulsos. Substitua as peças defeituosas.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN	
Vela de ignição	NGK DP8EA - 9	
Folga entre os eletrodos da vela de ignição	0,8-0,9 mm	
Ponto de ignição	Avanço inicial	15° APMS/1500 rpm
	Avanço máximo	35° APMS/4500 rpm

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Motor pega mas morre em seguida

- 1- Não há faíscas na vela
- 2- Ponto de ignição incorreto
- 3- Vela de ignição defeituosa

### Motor funciona irregularmente

- 1- Circuito primário de ignição
  - Bobina de ignição defeituosa
  - Fiação solta ou desencapada
  - Alternador defeituoso
- 2- Circuito secundário de ignição
  - Vela de ignição defeituosa
  - Unidade C.D.I. defeituosa
  - Gerador de pulsos defeituoso
  - Cabo da vela de ignição com mau contato
- 3- Ponto de ignição incorreto
  - Gerador de pulsos defeituoso
  - Unidade C.D.I. defeituosa

### Vela de ignição sem faísca

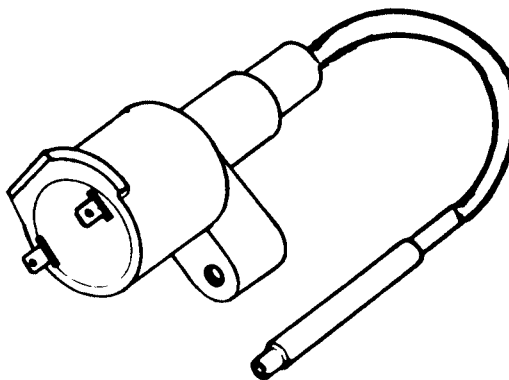
- 1- Fios ou conexões soltos, partidos, ou em curto-circuito entre:
  - Alternador e bobina de ignição
  - Unidade C.D.I. e bobina de ignição
  - Unidade C.D.I. e interruptor de ignição
  - Bobina de ignição e vela de ignição
  - Gerador de pulsos e unidade C.D.I.
- 2- Interruptor de ignição defeituoso
- 3- Bobina de ignição defeituosa
4. Unidade de C.D.I. defeituosa
5. Gerador de pulsos defeituoso
6. Alternador defeituoso



## BOBINA DE IGNIÇÃO

### REMOÇÃO DA BOBINA DE IGNIÇÃO

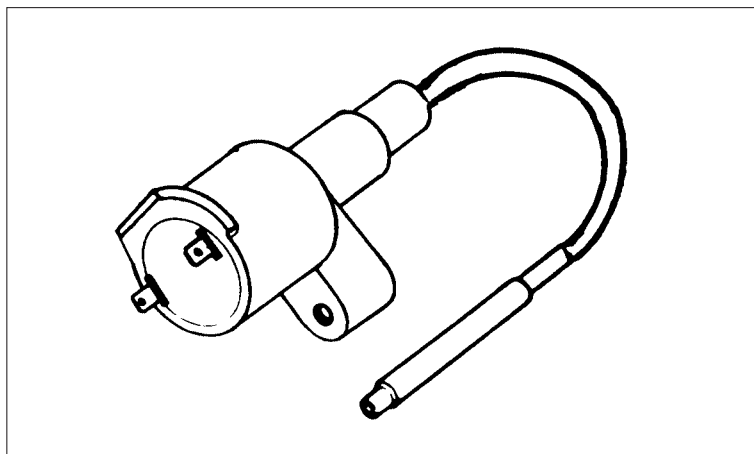
Remova o assento e o tanque de combustível.  
Desconecte o supressor de ruídos da vela de ignição.  
Desconecte o cabo da vela de ignição da presilha.  
Remova a bobina de ignição.



### INSPEÇÃO DA BOBINA DE IGNIÇÃO

Verifique a resistência dos circuitos primário e secundário da bobina de ignição.

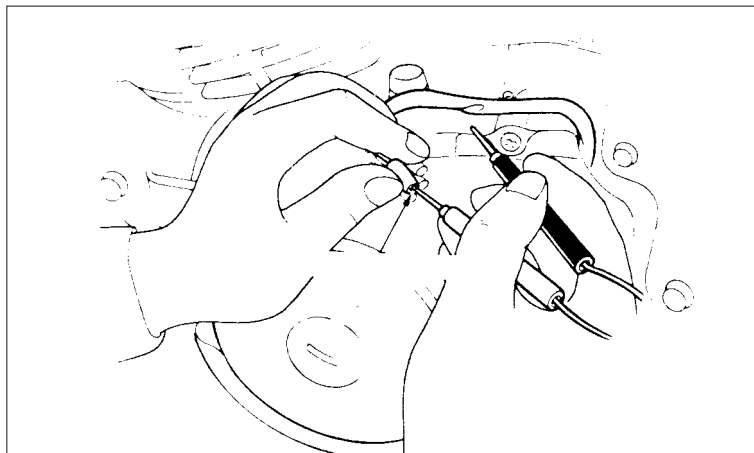
Circuito primário: 0,18 ~ 0,23  $\Omega$   
Circuito secundário: 2,8 ~ 3,4 k $\Omega$



## ALTERNADOR

Desconecte a fiação do alternador.  
Verifique a resistência entre os fios.

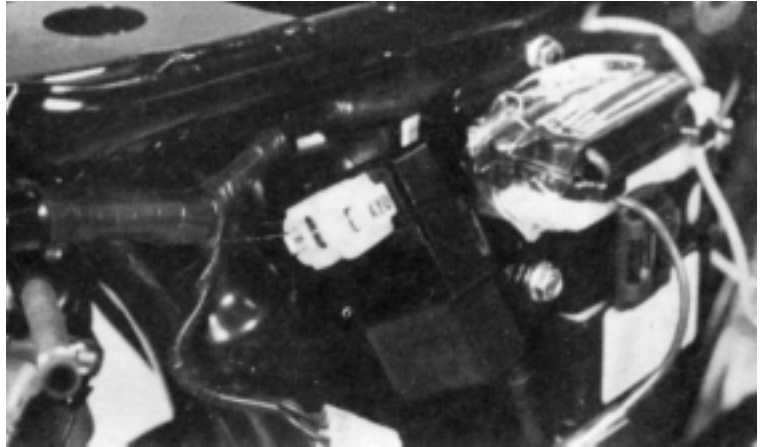
Azul/amarelo e verde: 180 ~ 280  $\Omega$   
Preto/vermelho e verde: 300 ~ 700  $\Omega$   
Amarelo e verde: 0,2 ~ 1,0  $\Omega$   
Branco e verde: 0,3 ~ 1,1  $\Omega$



## UNIDADE C.D.I.

### REMOÇÃO

Remova a tampa lateral esquerda. Retire a presilha da unidade C.D.I.. Desconecte a fiação. Remova a unidade C.D.I.



### INSPEÇÃO

Substitua a unidade C.D.I. se as leituras não se enquadrarem nos limites da tabela abaixo.

#### NOTA

- Unidade C.D.I. é totalmente transistorizada.
- Para realizar testes exatos é necessário utilizar um multíteste de precisão. O uso de instrumentos inadequados ou medições efetuadas em escalas impróprias podem resultar em leituras incorretas.



### UNIDADE KΩ

$\ominus$ $\oplus$	E ①②	P.C	IGN	EXT	SW
E ①②		10 ~200	$\infty$	0,1 ~30	0,5 ~ 50
PC	10 ~ 200		$\infty$	30 ~300	50 ~ 500
IGN	$\infty$	$\infty$		$\infty$	$\infty$
EXT	$\infty$	$\infty$	$\infty$		0,3 ~ 30
SW	100 ~ $\infty$	100 ~ $\infty$	$\infty$	100 ~ $\infty$	



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

<b>INFORMAÇÕES DE SERVIÇO</b>	<b>15-1</b>	<b>INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO</b>	<b>15-6</b>
<b>DIAGNOSE DE DEFEITOS</b>	<b>15-1</b>	<b>INTERRUPTORES</b>	<b>15-7</b>
<b>FAROL</b>	<b>15-2</b>	<b>INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO</b>	<b>15-8</b>
<b>INSTRUMENTOS</b>	<b>15-3</b>	<b>INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO</b>	<b>15-8</b>
<b>SINALEIRAS</b>	<b>15-5</b>	<b>BUZINA</b>	<b>15-8</b>
<b>LANTERNA TRASEIRA</b>	<b>15-6</b>		

## INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

Todos os fios e conectores do sistema elétrico são identificados por um código de cores. Quando dois ou mais fios de cores diferentes forem conectados entre si, haverá uma faixa de identificação da cor próxima ao acoplador.

Observe o código de cores antes de desconectar os fios.

Todos os conectores possuem lingüetas de fixação que devem ser soltas quando forem separados e alinhadas na montagem.

Para localizar defeitos no sistema elétrico, verifique a continuidade nos componentes. Estes testes podem ser realizados sem retirar as peças da motocicleta, mediante a desconexão dos fios e acoplamento de um testador de continuidade ou um voltímetro aos terminais ou conexões.

### ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM	CG 125	CG 125 CARGO/ CG 125 TODAY	CG 125 CARGO (CDI)/ CG 125 TODAY (CDI)/TITAN
Lâmpada do farol (alto/baixo)	12V-35/35 W	←	←
Lâmpada das sinaleiras	12V-10 Wx4	←	←
Lâmpada do velocímetro	12V-3 W	←	←
Lâmpada dos instrumentos	12 V-3 W	←	←
Lâmpada indicadora do ponto morto	12 V-3 W	←	←
Lâmpada indicadora das sinaleiras	12 V-3 W	←	←
Lâmpada indicadora do farol alto	12 V-3 W	←	←
Lanterna traseira/luz de freio	12 V-8/23 W	12 V-5/21 W	←

### CÓDIGO DE CORES

G - Verde  
R - Vermelho  
W - Branco

Br - Marrom  
B - Preto  
Lg - Verde Claro

Y - Amarelo  
L - Azul  
P - Rosa

O - Laranja  
Gr - Cinza  
Lb - Azul Claro

## DIAGNOSE DE DEFEITOS

### Lâmpada não se acende quando o interruptor é ligado

- 1- Lâmpada queimada
- 2- Interruptor defeituoso
- 3- Fios interrompidos ou em curto-circuito
- 4- Fusível queimado
- 5- Bateria descarregada ou desconectada

### Intensidade das luzes é fraca

- 1- Bateria descarregada
- 2- Há muita resistência nos fios ou interruptores

### Lâmpada não se acende quando o interruptor é ligado

- 1- Bateria descarregada
- 2- Fios soltos ou partidos
- 3- Fusível queimado
- 4- Fiação aberta ou em curto-circuito
- 5- Lâmpada queimada ou defeituosa
- 6- Interruptor danificado

### Farol não se acende quando o comutador é ligado

- 1- Comutador defeituoso
- 2- Filamento queimado

## FAROL

### REMOÇÃO DA CARÇA DO FAROL

Retire os parafusos de fixação do farol.  
Remova o farol.  
Desconecte todos os fios.

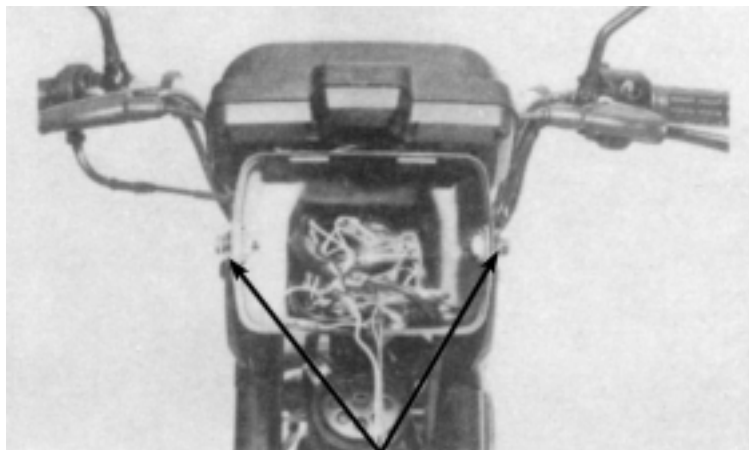
#### NOTA

Não corte os fios.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

Retire a carcaça do farol do seu suporte soltando os parafusos de fixação.



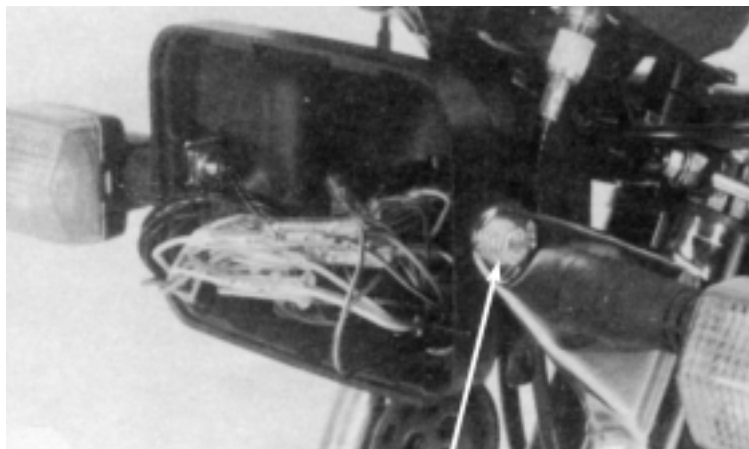
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

### INSTALAÇÃO DA CARÇA DO FAROL

Instale a carcaça do farol e aperte os parafusos de fixação.  
Alinhe a marca de referência da carcaça do farol com a marca do suporte.

#### NOTA

Após a instalação da carcaça do farol, verifique o funcionamento de todos os equipamentos elétricos.



PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

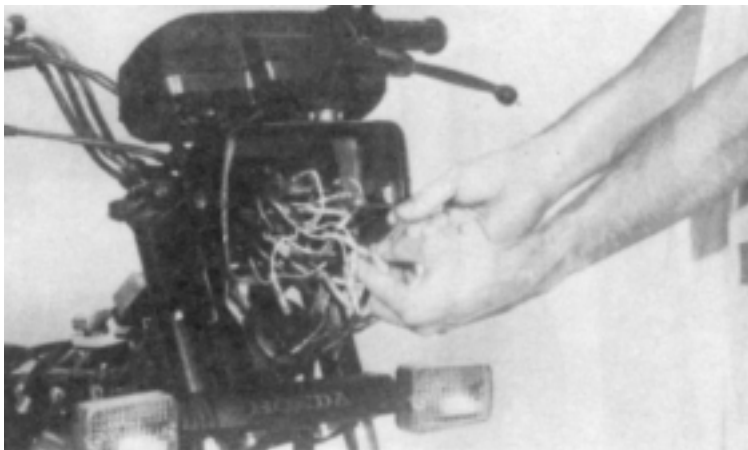
### CONEXÃO DA FIAÇÃO NA CARÇAÇA DO FAROL

Passes os fios através do orifício da carcaça do farol.

A fiação principal deve passar pelo orifício inferior.

Os demais fios devem passar pelo orifício superior.

Conecte os fios seguindo o código de cores.



### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

Remova as seguintes peças e componentes:

farol

soquete do farol

protetor de pó

presilha

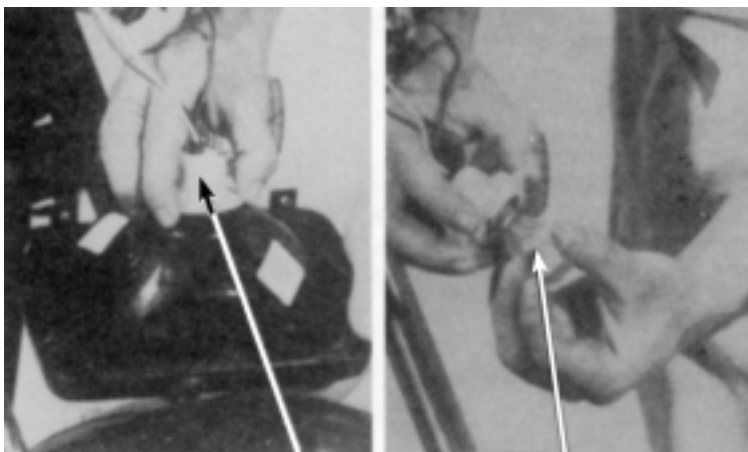
lâmpada

Instale a lâmpada na ordem inversa da remoção.

#### ATENÇÃO

Use luvas limpas ao instalar a lâmpada de halôgênio.

Se tocar o bulbo da lâmpada com a mão, limpe-o com um pano umedecido com álcool para prevenir queima prematura da mesma.



SOQUETE

LÂMPADA

## INSTRUMENTOS

### REMOÇÃO

Remova o farol e desconecte a fiação dos instrumentos.

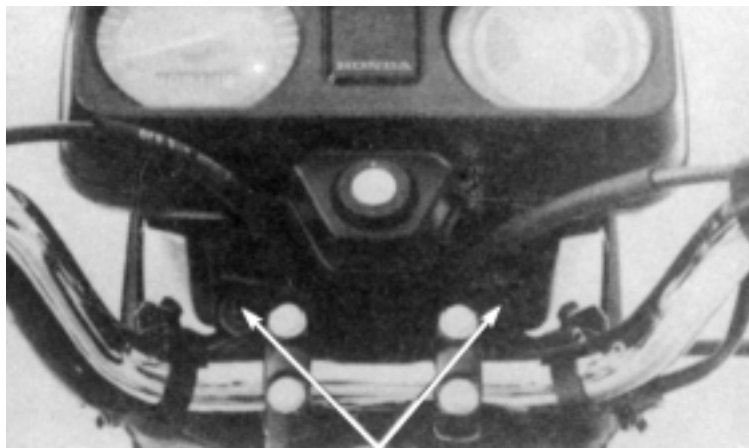
Solte a porca do cabo do velocímetro e desconecte o cabo.



CABO DO VELOCÍMETRO



Remova o painel de instrumentos soltando os parafusos de fixação.



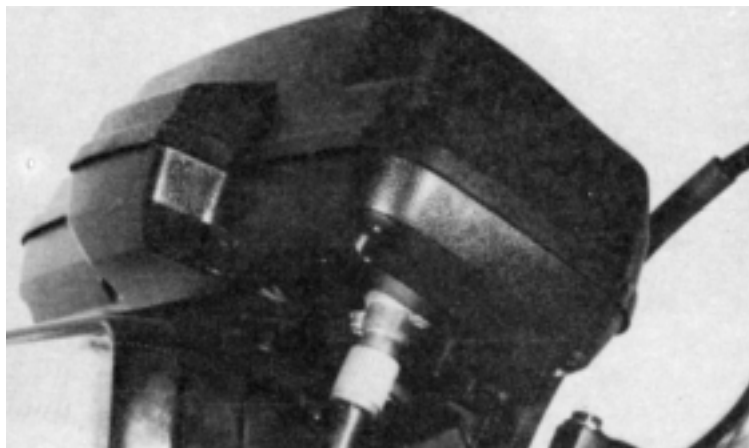
PARAFUSOS DE FIXAÇÃO

### SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Para substituir as lâmpadas indicadoras, puxe o soquete da lâmpada desejada.

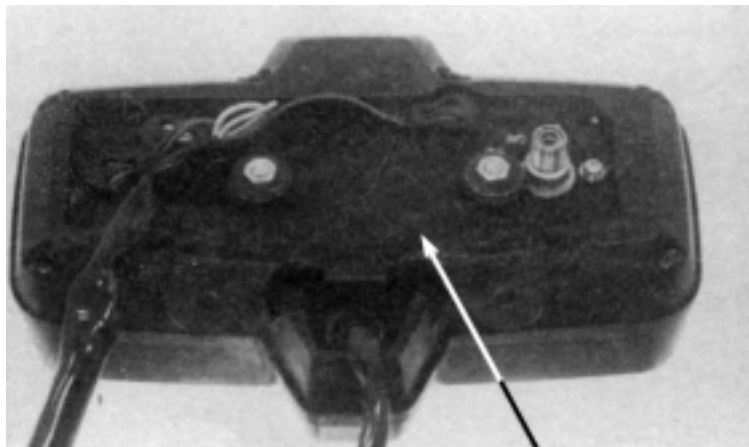
#### NOTA

Se a lâmpada nova não se acender, verifique se a fiação está partida, em curto-circuito ou com conexões soltas.



### DESMONTAGEM DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Retire as porcas de fixação do suporte e remova as arruelas, o suporte e os coxins de borracha.

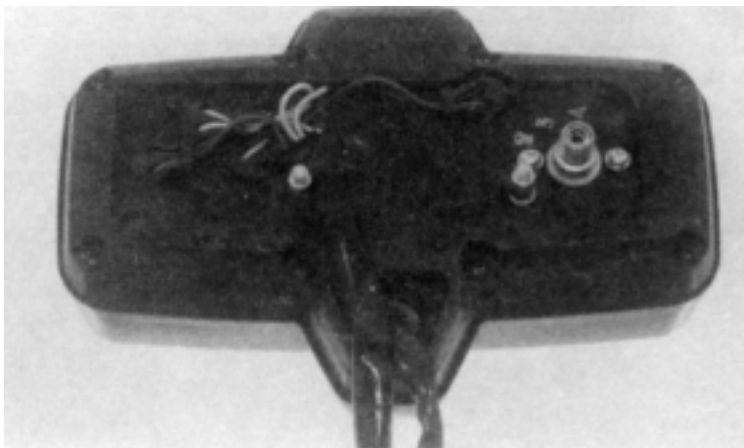


SUPORTE



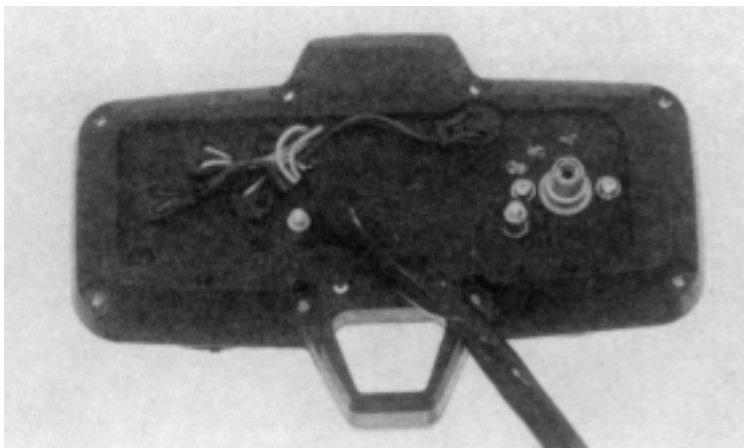
Retire os parafusos auto-atarraxantes e remova a tampa superior do painel de instrumentos.

Retire os parafusos de fixação dos instrumentos e remova o velocímetro.



### INSTALAÇÃO DO PAINEL DE INSTRUMENTOS

Instale o painel de instrumentos na ordem inversa da remoção.

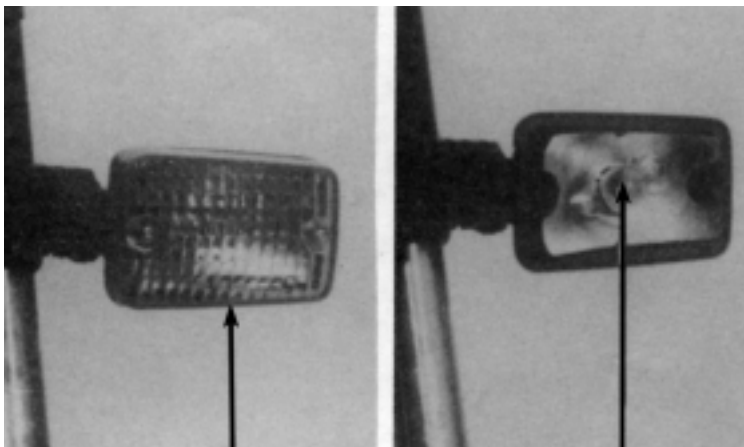


### SINALEIRAS

#### SUBSTITUIÇÃO DAS LÂMPADAS

Retire os parafusos auto-atarraxantes e remova a lente da sinaleira.

Substitua a lâmpada se for necessário.



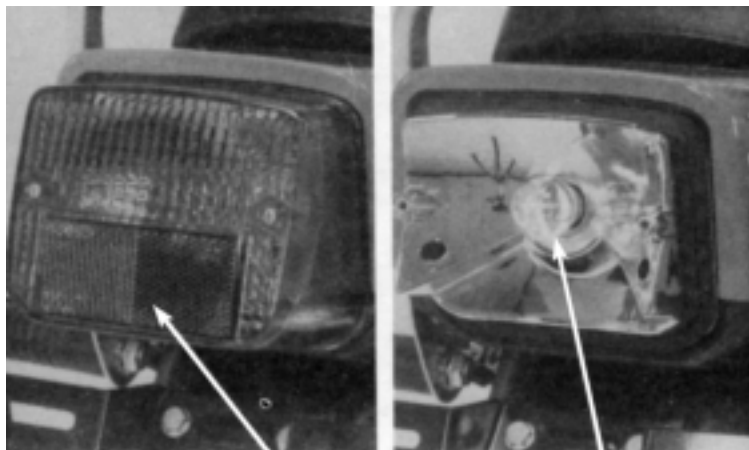
LENTE

LÂMPADA

## LANTERNA TRASEIRA

### SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA

Retire os parafusos auto-atarraxantes e remova a lente.  
Substitua a lâmpada se necessário.

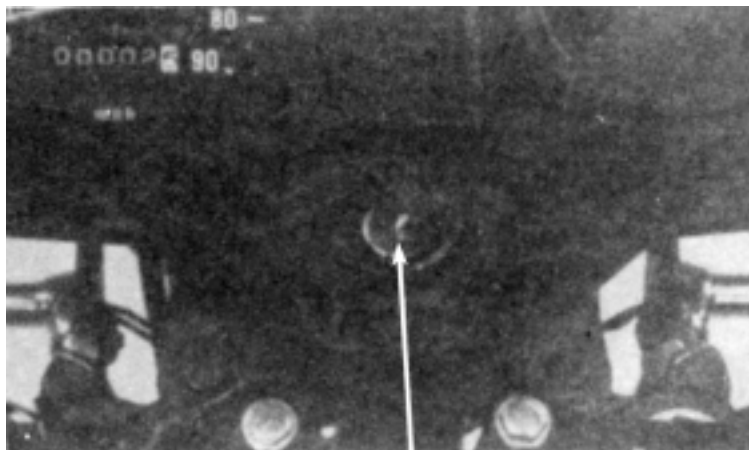


LENTE

LÂMPADA

## INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Remova o farol e desligue os fios dos conectores.



INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

Deverá haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados na tabela abaixo.

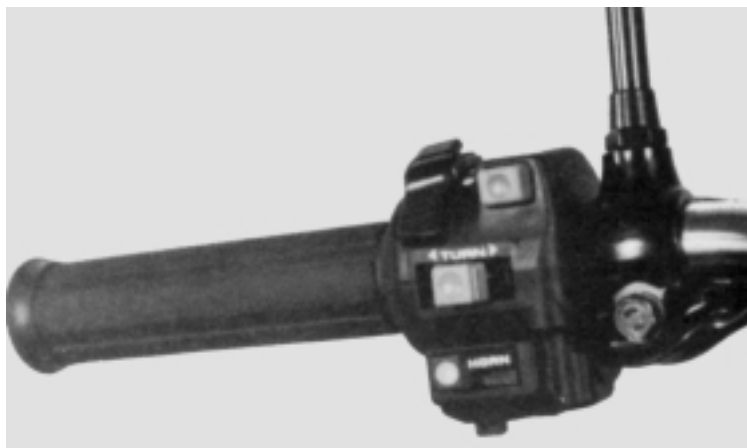
	E	IG	BAT	HO
OFF	○ — ○	○ — ○		
ON			○ — ○	○ — ○
COR	VERDE	PRETO/ BRANCO	VERME- LHO	PRETO



## INTERRUPTORES

Remova o farol e desconecte as fiações da buzina, interruptor das sinaleiras, comutador do farol e interruptor do farol.

Deverá haver continuidade entre os fios indicados pelos círculos interligados.

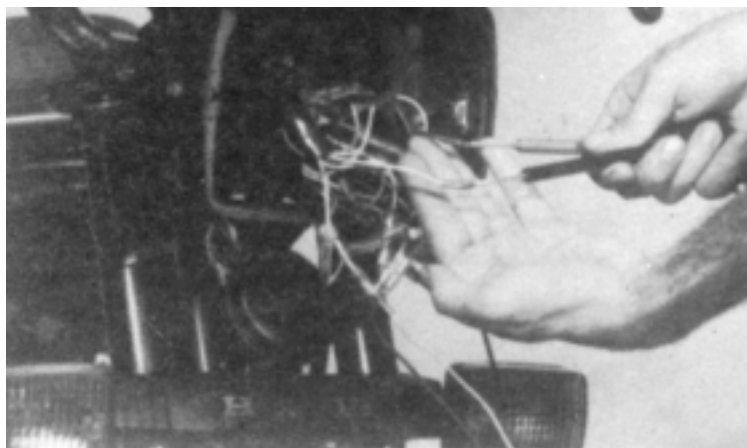


### COMUTADOR DO FAROL

	Lo	Hi	HL
☰ Hi		○—○	○
(N)	○—○	○—○	○
☷ Lo	○—○		○
COR	BRANCO	AZUL	

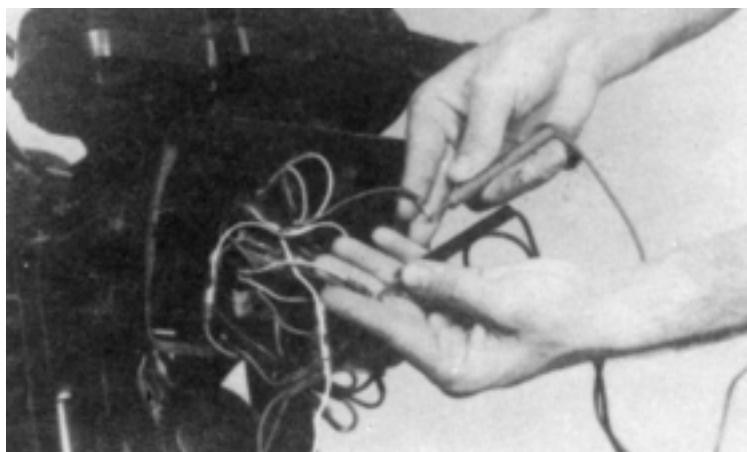
### INTERRUPTOR DO FAROL

	HL	C1	HL
•OFF			
(N)	○—○	○—○	○
ON	○—○	○—○	○
COR		AMARELO	MARROM



### INTERRUPTOR DAS SINALEIRAS

	L	W	R
← L	○—○	○	
N			
→ R		○—○	○
COR	LARANJA	CINZA	AZUL CLARO

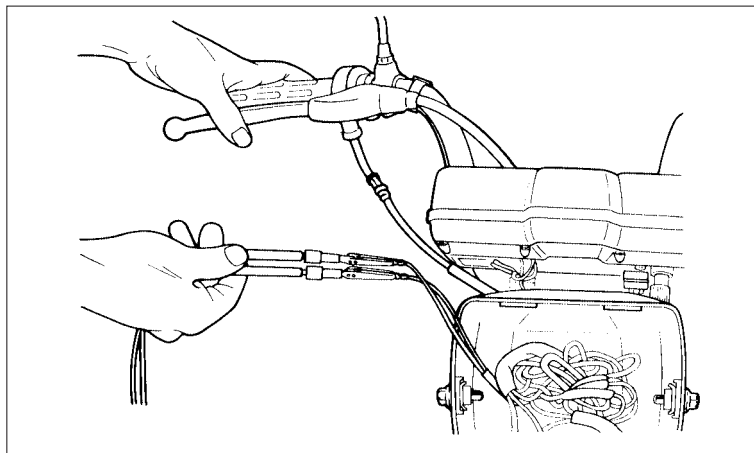


### INTERRUPTOR DA BUZINA

	BAT	HO
SOLTO		
ACIONADO	○—○	○
COR	PRETO	BRANCO

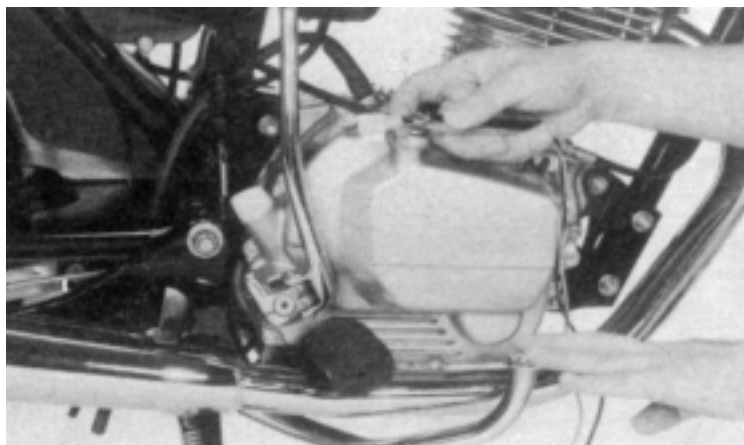
## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO DIANTEIRO

Remova o farol e desconecte os fios Preto e Verde/Amarelo que estão localizados na parte interna da carcaça do farol. O interruptor estará normal se houver continuidade quando a alavanca do freio estiver acionada.



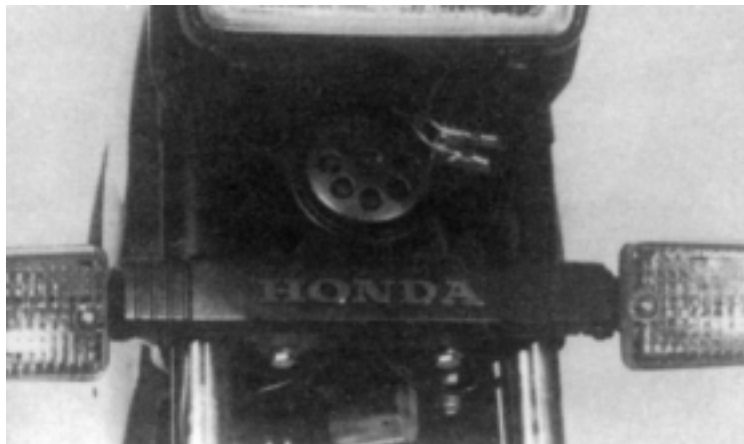
## INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO TRASEIRO

Verifique se há continuidade no interruptor da luz do freio traseiro. O interruptor estará normal se houver continuidade quando o pedal do freio traseiro estiver acionado.



## BUZINA

Desconecte os fios da buzina dos terminais. Conecte uma bateria completamente carregada nos terminais. A buzina estará normal se soar.



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

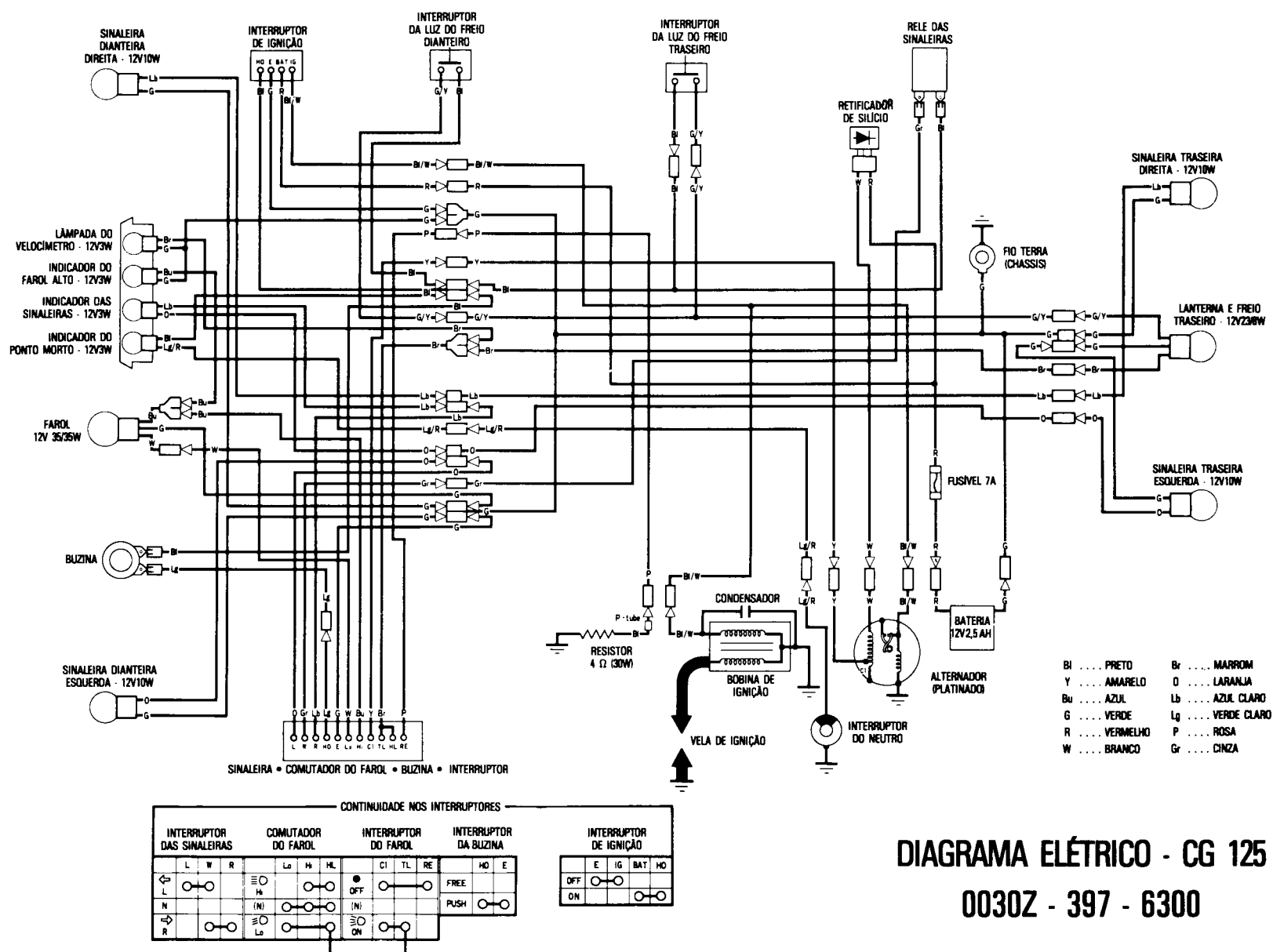
Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

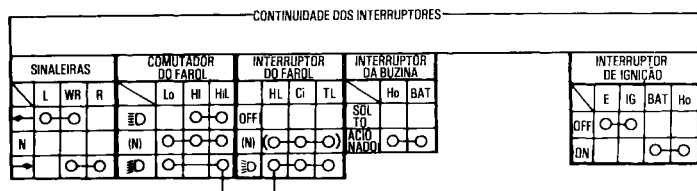
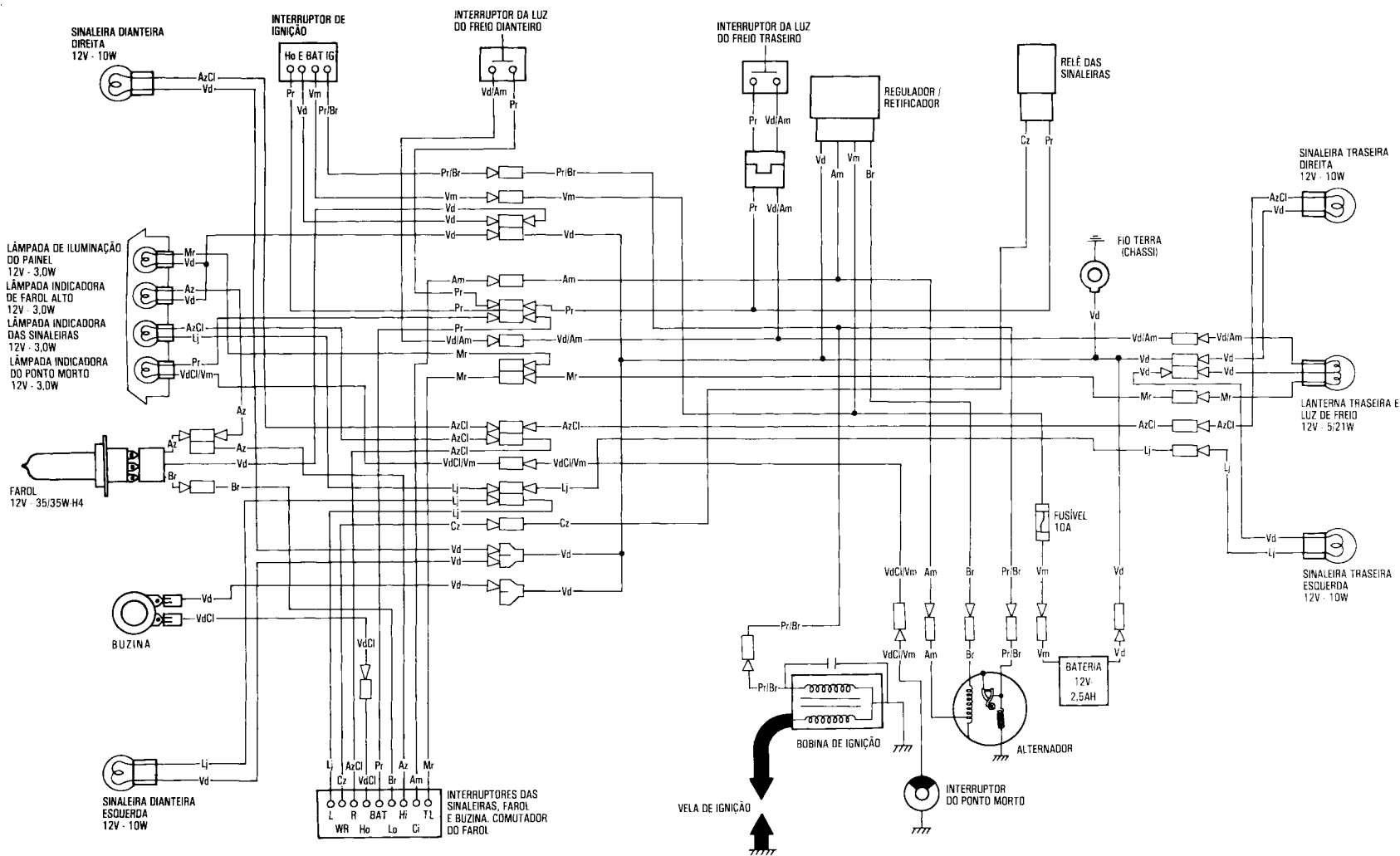
## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17





CG 125/CARGO/CG 125 TODAY



Pr	PRETO	Mr	MARRON
Am	AMARELO	Lj	LARANJA
Az	AZUL	AzCl	AZUL CLARO
Vd	VERDE	VdCl	VERDE CLARO
Vm	VERMELHO	Rs	ROSA
Br	BRANCO	Cz	CINZA

DIAGRAMA ELÉTRICO CG 125 TODAY  
0030Z-KYO-9110-R

## CG125 CARGO (CDI)/CG125 TODAY (CDI)

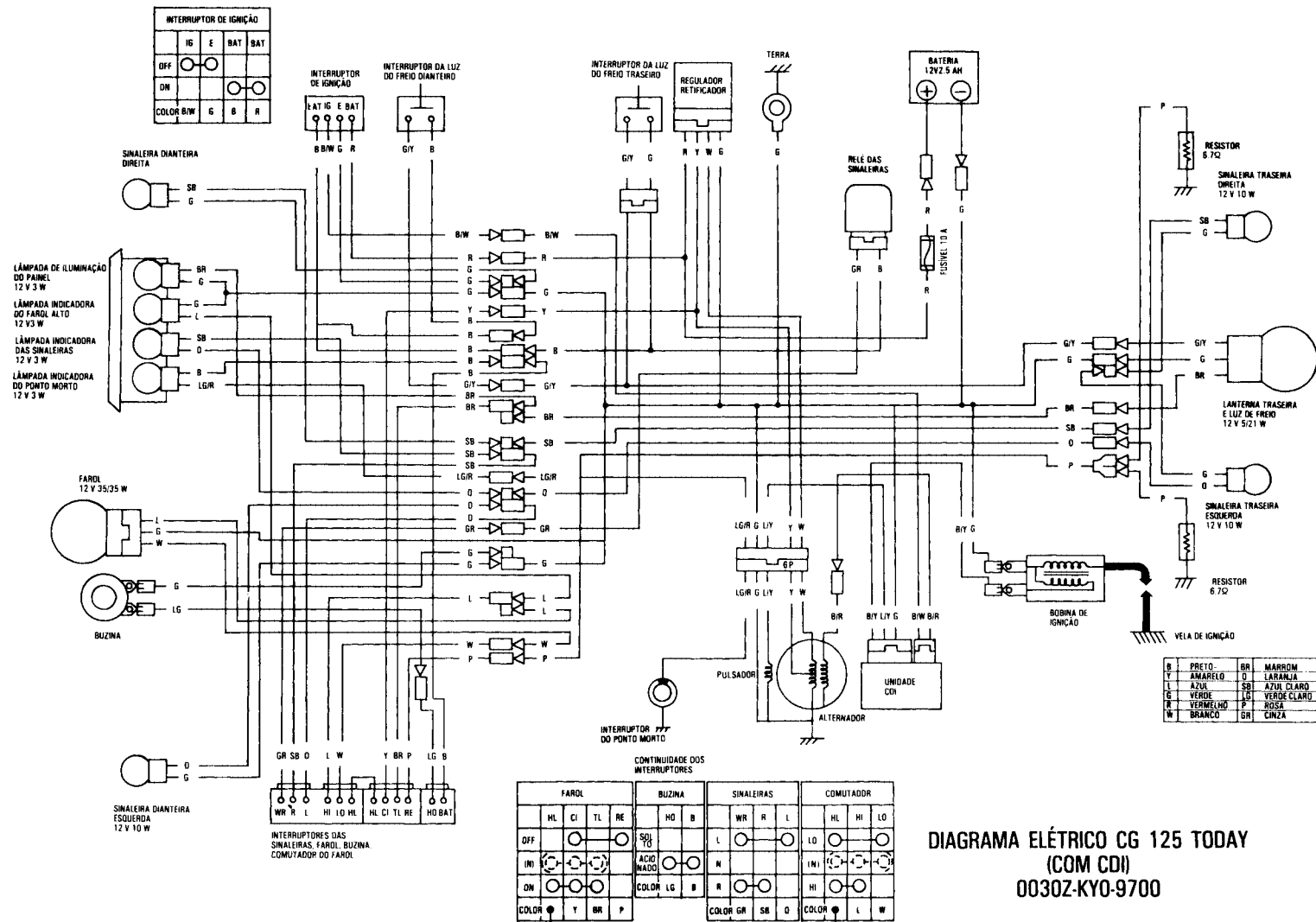
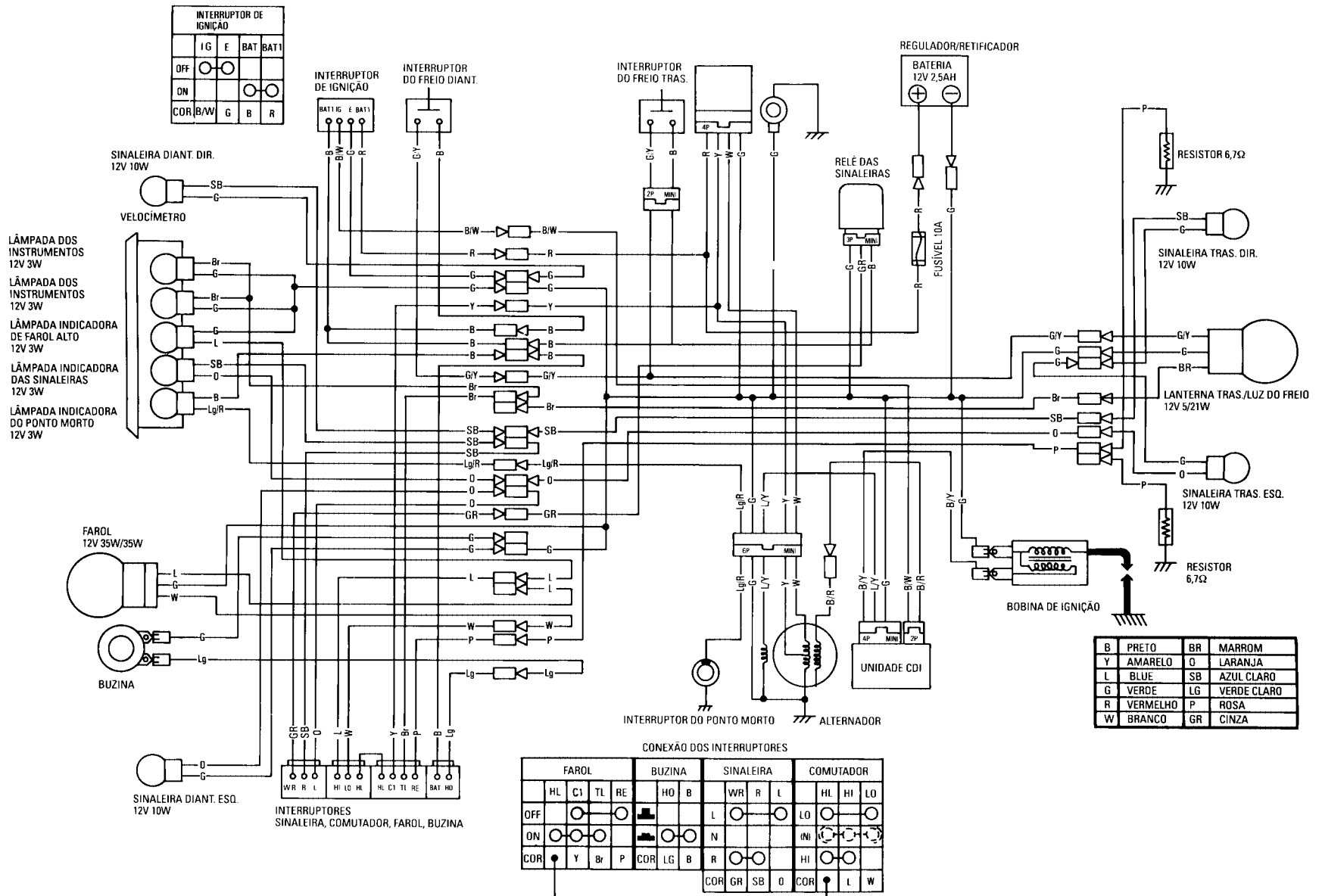


DIAGRAMA ELÉTRICO CG 125 TODAY  
(COM CDI)  
0030Z-KY0-9700



CG125 CARGO (95)/CG125 TITAN



## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

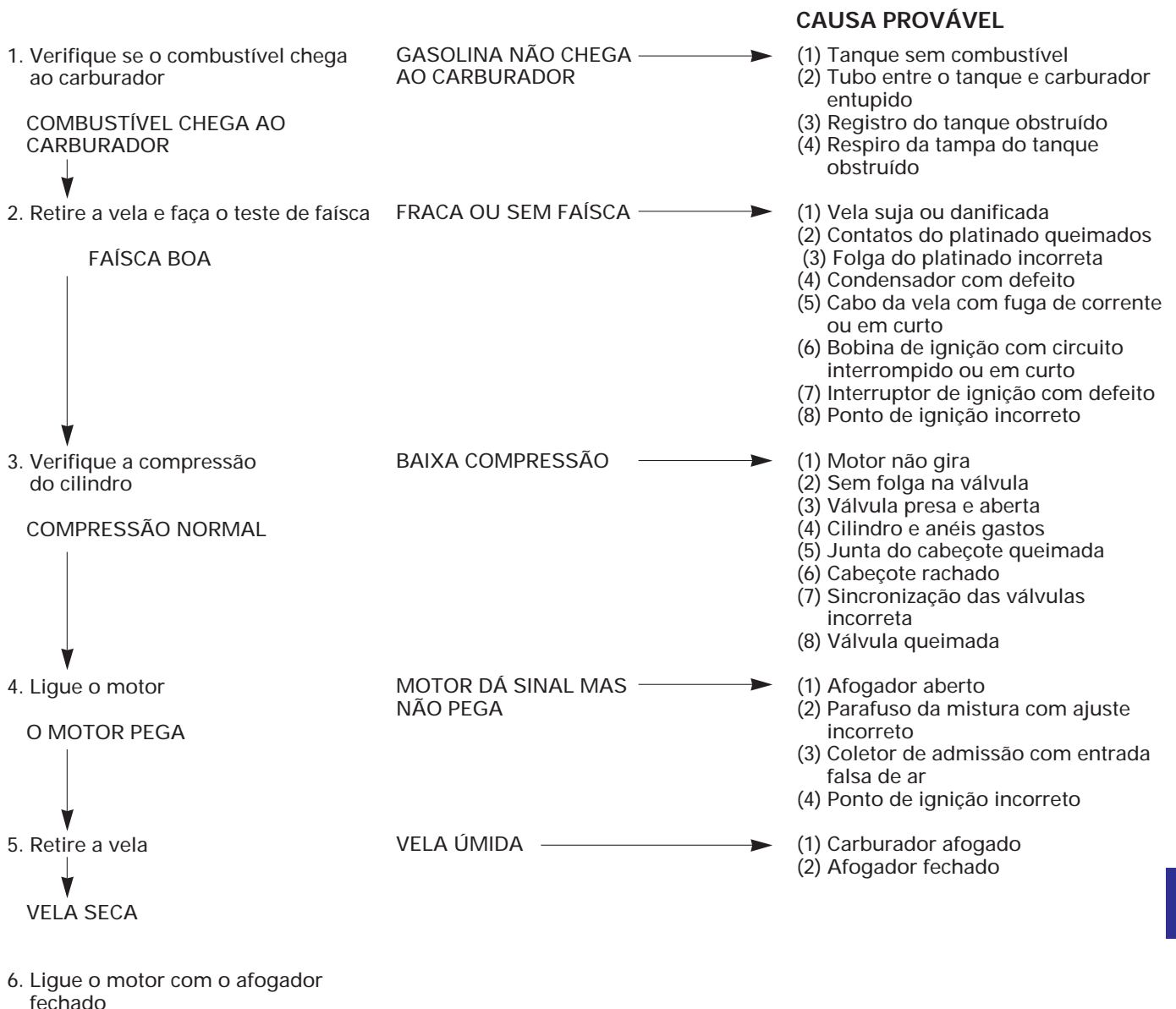
## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17

<b>MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL</b>	17-1 (s/CDI)/17-6 (c/CDI)
<b>MOTOR NÃO TEM FORÇA</b>	17-2 (s/CDI)/17-7(c/CDI)
<b>MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES</b>	17-3 (s/CDI)/17-8 (c/CDI)
<b>MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES</b>	17-4 (s/CDI)/17-9 (c/CDI)
<b>FUMAÇA NO ESCAPAMENTO</b>	17-4 (s/CDI)/17-9 (c/CDI)
<b>DIRIGIBILIDADE RUIM</b>	17-5 (s/CDI)/17-10 (c/CDI)

CG 125 CARGO /CG 125 TODAY

## MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



## MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do solo e gire-as RODAS GIRAM LIVREMENTE	RODAS NÃO GIRAM LIVREMENTE	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Freio travando (2) Rolamento da roda danificado (3) Corrente muito esticada (4) Rolamentos das rodas sem lubrificação
2. Verifique a pressão dos pneus PRESSÃO NORMAL	PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA	→	(1) Pneu furado (2) Válvula da câmara com defeito
3. Acelere rapidamente da 1ª à 2ª marcha ACELERA	EMBREAGEM PATINA	→	(1) Regulagem incorreta da embreagem (2) Discos e separadores gastos (3) Discos e separadores empenados
4. Acelere gradualmente ROTAÇÃO AUMENTA	ROTAÇÃO NÃO AUMENTA	→	(1) Afogador fechado (2) Filtro de ar obstruído (3) Tubulação de combustível entupida (4) Respiro da tampa do tanque entupido (5) Escapamento obstruído
5. Verifique o ponto de ignição PONTO DE IGNIÇÃO CORRETO	PONTO INCORRETO	→	(1) Regulagem do ponto de ignição incorreta
6. Verifique a folga da válvula FOLGA CORRETA	FOLGA INCORRETA	→	(1) Folga da válvula incorreta (2) Sede da válvula gasta
7. Meça a compressão do cilindro CARBURADOR NORMAL	PERDA DE COMPRESSÃO	→	(1) Válvula presa e aberta (2) Cilindro e anéis gastos (3) Junta do cabeçote queimada (4) Sincronização das válvulas incorreta (5) Rachadura no cabeçote ou no cilindro
8. Verifique se o carburador está obstruído NÃO ESTÁ OBSTRUÍDO	CARBURADOR OBSTRUÍDO	→	(1) Giclê entupido (2) Manutenção não executada no tempo correto
9. Retire a vela VELA NORMAL	VELA SUJA OU QUEIMADA	→	(1) Eletrodos sujos (2) Gama térmica incorreta

10. Verifique o nível de óleo e suas condições	ÓLEO SUJO OU NÍVEL INCORRETO	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Nível muito baixo ou alto (2) Óleo contaminado
NÍVEL DE ÓLEO CORRETO			
↓			
11. Remova a tampa do cabeçote e verifique a lubrificação	LUBRIFICAÇÃO INSUFICIENTE	→	(1) Passagem de óleo obstruída (2) Baixa pressão de saída da bomba de óleo
LUBRIFICAÇÃO SUFICIENTE			
↓			
12. Verifique a temperatura do motor	SUPERAQUECIMENTO	→	(1) Carbonização excessiva na câmara de combustão (2) Combustível contaminado (3) Embreagem patina (4) Mistura muito pobre
TEMPERATURA NORMAL			
↓			
13. Acelere rapidamente ou ande em alta rotação	MOTOR "BATE PINO"	→	(1) Pistão ou cilindro gasto (2) Mistura pobre (3) Combustível contaminado (4) Carbonização excessiva na câmara de combustão (5) Ignição adiantada
MOTOR NÃO "BATE PINO"			

## MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES

1. Verificar o ponto de ignição e a folga das válvulas	PONTO E FOLGA INCORRETOS	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Regulagem incorreta (2) Folga das válvulas incorreta
PONTO E FOLGA CORRETOS			
↓			
2. Verifique a regulagem do parafuso da mistura	REGULAGEM INCORRETA	→	(1) Mistura muito pobre (2) Mistura muito rica
REGULAGEM CORRETA			
↓			
3. Verifique se há entrada falsa de ar	ENTRADA FALSA DE AR	→	(1) Junta do carburador danificada (2) Carburador solto (3) Coletor rachado
SEM ENTRADA FALSA DE AR			
↓			
4. Retire a vela e faça o teste de faísca	FAÍSCA FRACA OU INTERMITENTE	→	(1) Vela suja ou danificada (2) Platinado sujo ou queimado (3) Condensador em curto-circuito (4) Defeito no magneto

## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Verifique o ponto de ignição e folga das válvulas	PONTO E FOLGA INCORRETOS	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Regulagem incorreta (2) Folga das válvulas incorreta
PONTO E FOLGA CORRETOS			
↓			
2. Verifique se sai gasolina pelo tubo do tanque	FLUXO DE COMBUSTÍVEL RESTRINGIDO	→	(1) Tanque de combustível vazio (2) Tubulações obstruídas (3) Respiro da tampa do tanque obstruído (4) Registro do tanque obstruído
O COMBUSTÍVEL FLUI LIVREMENTE			
↓			
3. Verifique se o filtro de combustível, válvula da cuba e giclê, se estão obstruídos	OBSTRUÍDOS	→	(1) Giclê entupido (2) Filtro de gasolina sujo (3) Válvula da cuba presa
DESOBSTRUÍDOS			
↓			
4. Troque o giclê principal	PIOROU	→	(1) Medida do giclê muito pequena (2) Se melhora com o giclê menor: A) Filtro de ar sujo B) Afogador não abre totalmente
MELHOROU			
↓			
5. Verifique a sincronização das válvulas	INCORRETO	→	(1) Posição da engrenagem de comando incorreta.
↓			
6. Verifique a tensão da mola da válvula	TENSÃO INCORRETA	→	(1) Mola da válvula defeituosa
TENSÃO CORRETA			

## FUMAÇA NO ESCAPAMENTO

1. Conduza a motocicleta por algum tempo em alta rotação.	FUMAÇA PRETA É EMITIDA	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Cilindro e anéis gastos (2) Nível de óleo muito alto (3) Anéis mal posicionados (4) Pistão ou anéis defeituosos (5) Cabeçote trincado
FUMAÇA FINA É EMITIDA			
↓			
2. Retorne o acelerador rapidamente	FUMAÇA BRANCA É EMITIDA	→	(1) Haste e guia de válvulas gastas (2) Folga excessiva entre a guia e a válvula (3) Retentor de óleo da haste da válvula defeituoso

**DIRIGIBILIDADE RUIM**

→ Verifique a pressão dos pneus

1. Se o guidão estiver pesado

**CAUSA PROVÁVEL**

- (1) Porca da coluna de direção muito apertada
- (2) Pistas ou esferas de aço danificadas

2. Vibrações nas rodas

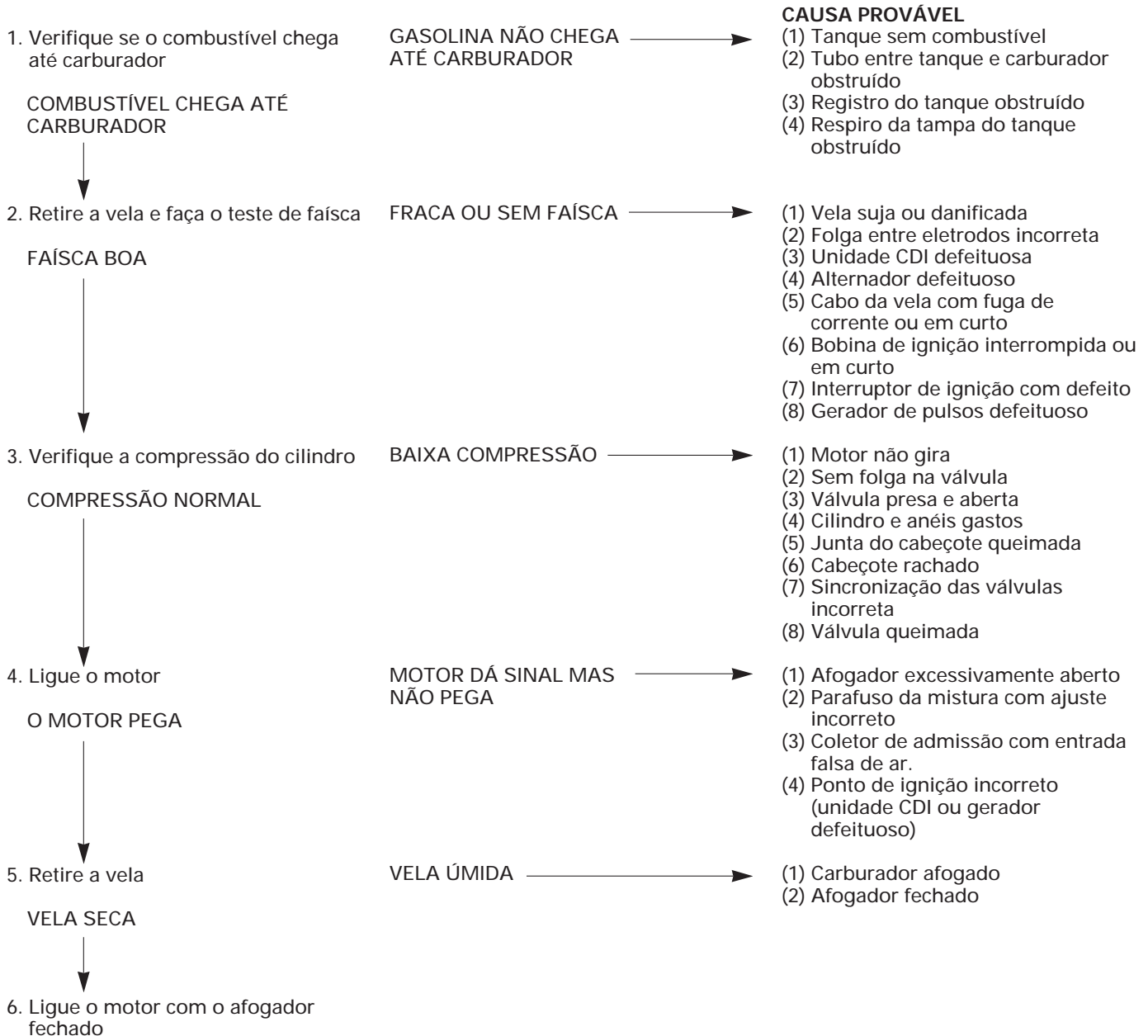
- (1) Folga excessiva no rolamento da roda
- (2) Aro empenado
- (3) Cubo da roda instalado incorretamente
- (4) Desgaste excessivo nas buchas do garfo traseiro
- (5) Chassi empenado
- (6) Folga da corrente incorreta

3. Se a motocicleta puxa para um lado

- (1) Amortecedores desalinhados
- (2) Rodas dianteira e traseira desalinhadas
- (3) Amortecedor dianteiro empenado
- (4) Garfo traseiro empenado
- (5) Chassi empenado

## CG 125 CARGO (CDI)/CG 125 TODAY (CDI)/TITAN

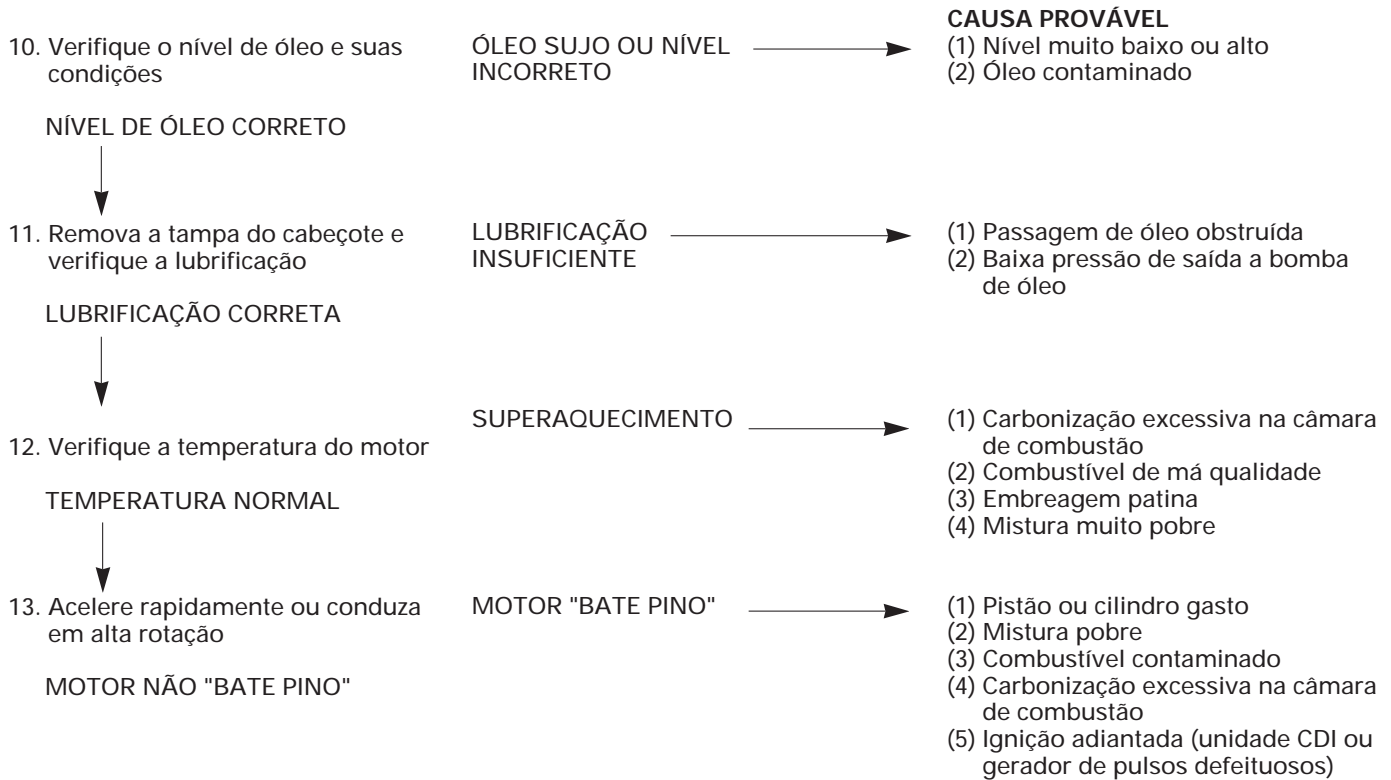
### MOTOR NÃO PEGA/PARTIDA DIFÍCIL



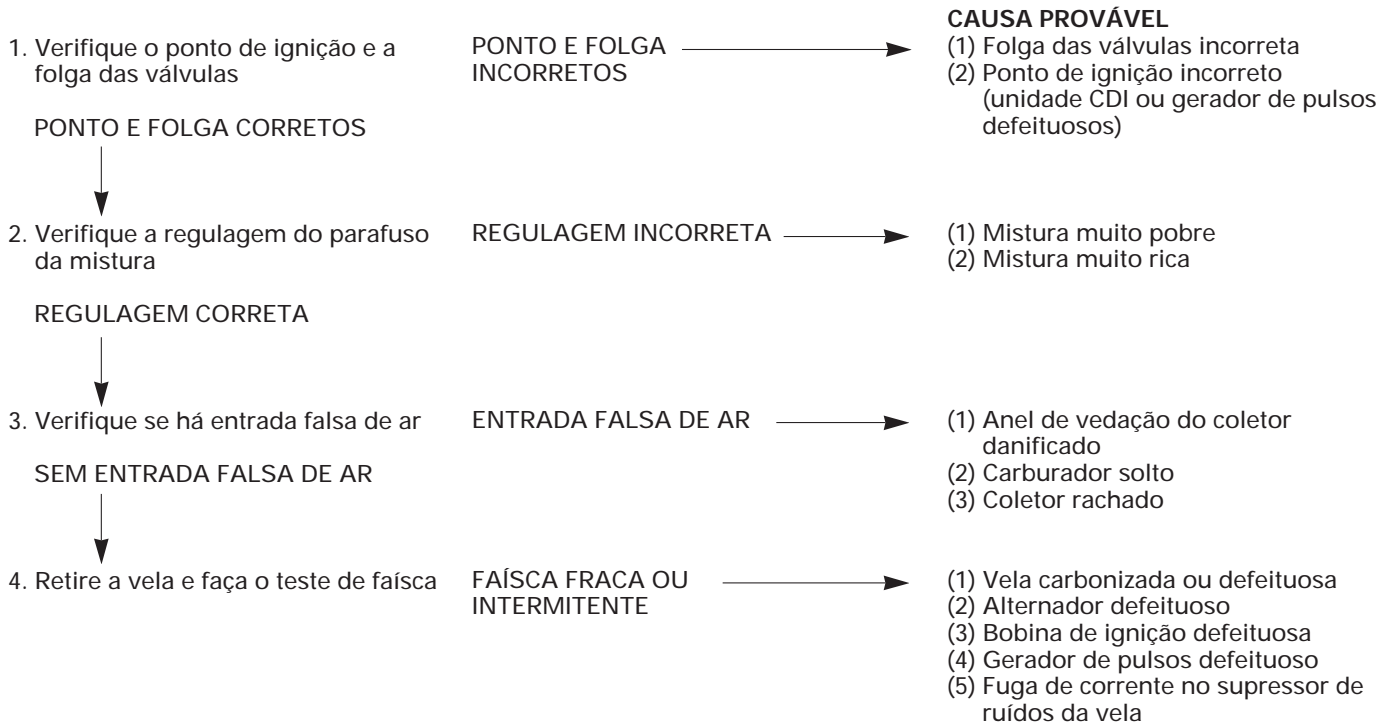


## MOTOR NÃO TEM FORÇA

1. Levante as rodas do solo e gire-as RODAS GIRAM LIVREMENTE	RODAS NÃO GIRAM LIVREMENTE	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Freio travando (2) Rolamento da roda danificado (3) Corrente muito esticada (4) Rolamento das rodas sem lubrificação
↓			
2. Verifique a pressão dos pneus PRESSÃO NORMAL	PRESSÃO DOS PNEUS INCORRETA	→	(1) Pneu furado (2) Válvula da câmara com defeito
↓			
3. Acelere rapidamente da 1ª à 2ª marcha ROTAÇÃO DO MOTOR DIMINUI AO SOLTAR A ALAVANCA DA EMBREAGEM	EMBREAGEM PATINA	→	(1) Regulagem incorreta da embreagem (2) Discos e separadores gastos (3) Discos e separadores empenados
↓			
4. Acelere gradualmente ROTAÇÃO AUMENTA	ROTAÇÃO NÃO AUMENTA	→	(1) Afogador fechado (2) Filtro de ar obstruído (3) Tubulação de combustível obstruída (4) Respiro da tampa do tanque obstruído
↓			
5. Verifique o ponto de ignição PONTO DE IGNIÇÃO CORRETO	PONTO INCORRETO	→	(1) Unidade CDI defeituosa (2) Gerador de pulsos defeituoso
↓			
6. Verifique a folga da válvula FOLGA CORRETA	FOLGA INCORRETA	→	(1) Folga da válvula incorreta (2) Sede da válvula gasta
↓			
7. Meça a compressão do cilindro CARBURADOR NORMAL	PERDA DE COMPRESSÃO	→	(1) Válvula presa e aberta (2) Cilindro e anéis gastos (3) Junta do cabeçote queimada (4) Sincronização das válvulas incorreta (5) Rachadura no cabeçote ou no cilindro
↓			
8. Verifique se o carburador está obstruído NÃO ESTÁ OBSTRUÍDO	CARBURADOR OBSTRUÍDO	→	(1) Giclê obstruído (2) Manutenção não executada no tempo correto
↓			
9. Retire a vela VELA NORMAL	VELA SUJA OU QUEIMADA	→	(1) Manutenção não executada no tempo correto (2) Gama térmica incorreta



## MAU FUNCIONAMENTO EM BAIXAS ROTAÇÕES



## MAU FUNCIONAMENTO EM ALTAS ROTAÇÕES

1. Verifique o ponto de ignição e folga das válvulas	INCORRETOS	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Folga das válvulas incorreta (2) Unidade CDI defeituosa (3) Gerador de pulsos defeituoso
PONTO E FOLGA CORRETOS			
↓			
2. Desconecte o tubo de combustível do carburador	FLUXO DE COMBUSTÍVEL RESTRINGIDO	→	(1) Falta de gasolina no tanque (2) Tubulações obstruídas (3) Respiro da tampa do tanque obstruído (4) Registro do tanque obstruído
O COMBUSTÍVEL FLUI LIVREMENTE			
↓			
3. Remova o carburador e verifique se a válvula da cuba e giclê estão obstruídos.	OBSTRUÍDOS	→	(1) Gasolina de má qualidade (2) Válvula da cuba presa
NORMAIS			
↓			
4. Verifique a sincronização das válvulas	INCORRETA	→	(1) Posição da engrenagem de comando incorreta
CORRETO			
↓			
5. Verifique a tensão das molas da válvula	TENSÃO INCORRETA	→	(1) Molas da válvula defeituosas
TENSÃO CORRETA			

## FUMAÇA NO ESCAPAMENTO

1. Conduza a motocicleta por algum tempo em alta rotação.	FUMAÇA PRETA É EMITIDA	→	<b>CAUSA PROVÁVEL</b> (1) Cilindro e anéis gastos (2) Nível de óleo muito alto (3) Anéis mal posicionados (4) Pistão ou anéis defeituosos (5) Cabeçote trincado
FUMAÇA FINA É EMITIDA			
↓			
2. Retorne o acelerador rapidamente	FUMAÇA BRANCA É EMITIDA	→	(1) Haste e guia da válvula gastas (2) Folga excessiva entre a guia e a válvula (3) Retentor de óleo da haste da válvula defeituoso

**DIRIGIBILIDADE RUIM** → Verifique a pressão dos pneus

1. Se o guidão estiver pesado →

**CAUSA PROVÁVEL**

- (1) Porca da coluna de direção muito apertada
- (2) Pistas ou esferas de aço danificadas

2. Vibrações nas rodas →

- (1) Folga excessiva no rolamento das rodas
- (2) Aro empenado
- (3) Cubo da roda instalado incorretamente
- (4) Desgaste excessivo nas buchas do garfo traseiro
- (5) Chassi empenado
- (6) Tensão da corrente incorreta

3. Se a motocicleta puxa para um lado →

- (1) Amortecedores desalinhados
- (2) Rodas dianteira e traseira desalinhadas
- (3) Amortecedor dianteiro empenado
- (4) Garfo traseiro empenado
- (5) Chassi empenado

## COMO USAR ESTE MANUAL

Este manual de serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviço para as motocicletas **HONDA CG 125, CG 125 CARGO, CG 125 TODAY, CG 125 CARGO (CDI), CG 125 TODAY (CDI) E CG 125 TITAN.**

Neste manual estão incluídos os procedimentos de serviços específicos para as motocicletas acima. Os procedimentos de serviços comuns às outras motocicletas Honda são descritos no **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS.**

Este manual de serviços específicos deve ser usado sempre em conjunto com o **MANUAL DE SERVIÇOS BÁSICOS** ou Manual de Serviços CG 125.

Os capítulos de 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto os capítulos de 4 a 16 descrevem as partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Na primeira página de cada capítulo você encontrará um índice específico.

Maioria dos capítulos começam com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e especificações técnicas para o capítulo em questão. Os procedimentos de serviços específicos são detalhados nas páginas seguintes.

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 17 "DIAGNOSE DE DEFEITOS".

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada. A MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem aviso prévio, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.  
Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA  
Departamento de Serviços  
Setor de Publicações Técnicas

## ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO/INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE/VÁLVULAS	6
	CILINDRO/PISTÃO	7
	EMBREAGEM/BOMBA DE ÓLEO	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVÉLAS/TRANSMISSÃO/SISTEMA DE PARTIDA	10
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO/RODA DIANTEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	11
	RODA TRASEIRA/FREIO/SUSPENSÃO	12
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA/SISTEMA DE CARGA	13
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	14
	FAROL/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES	15
	DIAGRAMA ELÉTRICO	16
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	17



MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA.